

Quest'anno saranno sei le tappe in programma: oltre al circuito romano (due round), Misano, Mugello, Franciacorta e Imola

Vallelunga ospita la Coppa Italia

Al debutto stagionale novità dal punto di vista regolamentare

Scatterà da Vallelunga in questo week-end la stagione 2012 della Coppa Italia Velocità, formula dedicata ai giovanissimi e considerata il "vivaio" dei talenti azzurri per il Campionato Italiano e per le competizioni mondiali: ne sono esempio Luca Oppedisano, vincitore l'anno scorso della categoria 4 e ora tra i protagonisti assoluti della Stock 600 del CIV ma anche Michael Ruben Rinaldi, che dopo aver conquistato la targa numero uno della 2t ha debuttato in pianta stabile nella Moto3 tricolore con obiettivi da top rider.

Quest'anno saranno sei le tappe in programma, che oltre al circuito romano (due round in programma ndr) toccheranno altri tracciati importanti a livello nazionale come Misano, Mugello, Franciacorta e Imola, che dopo cinque stagioni di assenza rientra a far parte del "circus" tricolore.

Grandi novità dal punto di vista regolamentare: a sostituire le classi 2T e 4T della Coppa Italia saranno, da quest'anno il Campionato Italiano PreGP e il Campionato Italiano SP. Il primo darà ai tredicenni la possibilità di confrontarsi su piste "lunghe" dopo un periodo di formazione nelle Minimoto e Mi-

niGP. Si tratta di una novità assoluta per l'Italia, che con questa iniziativa cercherà di infoltire ancora di più il promettente vivaio azzurro: i nati nel 1997, 1998 e 1999 avranno l'opportunità di apprendere nel modo corretto i segreti della guida "a ruote alte".

Le categorie ammesse sono 125 2T e 250 4T: venti gli iscritti alla ottavo di litro, che vedrà sfidarsi alcuni dei migliori talenti del recente Campionato Italiano MiniGP.

Nella 250 occhi puntati su un altro top rider della MiniGP (Senior 70) edizione 2011: parliamo del romano Fabio Di Giannantonio, che scatterà come favorito per la vittoria finale.

Il Campionato Italiano SP, invece, manterrà invece lo stesso regolamento utilizzato fino al 2011 nella Coppa Italia Velocità e sarà riservato ai piloti dai 16 anni compiuti in su che avranno voglia di confrontarsi ancora in sella alle moto versione Sport Production nelle classi 125 e 250: venticinque gli iscritti alla prima e tra questi il toscano Alessio Chessa (Aprilia) che partirà con i favori del pronostico visti i podi di tappa conquistati nel 2011.

Nella 250 invece, a fare da possibile

numero uno ci sarà Guido Lamberti (Kawasaki), tra i pochi a tenere testa al campione Oppedisano nell'edizione 2011 della Coppa Italia. Il Trofeo Femminile FMI "Beatrice Bossini" aumenterà da 4 a 5 il numero dei round (tutti previsti all'interno del programma della Coppa Italia tranne il terzo di Varano) e manterrà le due categorie 600 Stock e 1000 Stock più la classifica riservata alle esordienti.

A Vallelunga per la prima stagionale della Coppa, il trofeo dedicato alle ragazze non si correrà ma sarà presente in tutte le rimanenti cinque tappe. Oltre al Campionato Italiano PreGP e al Campionato Italiano SP a fare da protagonisti del programma Coppa Italia Velocità saranno altri cinque trofei: rispetto al 2011 è confermata la presenza delle fortunate formule Honda (CBR 600 RR Cup, 600 F Cup e 250) e Kawasaki (Ninja Trophy) mentre faranno il loro esordio ufficiale il trofeo 250 Grand Prix, il trofeo Bridgestone Champions Challenge e la Motorex Cup. Oggi le prove libere che si concluderanno alle 18:25. Il via delle qualifiche è previsto dalle 9:00 di sabato e si chiuderanno alle 19:00 e che stabiliranno le griglie di partenza. Undici le gare che caratterizzeranno il programma domenica.

