

Che CIV sarà?

A pochi giorni dall'inizio del Campionato Italiano Velocità che scatterà dal Mugello il 25 Marzo, lo schieramento dei piloti partecipanti al massimo torneo nazionale è ancora in fase di definizione. In alcune classi gli iscritti sono veramente pochi, la situazione economica attuale, per di più con prospettive future poco esaltanti, sta condizionando in negativo anche l'attività sportiva e quella motoristica in particolare, dove i costi iniziano ad essere insostenibili. Cerchiamo ugualmente di fare una piccola analisi dei valori in campo che il massimo campionato nazionale potrà esprimere, partendo dalla Moto 3 - 125GP categoria che dovrebbe offrire i maggiori spunti di interesse, ma che al momento non ha ancora scoperto tutte le carte. Per tradizione il CIV ci ha sempre stupito e, sinceramente, speriamo lo faccia anche questa volta, presentandosi al primo round in terra toscana con le griglie di partenza complete in tutte le categorie, per continuare a garantire un grande spettacolo.



Moto3 - 125gp

Per questa stagione ci sarà convivenza fra Moto 3 e 125 GP. Come visto nelle ultime prove del CEV le prestazioni delle 250-4T sono molto vicine a quelle delle ottavo di litro a due tempi, quindi le premesse per grandi confronti ci sono tutte. Partiti verso i lidi iridati Antonelli e Fenati, sulla carta il pilota da battere dovrebbe essere l'esperto Kevin Calia a cui verrà affidata dal team Elle2 Ciatti una Honda, ma in quanto ad esperienza l'ex tricolore Riccardo Moretti ne ha da vendere, e in sella alla Mahindra (**nella foto sopra**), non si limiterà a far da comparsa. Interessante sarà anche l'esordio nel CIV del motore Oral su telaio Aprilia (**foto sotto**) che il team Gabrielli affiderà a Michael Rinaldi, con le Honda Imperiali Racing ci saranno anche gli esordienti Valtolini e Santoro, mentre fedeli alle Aprilia 125 GP rimarranno Carpi, Mantovani e altri piloti.



Stock 1000

Il confronto fra BMW e Aprilia in questa classe sarà il tema dominante, con l'aggiunta dell'esordio della Ducati Panigale, che verrà portata in pista da Ivan Goi (**a sinistra nella foto Pesaresi**) e l'ex della Superbike Simone Saltarelli ambedue in forze al Barni Racing team campione in carica con Danilo Petrucci passato alla Moto GP CRT. Per quanto riguarda il grado di competitività della nuova creatura di Borgo Panigale si dovrà attendere la prima gara, ma dai primi test le premesse sono ottime. La battaglia in questa classe è assicurata dalla presenza di diversi ex campioni Italiani e piloti di provata esperienza, come Alessio Corradi in pista con l'Aprilia del team M2 Racing, Lorenzo Alfonsi (BMW Play Racing), Alessio Velini (BMW 2R), Roberto Lacalendola e Gianluca Vizziello.

Supersport

Il campione in carica Ilario Dionisi non avrà vita facile, e se vorrà riconquistare il titolo se la dovrà vedere con un gruppo di avversari veramente agguerriti, primi fra tutti la coppia del Puccetti Racing Kawasaki Stefano Cruciani (**al comando del gruppo nella foto**) e Mirko Giansanti, quest'anno strategicamente diretti dall'ex pilota del mondiale Dorian Romboni. Non mancheranno al confronto Alessio Palumbo (Honda Velmotor) e un esordiente di categoria come Dino Lombardi (Yamaha Pata by Martini) già impegnato nel mondiale e deciso a fare risultato anche nel CIV. Della partita non è escluso ci siano anche il sempre velocissimo in prova, Giuliano Gregorini (Yamaha team Rosso e Nero) oltre a due giovani altrettanto interessanti come Mattia Tarozzi e Marco Faccani schierati dal team Velmotor Honda.



Moto 2

Prospettive poco esaltanti per una classe che per la prima volta nella scorsa stagione si è affacciata alla ribalta del CIV, al momento le adesioni ufficiali sono poche e anche se diversi team si stanno preparando sicuramente non si raggiungerà un numero di piloti tale da completare una griglia, e la coabitazione con la Supersport, sarà obbligata. Certa la presenza del campione in carica Alessandro Andreozzi (**nella foto a sinistra**) ancora in sella alla FTR, non ci sarà il vicecampione Mattia Tarozzi che ha optato per la Supersport, rinunciando anche alla gestione del Faenza Racing. Dopo una stagione condizionata dagli infortuni, Ferruccio Lamborghini sarà al via in sella alla Ten Kate del team Quarantaquattro, mentre il team Edo Racing sarà presente con le Bimota affidate a Robbin Harms e un altro pilota da definire.

Stock 600

Con il campione Dino Lombardi approdato al mondiale Supersport al pari del russo Leonov, sale di diritto a favorito per la vittoria Riccardo Russo (**nella foto Pesaresi a destra**). Il fortissimo pilota del team Italia si troverà direttamente in squadra un degno avversario come Luca Vitali e dovrà battagliaire con diversi giovani rampanti che affollano questa classe. A partire da Nicola Morrentino confermato dal team Elle 2 Ciatti, poi Franco Morbidelli fresco pilota dell'RCGM che schiera anche l'esordiente Mercandelli, Francesco Cocco del Martini Corse, Stefano Casalotti, Gennaro Sabatino, Federico Monti e tanti altri pericolosi outsider. Ancora una volta Alessia Polita difenderà l'onore del gentil sesso, e un tocco di internazionalità la darà Dakota Mamola, figlio del mitico Randy.



Superbike

Con Alex Polita emigrato nel British Superbike per il campione in carica Matteo Baiocco (**nella foto Pesaresi a sinistra**) la riconferma sembrerebbe una formalità, ma l'osimano se la dovrà vedere con un compagno di squadra come Luca Conforti, per nulla deciso a fare il secondo pilota del Barni Racing. La Ducati sarà ancora regina della Superbike e l'avranno a disposizione anche altri "consistenti" piloti come Federico Mandatori quinto classificato nel 2011, Gianluca Nannelli, Davide Caselli e Luca Pedersoli. Ivan Clementi invece per il ritorno in SBK ha scelto BMW, un gesto coraggioso il suo, che solo un pilota della sua esperienza si può permettere di fare, infatti la quattro cilindri bavarese, ottima in configurazione stock mostra tutti i suoi limiti se utilizzata nella massima categoria, e per lui la grande sfida sarà quella di portarla nelle parti alte della classifica.

MOTOVELOCITA' | Notizie Flash

La Superbike in Indonesia

Maurizio Flammini, Presidente di Infront Motor Sports, il 15 febbraio ha firmato, alla presenza del Ministro Dr. H.R. Agung Laksono che coordina ben cinque ministeri tra i quali quello dello Sport, di molte personalità politiche, dello sport e del mondo della produttività, il contratto per riportare, dopo 15 anni, il Mondiale Superbike in Indonesia per cinque edizioni, a partire dal 2013. Il Governo Indonesiano si attiverà per la promozione dell'evento istituendo una task force governativa che supporterà le esigenze economiche, logistiche, promozionali ed amministrative, mentre WSBK ed i propri sponsor, team ed imprenditori, potranno godere degli accordi che Flammini, in veste di presidente di Federlazio e PMItalia, ha avviato con il Governo Indonesiano al fine di creare una stretta collaborazione tra le imprese dei due Continenti.



Lorenzo Dalla Porta nel CIV 125 GP

Il giovane talento di Montemurlo già vice-campione 2011 della Mini Gp classe 80, è pronto al grande salto nel massimo torneo italiano. A supportarlo in questa impresa sarà la neonata squadra corse Zack Motorsport, compagine romagnola che si presenta per la prima volta alla ribalta nazionale, ma che annovera fra le sue fila tecnici di comprovata esperienza. Lorenzo è già salito in sella all'Aprilia RSW 125 GP con cui affronterà il campionato, in occasione del primo test a Vallelunga, servito soprattutto per prendere confidenza con gli automatismi del nuovo e potente mezzo, imparare a gestirne la potenza e sistemare pedane, manubri etc. Il cronometro non è stato preso in considerazione, ma chi l'ha visto in pista afferma che il talento c'è, e che per lui l'inserimento fra i protagonisti della 125 GP è possibile.

Trofeo 250 GP: un successo!

Continua il successo di una categoria come la 250 GP, che non ci pensa minimamente ad andare in pensione! Grazie alla passione di Enrico Piacenza prima e di Roberto Marchetti poi, sui circuiti italiani "cantano" ancora i motori a due tempi. Al momento in cui scriviamo ben ventisette sono gli iscritti, senza contare le wild card internazionali che completeranno sicuramente le griglie su circuiti mitici e conosciuti come Imola, Misano e Mugello. Il Trofeo 250 Grand Prix seguirà il percorso della Coppa Italia e godrà di un supporto mediatico d'eccellenza. Roberto Marchetti dalla scorsa stagione è riuscito a dare un notevole impulso al torneo, grazie al supporto di nuovi sponsor, alla sua capacità imprenditoriale ma soprattutto alla sua passione di pilota. www.250gp.it



Team Elle2 - Ciatti Racing

Forte degli ottimi risultati ottenuti nel 2011, il General Manager Luca Ciatti al Diana Park Hotel dei Castelli Romani ha illustrato i progetti per la nuova stagione. Oltre a puntare in alto nel CIV Stock 600 con il confermato Nicola Morrentino, la compagine capitolina esordirà in Moto3 sia nel CIV, con Kevin Calia e Riccardo Rossi, che nel trofeo Honda a cui parteciperanno Federico Menozzi e Riccardo Caruso. Sempre con Honda, il Team Elle2-Ciatti Racing sarà al via della CBR 600RR Cup con Marcello Brignoli. Per la Moto 3 la compagine potrà contare sul prezioso contributo tecnico di Gresini Racing, e proseguirà in quel progetto di supporto ai giovani che da anni ormai la contraddistingue e che ha visto salire sulle moto preparate dalla famiglia Ciatti piloti come Corsi, Giugliano, Corti, Pirro e tanti altri.