

Velocità CIV

di Giulio Fabbri - foto Zac

SCARPERIA - Il campionato italiano velocità 2012 si è aperto guardando al futuro. La crisi economica si sente, anche al CIV, è inutile nasconderselo, e la Federazione è intenzionata a far qualcosa per ridare slancio al torneo nazionale che comunque non manca di battaglie in pista. Anche i piloti si sono mossi per proporre alla FMI delle soluzioni, tanto da unirsi in un "gruppo" attraverso il quale potersi confrontare con la Federazione. I promotori di questa iniziativa sono stati Fabrizio Perotti ed Ivan Goi della Stock 1000, ma alla fine hanno aderito buona parte dei piloti del paddock. Perché i piloti sono i primi a volere che il CIV funzioni bene, e una sana collaborazione tra Federmoto e corridori può solo aiutare il nostro sport. La Federazione li ha già incontrati, così come ha fatto con i team, iniziando a parlare del prossimo anno. Il tricolore al Mugello ha registrato diverse conferme ma anche alcune sorprese. Al fianco di una Superbike davvero povera di iscritti (in questo primo round sono partiti solo 16 piloti), si è visto un buon numero di partecipanti nella Moto3, ora titolata



Formula

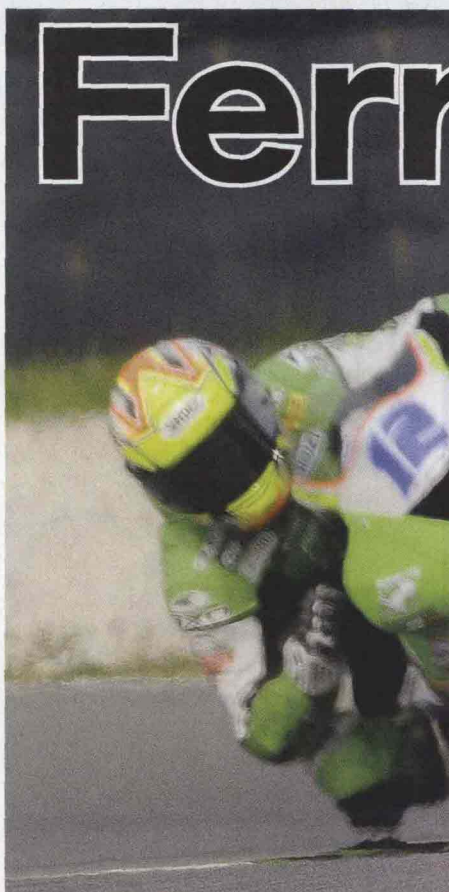
Matteo Ferrari primo in Moto3.
Moretti, Russo, Baiocco, Dionisi,
Andreozzi, Corradi gli altri vincitori

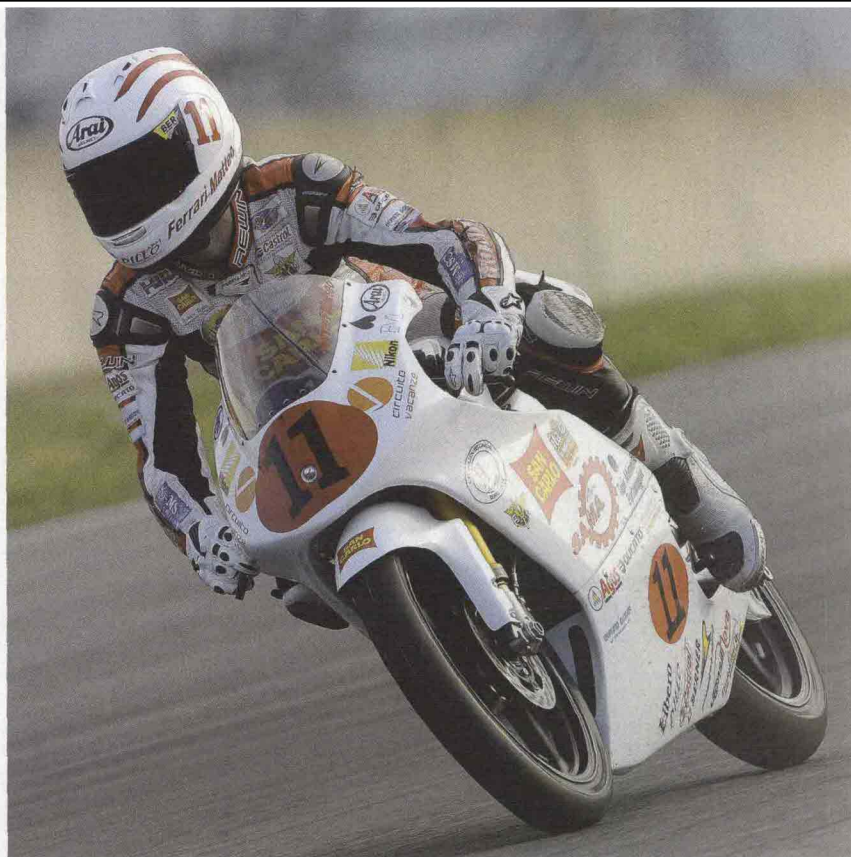
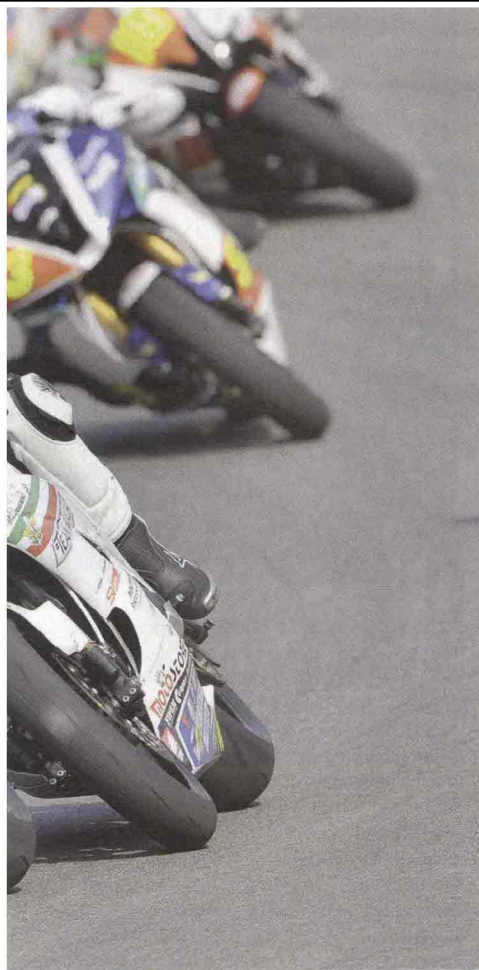
ma sempre al via assieme alla 125 GP, mentre continua a non decollare la Moto2. Boom di iscritti nella 600 Superstock, sicuramente la classe più interessante per quanto riguarda i giovani (assieme alla Moto3), mentre Supersport e Superstock 1000 hanno visto primeggiare le vecchie volpi del tricolore.

125 GP/MOTO3 - Riccardo Moretti ci ha messo davvero poco a salutare tutti nella 125. L'ex campione italiano è partito fortissimo con la sua Mahindra, al primo intertempo aveva 1"4 di vantaggio sugli avversari, 2" nel secondo e 2"3 al termine

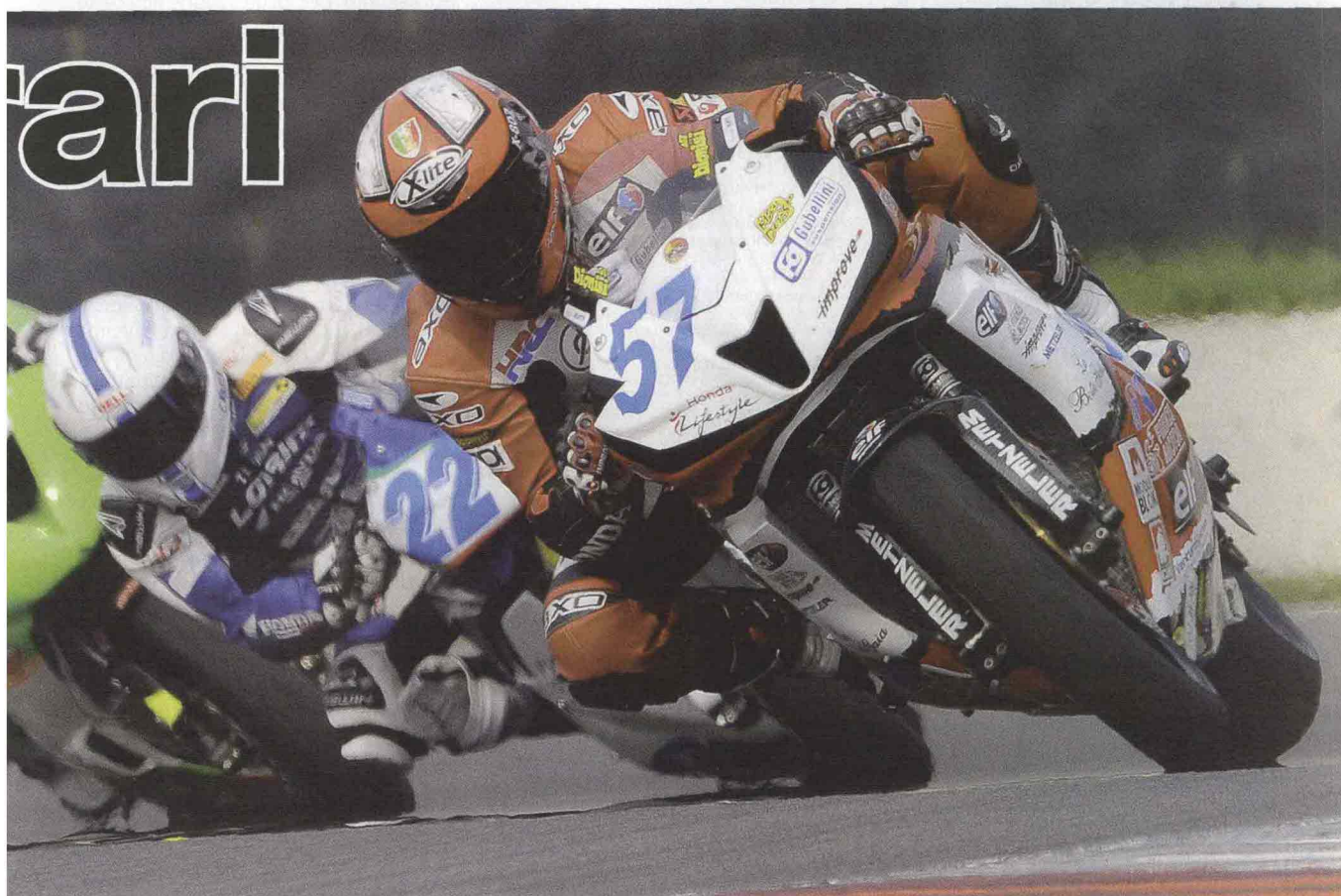
del primo giro ed è andato a vincere con oltre 16" di margine. «Sono contento, ho un buon passo e sono stato più veloce dei tempi fatti lo scorso anno nel Mondiale dalla nostra moto. Dobbiamo continuare su questa strada» ha detto Motetti.

Ma questa prima prova della ottavo di litro ha messo in luce un nome nuovo, quello di Lorenzo Dalla Porta, 14 anni, di Prato, al debutto con la ottavo di litro. Il pilota del team O.R., proveniente dalla MiniGP 80, si era già messo in mostra nelle prove ed in gara non ha deluso. Certo, ha chiuso a 16" da Moretti, ma era pur sempre alla sua prima gara con una GP.





MATTEO FERRARI (11) È DECISO A DIVENTARE IL PRIMO CAMPIONE MOTO3 DEL CIV. A SINISTRA, RICCARDO RUSSO (84) DIETRO GENNARO SABATINO (74) AL VIA DELLA STOCK 600. SOTTO, ILARIO DIONISI DAVANTI A ROBERTO TAMBURINI (22) E STEFANO CRUCIANI (12) NELLA SUPERSPORT.



Velocità **CIV**

**NANNELLI SECONDO IN VOLATA
NELLA SUPERBIKE**

SUPERBIKE

1. **Baiocco** (Ducati) 14 giri in 26'31"398 pari a 73,430 km alla media di 166,111 km/h; 2. **Nannelli** (Ducati) a 0'033; 3. **Lai** (Ducati) a 15'497; 4. **Conforti** (Ducati) a 19'766; 5. **Mauri** (Ducati) a 24'746; 6. **Caselli** (Ducati) a 35'202; 7. **Baggi** (Aprilia) a 38'337; 8. **Pasini** (Yamaha) a 49'930; 9. **Pedersoli** (Ducati) a 56'153; 10. **Ciacci** (BMW) a 1'16'753; 11. **Di Donato** (BMW) a 1'19'372; 12. **Durigon** (BMW) a 1'27'386; 13. **Milanese** (BMW) a 1'43'875.

GIRO PIÙ VELOCE: Lai in 1'52'556 alla media di 167,756 km/h.

COSÌ IN CAMPIONATO: 1. **Baiocco** punti 25; 2. **Nannelli** 20; 3. **Lai** 16; 4. **Conforti** 13; 5. **Mauri** 11; 6. **Caselli** 10; 7. **Baggi** 9; 8. **Pasini** 8; 9. **Pedersoli** 7; 10. **Ciacci** 6; 11. **Di Donato** 5; 12. **Durigon** 4; 13. **Milanese** 3.

STOCK 1000

1. **Corradi** (Aprilia) 12 giri in 23'02"167 pari a 62,940 km alla media di 163,934 km/h; 2. **Velini** (BMW) a 1'130; 3. **Goi** (Ducati) a 6'654; 4. **Saltarelli** (Ducati) a 7'924; 5. **Perotti** (BMW) a 14'546; 6. **Dittadi** (Aprilia) a 21'522; 7. **Gabrielli M.** (Aprilia) a 24'996; 8. **Muzio** (BMW) a 34'411; 9. **Lacalendola** (Ducati) a 36'205; 10. **Alfonsi** (BMW) a 37'567; 11. **Pini** (Ducati) a 37'623; 12. **Totti** (BMW) a 37'763; 13. **Brignola** (Suzuki) a 41'097; 14. **Rosso** (Suzuki) a 41'149; 15. **Gabrielli T.** (Aprilia) a 41'185; 16. **Maglioni** (BMW) a 43'673; 17. **Tocca** (Kawasaki) a 47'494; 18. **Berclaz** (Kawasaki) a 51'102; 19. **Moretti** (BMW) a 1'02'621; 20. **Vargas** (Aprilia) a 1'06'175.

GIRO PIÙ VELOCE: Velini in 1'53'927 alla media di 165,738 km/h.

COSÌ IN CAMPIONATO: 1. **Corradi** punti 25; 2. **Velini** 20; 3. **Goi** 16; 4. **Saltarelli** 13; 5. **Perotti** 11; 6. **Dittadi** 10; 7. **Gabrielli M.** 9; 8. **Muzio** 8; 9. **Lacalendola** 7; 10. **Alfonsi** 6; 11. **Pini** 5; 12. **Totti** 4; 13. **Brignola** 3; 14. **Rosso** 2; 15. **Gabrielli T.** 1.

SUPERSPORT

1. **Dionisi** (Honda) 14 giri in 27'15"291 pari a 73,430 km alla media di 161,652 km/h; 2. **Cruciani** (Kawasaki) a 2'198; 3. **Tamburini** (Honda) a 2'243; 4. **Giansanti** (Kawasaki) a 10'677; 5. **Gramigni** (Yamaha) a 10'859; 6. **Leonov** (Yamaha) a 11'687; 7. **Cottini** (Honda) a 19'276; 8. **Palumbo** (Honda) a 22'270; 9. **Faccani** (Honda) a 26'152; 10. **Tarozzi** (Honda) a 26'229; 11. **Gregorini** (Yamaha) a 26'280; 12. **Segoni** (Suzuki) a 31'921; 13. **Traversaro** (Honda) a 39'211; 14. **Conti** (Yamaha) a 51'966; 15. **Bonecchi** (Yamaha) a 57'254; 16. **Mantia** (Kawasaki) a 1'01'755; 17. **Vlasov** (Yamaha) a 1'55'853.

GIRO PIÙ VELOCE: Cruciani in 1'55'384 alla media di 163,645 km/h.

COSÌ IN CAMPIONATO: 1. **Dionisi** punti 25; 2. **Cruciani** 20; 3. **Tamburini** 16; 4. **Giansanti** 13; 5. **Gramigni** 11; 6. **Leonov** 10; 7. **Cottini** 9; 8. **Palumbo** 8; 9. **Faccani** 7; 10. **Tarozzi** 6; 11. **Gregorini** 5; 12. **Segoni** 4; 13. **Traversaro** 3; 14. **Conti** 2; 15. **Bonecchi** 1.

MOTO2

1. **Andreozzi** 14 giri in 27'28"939 pari a 73,430 km alla media di 160,314 km/h; 2. **Lamborghini** a 1'743; 3. **Harms** (Bimota) a 4'021.

GIRO PIÙ VELOCE: Andreozzi in 1'56'358 alla media di 162,275 km/h.

COSÌ IN CAMPIONATO: 1. **Andreozzi** punti 25; 2. **Lamborghini** 20; 3. **Harms** 16.

STOCK 600

1. **Russo** (Yamaha) 10 giri in 19'41"029 pari a 52,450 km alla media di 159,878 km/h; 2. **Vitali** (Yamaha) a 4'199; 3. **Menchetti** (Yamaha) a 6'862; 4. **Oppedisano** (Kawasaki) a 8'234; 5. **Mamola** (Yamaha) a 8'289; 6. **Morbidei** (Yamaha) a 8'400; 7. **Caloroso** (Yamaha) a 11'976; 8. **Salvadori** (Yamaha) a 11'983; 9. **Nocco** (Kawasaki) a 13'781; 10. **Sabatino** (Yamaha) a 13'864; 11. **Tosetto** (Kawasaki) a 13'975; 12. **Morrentino** (Yamaha) a 14'711; 13. **Cocco** (Yamaha) a 16'859;

14. **Casalotti** (Yamaha) a 16'859; 15. **Fornasari** (Yamaha) a 17'011; 16. **Mercandelli** (Yamaha) a 19'833; 17. **Butti** (Yamaha) a 21'096; 18. **Scicchitano** (Yamaha) a 24'036; 19. **Lo Turco** (Honda) a 24'764; 20. **Tarantino** (Kawasaki) a 26'449; 21. **Stizza** (Yamaha) a 30'363; 22. **Benini** (Yamaha) a 30'420; 23. **Manfredi** (Honda) a 32'121; 24. **Nori** (Yamaha) a 34'175; 25. **Botognesi** (Yamaha) a 35'596; 26. **Cassani** (Yamaha) a 38'027; 27. **Cavalli** (Yamaha) a 49'847; 28. **Lagonigro** (Yamaha) a 49'973; 29. **Spedale** (Yamaha) a 51'131; 30. **Aloisi** (Yamaha) a 1'03'337; 31. **Stirpe** (Honda) a 1'10'415; 32. **Galdes** (Kawasaki) a 1'17'447.

GIRO PIÙ VELOCE: Vitali in 1'56'344 alla media di 162,295 km/h.

COSÌ IN CAMPIONATO: 1. **Russo** punti 25; 2. **Vitali** 20; 3. **Menchetti** 16; 4. **Oppedisano** 13; 5. **Mamola** 11; 6. **Morbidei** 10; 7. **Caloroso** 9; 8. **Salvadori** 8; 9. **Nocco** 7; 10. **Sabatino** 6; 11. **Tosetto** 5; 12. **Morrentino** 4; 13. **Cocco** 3; 14. **Casalotti** 2; 15. **Fornasari** 1.

125 GP

1. **Moretti** (Mahindra) 13 giri in 26'31"957 pari a 68,185 km alla media di 154,191 km/h; 2. **Dalla Porta** (Aprilia) a 16'342; 3. **Mantovani** (Aprilia) a 16'548; 4. **Enderlein** (KTM) a 30'046; 5. **Alt** (KTM) a 37'134; 6. **Mazzola** (Aprilia) a 52'858; 7. **Arciero** (Aprilia) a 1'06'448; 8. **Calgario** (Honda) a 1'11'193; 9. **Carpi** (Aprilia) a 1'19'435; 10. **Maurischat** (KTM) a 3 giri.

GIRO PIÙ VELOCE: Moretti in 2'01'016 alla media di 156,029 km/h.

COSÌ IN CAMPIONATO: 1. **Moretti** punti 25; 2. **Dalla Porta** 20; 3. **Mantovani** 16; 4. **Enderlein** 13; 5. **Alt** 11; 6. **Mazzola** 10; 7. **Arciero** 9; 8. **Calgario** 8; 9. **Carpi** 7; 10. **Maurischat** 6.

MOTO3

1. **Ferrari** (Honda) 13 giri in 27'11"278 pari a 68,185 km alla media di 150,475 km/h; 2. **Calia** (Honda) a 0'752; 3. **Locatelli** (Honda) a 0'846; 4. **Valtulini** (Honda) a 14'099; 5. **Grunwald** (Honda) a 17'254; 6. **Coletti** (Honda) a 26'021; 7. **Kappler** (Honda) a 27'339; 8. **Fulgini** (Oral M3) a 31'937; 9. **Cappella** a 32'665; 10. **Santoro** (Honda) a 32'781; 11. **Rodriguez** (Honda) a 34'933; 12. **Marini** (Honda) a 50'711; 13. **Zanella** (Honda) a 1'06'825; 14. **Rossi** (Honda) a 1 giro.

GIRO PIÙ VELOCE: Paglini in 2'03'239 alla media di 153,214 km/h.

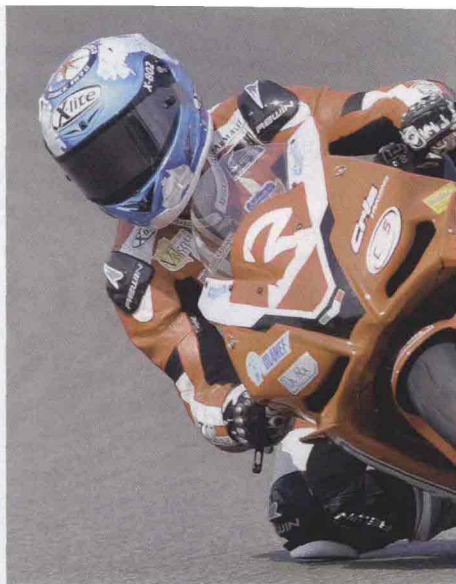
COSÌ IN CAMPIONATO: 1. **Ferrari** punti 25; 2. **Calia** 20; 3. **Locatelli** 16; 4. **Valtulini** 13; 5. **Grunwald** 11; 6. **Coletti** 10; 7. **Kappler** 9; 8. **Fulgini** 8; 9. **Cappella** 7; 10. **Santoro** 6; 11. **Rodriguez** 5; 12. **Marini** 4; 13. **Zanella** 3; 14. **Rossi** 2.

YAMAHA R6 CUP

1. **Leuthe Biliotti** 10 giri in 19'55"071 pari a 52,450 km alla media di 157,999 km/h; 2. **Viglieno** a 8'437; 3. **Romano** a 11'245; 4. **Brignoli** a 12'128; 5. **Manici** a 18'888; 6. **Togni** a 20'292; 7. **Mottola** a 20'357; 8. **Iurino** a 20'866; 9. **Alzate** a 24'012; 10. **De Gruttola** a 25'155; 11. **Emili** a 27'247; 12. **Scienza** a 27'834; 13. **Carta** a 28'219; 14. **Savio** a 31'145; 15. **Gambatesa** a 32'322; 16. **Pellegrini** a 33'007; 17. **Berclaz** a 34'728; 18. **Bianchi** a 35'427; 19. **D'Andrea** a 35'667; 20. **Pinna** a 37'212; 21. **Daina** a 43'467; 22. **Reale** a 43'570; 23. **Fellegara** a 43'796; 24. **Scironi** a 43'992; 25. **Jaworska** a 44'206; 26. **Clorofornio** a 47'851; 27. **Rocotti** a 49'560; 28. **Mastrella** a 49'657; 29. **Bardelli** a 51'184; 30. **Bottani** a 56'664; 31. **Acquarelli** a 1'08'715; 32. **Gualano** a 1'09'202; 33. **Zamboni** a 1'44'004; 34. **Leonov** a 1'48'560; 35. **Coppola** a 2'10'848; 36. **Ligabue** a 1 giro.

GIRO PIÙ VELOCE: Leuthe Biliotti in 1'57'177 alla media di 161,141 km/h.

COSÌ IN CAMPIONATO: 1. **Leuthe Biliotti** punti 26; 2. **Viglieno** 21; 3. **Romano** 17; 4. **Brignoli** 14; 5. **Manici** 12; 6. **Togni** 11; 7. **Mottola** 10; 8. **Iurino** 9; 9. **Alzate** 8; 10. **De Gruttola** 7; 11. **Emili** 6; 12. **Scienza** 5; 13. **Carta** 4; 14. **Savio** 3; 15. **Gambatesa** 2; 16. **Leonov** 1.



www.ecostampa.it

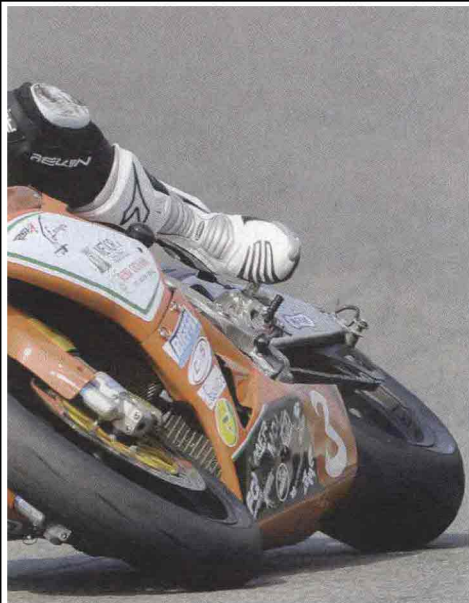
Primo podio della carriera anche per Mantovani, diciassettenne di Migliarino (FE), al traguardo in scia a Dalla Porta.

Nella Moto3 prima vittoria della carriera per Matteo Ferrari, quindicenne di Rimini. «Dobbiamo ancora sviluppare un po' il motore per poter stare più vicini alle 125» ha detto. Il portacolori del team Honda San Carlo ha preceduto il più esperto Kevin Calia ed Andrea Locatelli, vincitore del trofeo Moriwaki lo scorso anno. La classe Moto3 ha visto anche il debutto nel CIV del fratellino di Valentino Rossi, Luca Marini, assalito dalla stampa extrasettore. Per lui un debutto non certo esaltante, visto il dodicesimo e terzultimo posto al traguardo. Crescerà, ne ha tutto il tempo, ma visti i suoi 14 anni forse sarebbe meglio lasciarlo lontano dai riflettori e farlo solo divertire in moto.

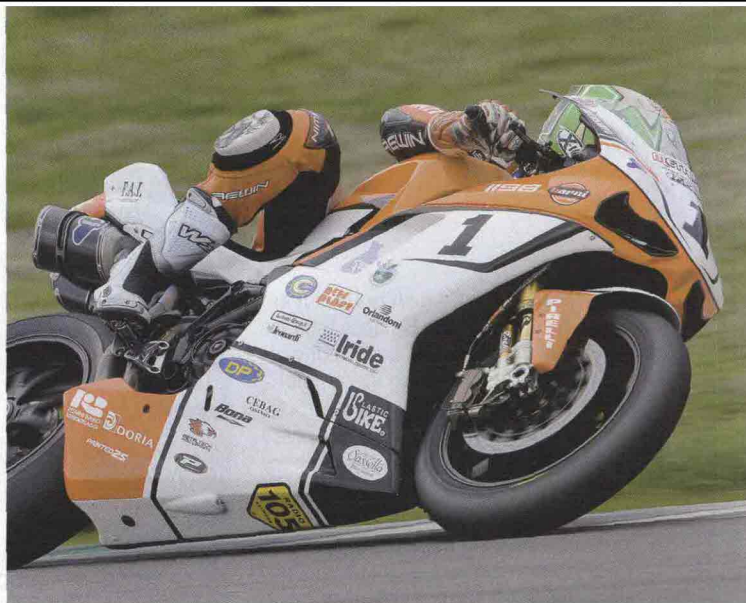
STOCK 600 - Riccardo Russo, diciannovenne di Caserta, è stato il dominatore della prima prova della affollata Stock 600. Il pilota del Team Italia è partito subito aggressivo, è andato al comando passando Gennaro Sabatino (Prorace squadra Corse), il più veloce al via, ed ha imposto il proprio ritmo. Da dietro è invece risalito il suo compagno di squadra Luca Vitali che a suon di giri veloci si è messo nella sua scia, ma da metà gara in poi è andato in crisi di aderenza con le gomme e non è riuscito a tenere il passo di Russo.

«Non sono partito benissimo ma quando sono riuscito a superare Sabatino ho tenuto un ottimo passo - ha detto Riccardo - Nel finale la moto scivolava molto ma ho centrato un gran risultato, anche grazie al lavoro della squadra. Siamo partiti bene, speriamo di mantenere questo livello». Chiude il podio Yuri Menchetti, 19 anni, alla seconda gara nel CIV Stock 600 e al primo podio tricolore. Yuri correrà solo il CIV quest'anno e sicuramente è uno da tenere d'occhio. Da segnalare la

Le classifiche



**ALESSIO
CORRADI
(A SINISTRA),
VETERANO
DELLE CORSE,
SI È IMPOSTO
NELLA
STOCK 1000.
A DESTRA,
MATTEO
BAIOCCO,
DOMINATORE
DELLA
SUPERBIKE.**



bella gara di Dakota Mamola. L'americano del team Yakhnich è scattato dalla quattordicesima posizione in griglia e ha chiuso quinto, girando sempre con tempi interessanti.

STOCK 1000 - Il sogno di Alessio Corradi. Sabato il pilota parmense del team Nuova M2 era tornato in pole position dopo 7 anni e in gara non ha sbagliato nulla: è partito fortissimo, tanto che al primo passaggio aveva già 1"6 di vantaggio sugli

avversari e fine gara, in crisi di aderenza con le gomme, è riuscito a contenere un arrembante Alessio Velini (2R Antonellini by Bargy), secondo sotto la bandiera a scacchi. Corradi non è certo un ragazzino, ha 35 anni e tanta esperienza anche a livello mondiale, ma è comunque uno dei personaggi che al campionato italiano servono per crescere. Ha corso nel Mondiale Supersport e anche al Tourist Trophy e sarà sicuramente uno dei piloti da battere per conquistare il titolo tricolore,

che fino ad oggi gli è sempre scappato.

Terzo posto per Ivan Goi, che ha portato sul podio la nuova Ducati 1199 Panigale, gestita dal team Barni. Il mantovano, dopo prove un po' sotto le aspettative, ha trovato il giusto feeling nel warm up ed è riuscito a fare una bella gara precedendo il compagno di squadra Saltarelli, al via però con la 1198, e Fabrizio Perotti, a piedi fino a poche settimane fa e velocissimo nelle fasi iniziali con la BMW del team Play Racing.

Velocità CIV

SBK - Arrivo al fotofinish nella Superbike, che ha visto Matteo Baiocco tagliare il traguardo con soli 33 millesimi di vantaggio su Gianluca Nannelli. Il campione italiano in carica è partito subito forte, mentre il "Nanna" nei primi giri si è preso qualche rischio di troppo che gli ha consigliato di tranquillizzarsi un po'. Nella seconda parte della gara però il toscano, autore di una caduta nelle prove il venerdì, ha iniziato a spingere e nell'ultimo giro il pilota del team Grandi era vicinissimo alla Ducati Barni, ma non è stato abbastanza per vincere. «A 38 anni mi sento nuovamente pilota - ha detto Nannelli».

«È dura quest'anno - ha dichiarato Baiocco. - Sono partito forte, sapevo che sul finale avrei sofferto un po', ma devo dire che il Nanna è andato davvero molto forte». Terzo posto per Fabrizio Lai, portacolori del team Althea e autore della pole position. Il milanese, due volte campione italiano 125 GP, si è presentato al Mugello con i postumi dello strappo al braccio sinistro e una tendinite che si è procurato nei test di Imola e che l'hanno rallentato a metà gara. Occasione sprecata invece per Ivan Clementi, caduto nel corso del secondo giro mentre era secondo.

SUPERSPORT/MOTO2 - Gara in solitario per il campione in carica Ilario Dionisi («Avevamo margine. Speriamo di continuare con questo passo») scattato dalla pole position e al comando dal primo all'ultimo giro. Il pilota del team Improve ha rivisto gli avversari solo sul podio, con Stefano Cruciani (Puccetti Racing) secondo e Roberto Tamburini terzo, arrivati l'uno in scia dell'altro. Bella lotta per il quarto posto tra Gramigni, Giansanti e Leonov. Alla fine l'ha spuntata Giansanti, che ha preceduto l'ex iridato della 125 ed il russo, autore di una rimonta dal ventitreesimo al sesto finale. Debutto tutt'altro che semplice per la MV F3, che con Danilo dell'Orma si è ritirata a 4 giri dalla fine.

Nella Moto2 lotta ravvicinata tra il campione in carica Alessandro Andreozzi, Ferruccio Lamborghini, secondo, ed il danese della Bimota Robbin Harms, terzo. «Non sono partito bene, poi sono rimasto un po' intruppato in mezzo alle Supersport. Ma come inizio non va male» ha dichiarato il campione. La Moto2 continua a riscuotere poco successo nel CIV, ma almeno i tre piloti in pista sono stati autori di una vera gara e non di una sfida a distanza tra le Supersport.



LO SCORSO ANNO ANDREOZZI È DIVENTATO IL PRIMO CAMPIONE ITALIANO DELLA MOTO2. HA RICOMINCIATO BENE. SOTTO, LA MAHINDRA 125 DI MORETTI, PRECEDE LA MOTO3 DI CALIA (74).



Yamaha R6 Cup

**ALLA PRIMA CURVA
BILIOTTI SALUTA TUTTI**

SCARPERIA - Una curva. È quanto è bastato a Leonardo Biliotti (nella foto) per salutare gli avversari nella prima prova della Yamaha R6 Cup. L'italo-tedesco dopo la pole position ha anche dominato una gara praticamente senza rivali. L'unico colpo di scena si è visto nel corso del terzo passaggio quando gli inseguitori Togni, D'Andrea ed Emili si sono toccati in staccata rischiando grosso. Tutti e tre sono finiti fuori pista. Nessun problema per loro, tanto che Togni è anche riuscito a chiudere sesto. Dietro al battistrada hanno lottato per un po' Manici e Brignoli, ma alla fine sul secondo e terzo gradino del podio sono saliti rispettivamente Emanuele Vi-

glieno, già secondo anche in qualifica e Gennaro Romano, partito dalla quindicesima posizione in griglia. Da segnalare poi il diciottesimo posto di Rebecca Bianchi, diciottenne bolognese, brava a chiudere la gara a metà classifica, precedendo anche l'altra ragazza in gara, la polacca Monika Jaworska, venticinquesima.



2013. UN FUTURO SENZA **SBK**?

Costa troppo e la crisi preme

SCARPERIA - In occasione della conferenza stampa tenutasi sabato pomeriggio sul tracciato toscano sono state anticipate alcune novità per il 2013. «L'anno scorso abbiamo fatto scelte importanti dal punto di vista del supporto ai giovani piloti e quest'anno stiamo vedendo i primi risultati - ha detto il Presidente FMI Paolo Sesti - nonostante il momento delicato e il forzato contenimento dei costi, continueremo a supportarli dalle categorie promozionali fino ai campionati mondiali. A proposito del CIV, il prossimo 22 giugno è fissata una tavola rotonda insieme ai team per definire insieme la linea da tenere nel prossimo anno».

«Per il 2013 stiamo lavorando su un programma di gare più corto, che permetta di ridurre la permanenza dei team nel paddock con un ulteriore contenimento dei costi» ha invece detto il Coordinatore Settore Velocità, Alfredo Mastropasqua. «Nel progetto sportivo che stiamo discutendo con Case e aziende di pneumatici e che illustreremo proprio qui al Mugello in occasione del prossimo round CIV ci sarà probabilmente una rivisitazione della categoria Superbike». Possibile una modifica dei costi, della formula di gara oppure la cancellazione della stessa dal programma tricolore. Ovvero è probabile che la Superstock 1000 diventi la SBK, prendendone così anche il nome, per motivi di immagine. Valutazione necessaria anche per un'altra classe in difficoltà, la Moto2. «Il CIV deve diventare sempre più l'anticamera della MotoGP e della Superbike e il vero trampolino di lancio per i nostri piloti che seguiamo dalla minimo alle classi mondiali. Per noi è importante che qui ci siano tanti giovani e che questo sia un campionato gestibile nei costi. Per questo motivo ripenseremo le categorie più spendiose».

L'ESORDIO DI DAKOTA NELLA STOCK 600

CADALORA AL BATTESIMO DI MAMOLA JR



VENERDI, nel paddock si è rivisto Luca Cadalora, che ha passato diverso tempo nel box del Team Yakhnich, per il quale corre il diciassettenne Dakota Mamola. «Qualcosa del DNA di Randy c'è perché al debutto è riuscito a girare su tempi davvero buoni - ha detto Luca - non è facile trovare subito le giuste traiettorie su questo tracciato ma Dakota mi sembra molto concentrato e sicuro dei suoi mezzi». **Nella foto**, da sinistra: Randy e Dakota Mamola, e Cadalora.



HALL OF FAME

OMAGGIO A PIROVANO

CONTINUA ad allargarsi la Hall of Fame del campionato italiano velocità, che lo scorso anno aveva celebrato gli ingressi di Luca Cadalora, Giacomo Agostini, Eugenio Lazzarini, Virginio Ferrari, Marcellino Lucchi e Marco Lucchinelli. Al Mugello è entrato a farne parte anche Fabrizio Pirovano. Campione italiano nel 1990 con Yamaha e poi nel '92, '93 e '94 con Ducati, Pirovano, che oggi ha 52 anni, ha firmato la carena celebrativa e ricevuto l'ormai classico attestato di ingresso nella Hall, oltre ad un bellissimo quadro che lo raffigura con il casco durante uno dei tanti mondiali Superbike.

TUTTI IN FILA PER TRE

Da quest'anno anche nel campionato italiano Velocità le griglie di partenza prevedono tre piloti per fila. Superbike a parte, che per questa gara ha visto solo 16 piloti in pista, le altre categorie hanno visto numerosi iscritti con la Superstock 600 al via con ben 14 file.

IL TEAM MANAGER XAUS HA GIÀ NOSTALGIA

Quest'anno nel CIV è iscritta nella classe Moto2 anche la Bimota e nel box della Casa costruttrice italiana era ovviamente presente anche il manager e tester Ruben Xaus. «Mi sono buttato a capofitto in questa nuova avventura e mi sto divertendo molto - ha dichiarato lo spagnolo - Vogliamo tornare ad alti livelli e non vi nascondo che mi piacerebbe tornare a correre il CIV come wild-card con la Superbike DB8 Bimota, di cui sto portando avanti lo sviluppo. L'italiano mi piace e sono particolarmente legato a questo campionato per averci corso in passato in alcune occasioni».



YOUR...SELF CONTROL

Leva freno (1) multiregolabile (2) per pompa originale in ergal. **Semimanubri (3)** con bracciale in ergal e tubo impugnatura in alluminio anticorrosivo. Per **YAMAHA R1/R6 racing e stradali**.

NUOVA SEDE V. Cremona, 25 - Bozzolo (MN) - T. 0376.929028 - F. 0376.928007

Dal 2004
SUPPORTER
TECNICO
UFFICIALE
e
RACE SERVICE
del Trofeo



www.diapasonracing.it