



MOTOCICLISMO - Nel fine settimana primi test a Imola

Lorenzetti risale in sella alla Honda sulle orme di Velini

Dopo i problemi dell'ultima stagione, accordo con il Team Velmotor 2000

di **Mauro Testi**

► FOLIGNO - Tommaso Lorenzetti, ventiseienne pilota folignate, dopo un paio di stagioni vissute sulle montagne russe, capaci di alternare a grande gioie come la vittoria al Ghiselli nel 2010, alla 2 ore di Vallengunga ed i tre successi nel Trofeo del Centauro nel 2010 oltre naturalmente alla partecipazione con il team di Alex Debon in Moto 2 al Motomondiale nel 2011, grandi delusioni come la chiusura del team Real racing ed i problemi con i due successivi nel 2010 o la mancata partecipazione alla gara conclusiva del CIV nella serie tricolore nella scorsa stagione, ha raggiunto negli scorsi giorni un importante accordo con il team Velmotor 2000 che dopo l'esperienza con Velini nella scorsa stagione pesca ancora in Umbria per trovare un pilota di sicuro rendimento.

Si riparte "Dopo l'esperienza nella classe Moto 2 del Motomondiale,- afferma il centauro

umbro- avevo raggiunto l'accordo con il team Riviera FCC per disputare l'ultima gara del CIV 2011 nello scorso ottobre sul tracciato del Mugello. E' prassi consueta però da parte del team che nello stesso campionato aveva contrattualizzato un pilota poi passato ad altro team, rilasciare una sorta di nulla osta per consentirgli di gareggiare con la nuova squadra. Ecco, questo non è successo nel mio caso, e così ho dovuto guardare da casa le gare del Mugello del CIV nonostante avessi avuto una gran voglia di parteciparvi. Con il team Riviera FCC avevo già collaborato nella stagione 2010 trovandomi a mio agio, c'erano infatti tutte le condizioni per fare bene, ma purtroppo questo problema non mi ha consentito di correre. Poi ho raggiunto l'accordo per il 2012 con il team Velmotor 2000 per partecipare alla categoria Supersport con una Honda CBR600RR. Sono molto soddisfatto di questo accordo perché il team Vel-



A tutto gas Tommaso Lorenzetti cerca il riscatto dopo una stagione sfortunata, nel fine settimana i primi test

motor rappresenta una garanzia di professionalità e competitività, l'aspetto più rilevante nella scelta di un pilota. Prima di accordarmi ho parlato con Alessio Velini, loro pilota nella passata stagione, ed anche lui mi ha confermato la bontà dello staff tecnico e dell'organizzazione del team toscano. Ogni pilota si augura sempre di vivere una stagione colma di successi, ma per poter raggiungere questi ambiziosi obiettivi è necessaria una base solida rappresentata da un team tecnicamente valido e da una moto competitiva. In questo caso credo di poter ritenere che questi due elementi siano presenti nella mia scelta, e che quindi si potrà lavorare con grande serenità e determinazione per il raggiungimento dei risultati più prestigiosi. L'accor-

do con il team Velmotor 200 prevede la partecipazione alle gare del Civ e già da questo fine settimana saremo in pista per provare nel test collegiale di Imola dove tutti i piloti che prenderanno parte alla serie tricolore, suddivisi nelle varie categorie, potranno confrontarsi con i propri avversari e farsi già un'idea più nitida della propria competitività e del lavoro da svolgere. Non vedo l'ora di cominciare e di tornare in sella. Sono sei mesi che non guido più una moto, e tornerò a farlo proprio sul tracciato di Imola dove avevo girato per l'ultima volta quando svolsi il test con la Yamaha R6 del team Riviera Fcc nello scorso mese di Settembre. Sono molto motivato e voglioso di fare bene e di dimostrare appieno il mio valore". ◀