

MOTOCICLISMO

Goi sposa la Ducati per un nuovo assalto al Civ

VIADANA

Un gradito ritorno. Nel 2012 il motociclista Ivan Goi parteciperà al Campionato italiano velocità Stock 1000: test ufficiali il 16-18 marzo ad Imola, esordio il 25 marzo sulla pista del Mugello.

Il centauro viadanesese correrà con la Ducati numero 12 gommata Pirelli per il Barni Racing Team. A Calvenzano, in provincia di Bergamo, nella sede del Team, la presentazione ufficiale della stagione: piloti, staff tecnico e nuove livree. Ospite d'onore dell'evento Ernesto Marinelli, direttore del progetto Sbk per Ducati.

Sei i piloti del team. Goi, assieme a Simone Saltarelli, si cimenterà come detto nel Civ categoria Stock 1000.

I primi test privati del Barni Racing Team si terranno la settimana prossima sul circuito di Vallelunga. Questo il calendario ufficiale della stagione: 16 marzo test a Imola, 25 marzo al Mugello, 29 aprile a Monza, 23 giugno ancora al Mugello, 10 luglio test a Misano, 28 luglio gara a Misano, 14 ottobre gran finale a Vallelunga.

Il Campionato italiano di velocità ritrova quindi uno dei piloti più determinati degli ultimi anni. Il campione uscente è il 21enne campano Ber-

nardino Lombardi. Goi si è laureato invece campione italiano nel 2010 per la categoria Superstock 1000. Oggi 32enne, nel motomondiale 1996 vincendo il gran premio d'Austria per le 125 Goi divenne il più giovane pilota ad avere mai tagliato per primo il traguardo in un Gp. Nel 1997 Marco Melandri tolse al viadanesese questo titolo virtuale. Sei gli anni nel motomondiale per Goi, seguiti da 3 anni nel mondiale Supersport e da una breve apparizione in Superbike su Honda. Ora il grande ritorno nel Civ con una moto italiana.

Riccardo Negri



Ivan Goi durante la presentazione del Barni Racing Team

