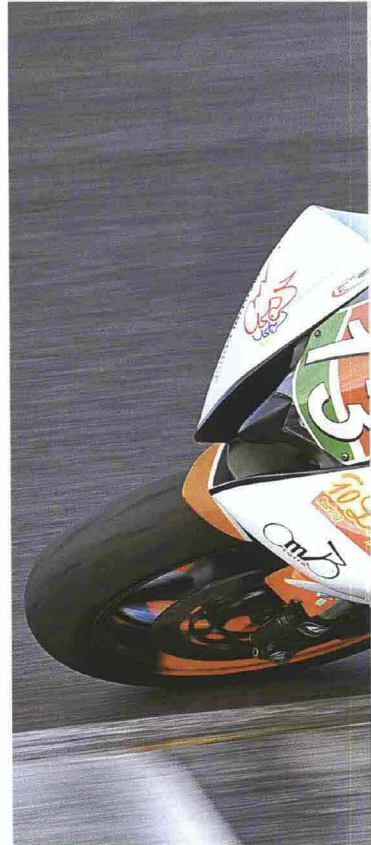
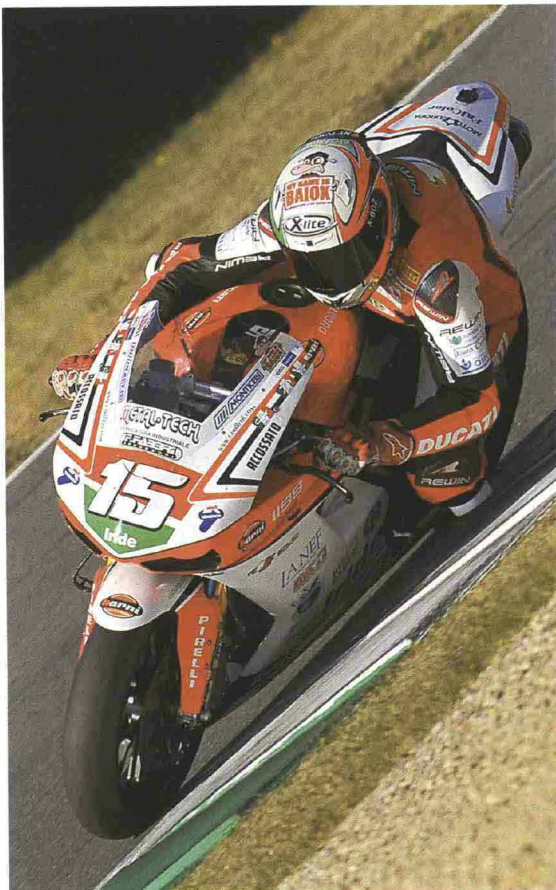


CIV TRISTE

Domenica 23 Ottobre doveva essere l'epilogo festoso del Campionato Italiano Velocità con l'assegnazione di quasi tutti i titoli e invece si è trasformata in una delle giornate più tristi della storia del motociclismo. La notizia della scomparsa di Marco Simoncelli ha avvolto tutto il paddock del Mugello in un'atmosfera surreale, in cui qualsiasi attività diventava superflua e l'unico pensiero era per quel ragazzo di 24 anni che da poco aveva perso la vita nel terribile incidente di Sepang. Condivisa da tutti la presa di posizione della FMI che per rispetto nei confronti di Marco, ha annullato tutti i podi, le premiazioni, la festa di fine stagione e le attività extra sportive. In pista come sempre i piloti non si sono risparmiati e, al termine di gare entusiasmanti, a Danilo Petrucci, già campione della Stk 1000, si sono uniti Matteo Baiocco nella Superbike, Dino Lombardi nella Stk 600, Ilario Dionisi in Supersport, Niccolò Antonelli nella 125 GP ed Alessandro Andreozzi, campione sub judge della Moto 2.



www.ecostampa.it



A sinistra: Matteo Baiocco con un prudente quarto posto ha conquistato il suo primo titolo Italiano nella Superbike. Per lui il "Baiox Fan Club" presente in forze al Mugello, aveva organizzato coreografie speciali, non eseguite però per onorare la memoria di Marco Simoncelli. (Foto Paolo Pesaresi).

In alto a destra: Primo titolo in carriera per Dino Lombardi. L'alfiere del Martini Corse si è laureato campione Italiano della Stk 600, vincendo la gara al termine di una battaglia che ha visto fra i protagonisti sfortunati il poleman Giuliano Gregorini che all'ultimo giro ha costretto fuori pista il russo Leonov, unico antagonista di Lombardi per il titolo.

A destra: Il podio del CIV di solito teatro di festeggiamenti dopo ogni gara, questa volta è rimasto per tutta la giornata tristemente deserto.

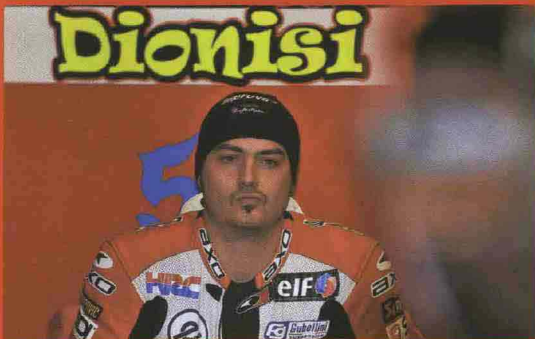
Grande dimostrazione di carattere e forza d'animo quella dei piloti in pista al Mugello per l'ultima gara del CIV 2011. I giovani protagonisti della serie hanno dimostrato di essere delle persone eccezionali: affrontare comunque, anche se con la morte nel cuore, una gara e per alcuni la gara che decide non solo un campionato ma l'intera carriera, ha dell'incredibile. Molte volte ci dimentichiamo di quante emozioni ci regalano questi ragazzi, e ci permettiamo di criticarne i comportamenti in pista o la gestione della gara, non rendendoci conto che spesso quando salgono sulle loro moto, sono loro ad impartirci delle lezioni di vita. Veniamo alle gesta sportive iniziando dalla Superbike che in molti considerano la classe regina del CIV e che ha un nuovo Campione Italiano. Matteo Baiocco da Osimo è arrivato sul circuito toscano da leader e con maturità ha gestito una gara al "risparmio", conclusa con un quarto posto che gli ha consentito di mettere al sicuro un titolo che va ad impreziosire la sua carriera. Chi poteva tentare di scalarlo dal trono era il compagno di squadra Alessandro Polita, ma allo jesino non è bastato vincere per superare il simpatico Baiox. Il campione



2010 non ha primeggiato in scioltezza, ma è stato protagonista di una bella bagarre con il poleman Federico Biaggi e l'insossidabile Luca Conforti, poi finiti nell'ordine, mentre si è rivisto nelle prime posizioni Gianluca Nannelli capace di rimontare dalla nona alla quinta piazza finale. Da sottolineare la disarmante supremazia Ducati, con ben 5 esemplari nelle prime 5 posizioni e la prima Aprilia, quella di Lorenzo Mauri, sesta al traguardo ma staccata di oltre 15 secondi. Il confronto fra gommisti ha visto primeggiare Pirelli, ma i francesi della Michelin hanno dimostrato con Sandi, Conforti e Nannelli, di avere un pneu-

matico quasi in perfetta sintonia con la bicilindrica di Borgo Panigale. Nella Stk 600 Dino Lombardi ha onorato il titolo senza risparmiarsi e senza troppi calcoli, battagliando con gli avversari di sempre fra cui il diretto rivale Vladimir Leonov, Riccardo Russo, Nicola Morrentino e il poleman Giuliano Gregorini. Proprio quest'ultimo involontariamente ha deciso le sorti del campionato scivolando nel corso dell'ultimo giro alla Casanova Savelli e trascinando fuori pista il russo Leonov, poi rientrato in pista ma solo settimo al traguardo. Dino Lombardi si è così aggiudicato gara e titolo seguito da Riccardo Russo secondo in





gara e campionato, e da Nicola Morrentino che ha completato un podio tutto campano. Il quarto posto è stato appannaggio di Franco Morbidelli che ha preceduto Dittadi ed il compagno di squadra Vitali in una categoria quasi monomarca Yamaha, con ben 28 R6 su 40 partenti nella gara del Mugello, ed i primi dieci classificati tutti in sella alle moto dai tre diapason. Danilo Petrucci ha dimostrato di meritare il titolo conquistato a Vallelunga nella Stk 1000, agguantando la pole e conducendo poi in solitaria una gara che ha di fatto sancito la supremazia di un pilota già con un futuro in Moto GP, in cui la prossima stagione approderà grazie all'inserimento nel team Ioda Racing. Alle spalle del campione ternano ha con-

Nelle foto in alto, in senso orario: primo titolo Italiano Supersport per Ilario Dionisi con la Honda della Scuderia Improve. Vittoria con distacco al Mugello per il già campione della Stk 1000 Danilo Petrucci (9). Niccolò Antonelli (23) ha vinto il confronto con il compagno di squadra Fenati, aggiudicandosi gara e titolo della 125 GP. Guizzo di fine stagione per Stefano Cruciani (12). Il pilota di Urbisaglia si è aggiudicato la gara della Supersport con la Kawasaki Puccetti. Il Campione sub judge della Moto 2 Alessandro Andreozzi (21). Nella foto grande: bagarre nella Stk 1000 con un gruppo comandato da Ivan Clementi, inseguito da Magnoni, Antonelli e Perotti.

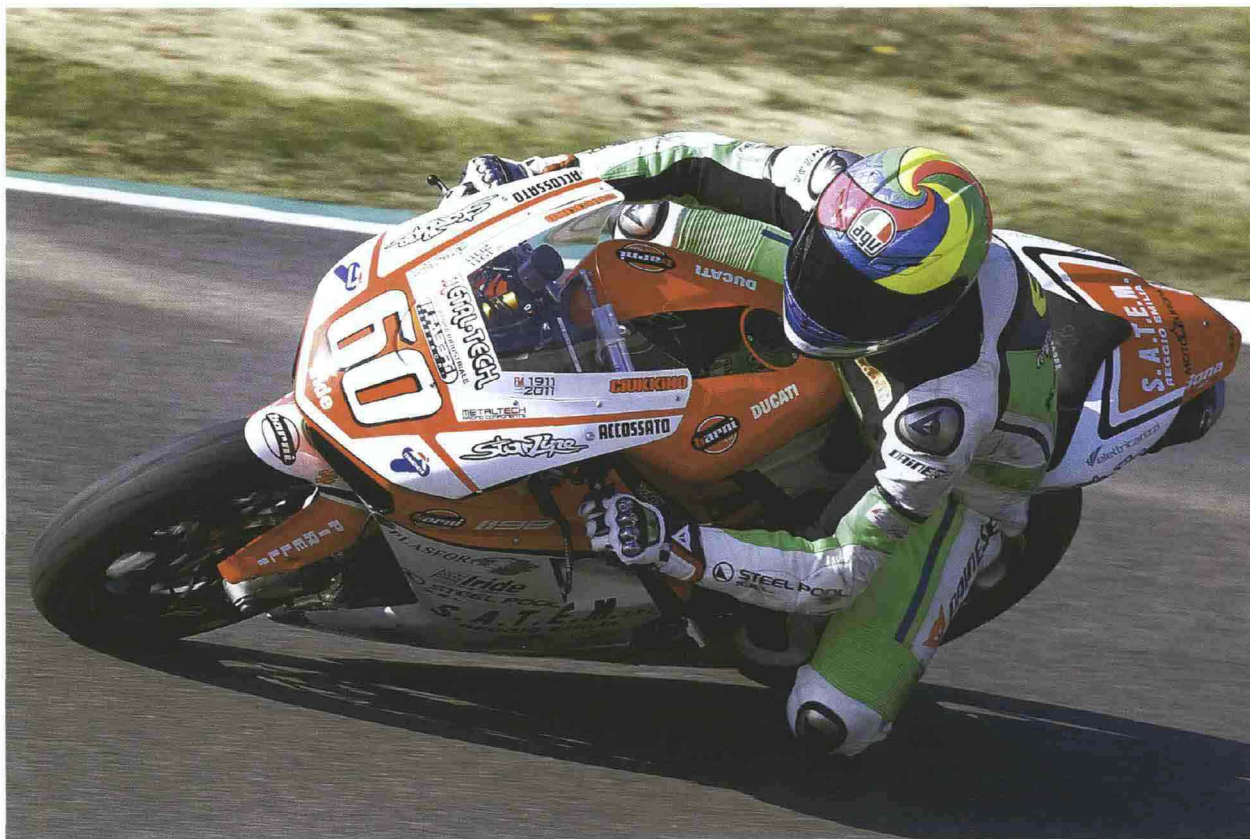
cluso la wild card Lorenzo Savadori, già campione Europeo ed Italiano della 125 GP nel 2008, il quale, per la prima volta in sella alla Ducati, ha sorpreso staccando anche il miglior crono. Per lui ora sembra quasi certa la partecipazione alla prossima edizione della Coppa del Mondo Stk 1000 sulla nuovissima Ducati Panigale, grazie al supporto del team Barni e della FMI, che ancora una volta ha dimostrato di prendersi cura dei giovani talenti "nostrani". Tocco di internazionalità con la terza posizione dell'argentino Leandro Mercado che sulla Kawasaki Pedercini ha preceduto un velocissimo Ivan Clementi, autore di una bella risalita iniziata dall'ottava posizione. Il pilota di Montegiorgio ha chiuso secondo in



campionato al termine di un anno fantastico per lui e per l'Asia Competition, giovane team che ha saputo preparargli una BMW decisamente competitiva. Il romano della Scuderia Improve Ilario Dionisi raccogliendo il quinto posto in quest'ultima gara della stagione, ha centrato l'obiettivo nella Supersport, aggiudicandosi il primo titolo in carriera. Alla vittoria finale di Dionisi ha contribuito anche l'errore clamoroso del diretto avversario Roberto Tamburini il quale mentre era secondo, al penultimo giro, convinto si trattasse dell'ultimo, ha rallentato perdendo posizioni e gettando al vento l'ultima chance per riconfermarsi campione. Il successo è andato ad uno Stefano Cruciani in forma splendida capace di rimontare dalla decima posizione e di precedere Alessio Velini ed il compagno di squadra al team Kawasaki Puccetti, Mirko Giansanti. Ufficializzato solo a metà invece il primo titolo della Moto 2. Infatti sulla moto del vincitore Alessandro Andreozzi è stata riscontrata in sede di verifiche una possibile irrego-

larità tecnica, non accertabile però in circuito, tanto da richiedere un esame più approfondito e conseguente valutazione. Il marchigiano della FTR non si è certo risparmiato in gara lottando ad armi pari con i piloti della Supersport e concludendo alle spalle di Cruciani, a dimostrazione anche dei progressi tecnici che la Moto 2 ha fatto in questa sua prima stagione. A completare il podio della Moto 2 le wild card Massimo Roccoli ed Alex Baldolini, il secondo in sella all'artigianale Rossi. La lotta in famiglia per la conquista del titolo della 125 GP fra Romano Fenati, fresco Campione Europeo, e Niccolò Antonelli, ha visto primeggiare il secondo per soli tre millesimi. I "galletti" del team Italia Gabrielli hanno comunque dimostrato la bontà di un progetto destinato a raggiungere traguardi importanti per il futuro. Oltre a loro in quello che rappresenta il vivaio nella minima categoria, durante la stagione si sono messi in luce anche Kevin Calia, Massimo Parziani ed Alessandro Giorgi. [Fotosport.biz]

MOTOVELOCITA' | Campionato Italiano



Cambio di marca molto positivo per Lorenzo Savadori, ex campione Europeo ed Italiano della 125 GP, che ha immediatamente trovato il giusto feeling con la Ducati Barni tanto da concludere alle spalle di Petrucci non prima di aver staccato il miglior crono della gara (Fotosport.biz).

CIV - Campionato Italiano Velocità - Mugello - 23 Ottobre 2011

125 GP - Gara: 1. Antonelli (Aprilia); 2. Fenati (Aprilia); 3. Calia (Aprilia); 4. Popov (Aprilia); 5. Parziani (Aprilia); 6. Mantovani (Aprilia); 7. Moretti (Friba); 8. Rinaldi (Aprilia); 9. Ono (Rumi); 10. Valtolini (Honda); 11. Arciero (Aprilia); 12. Fazzina (Aprilia); 13. Giacomini (Aprilia). **Campionato:** 1. Antonelli p.148; 2. Fenati p.140; 3. Calia p.113; 4. Parziani p.95; 5. Popov p.81; 6. Giorgi p.57; 7. Carpi p.51; 8. Baldassarri p.39; 9. Giacomini p.38; 10. Tatasciore p.33; 11. Mantovani p.33; 12. Valtolini p.33; 13. Pardo p.32; 14. Gondo p.30; 15. Ono p.23; 16. Moretti p.22; 17. Rinaldi p.21; 18. Bonati p.18; 19. Bastianelli p.17; 20. Migno p.15; 21. Fuligni p.9; 22. Mc Phee p.8; 23. Rogers p.6; 24. Arciero p.5; 25. Fazzina p.4; 26. Ryan p.2. **Moto 3 - Gara:** 1. Pontone (Tr 001); 2. Stirpe (Tr 001); 3. Zanella (Moriwaki). **Campionato:** 1. Pontone p.195; 2. Zanella p.129; 3. Stirpe p.96. **Trofeo Honda - Gara:** 1. Caricasulo; 2. Coletti; 3. Fedì; 4. Torlaschi; 5. Di Ciolo; 6. Gobbi; 7. Groppi; 8. Villani.

600 SS - Gara: 1. Cruciani (Kawasaki); 2. Velini (Honda); 3. Giansanti (Kawasaki); 4. Tamburini (Yamaha); 5. Dionisi (Honda); 6. Palumbo (Honda); 7. Faccani (Honda); 8. Metcher (Yamaha); 9. Emili (Kawasaki); 10. Marcheluzzo (Triumph); 11. Bonecchi (Yamaha); 12. Ambrogioni (Honda); 13. Altomonte (Honda); 14. Gallo (Honda); 15. Pozdneev (Yamaha). **Campionato:** 1. Dionisi p.142; 2. Tamburini p.133; 3. Velini p.111; 4. Giansanti p.110; 5. Cruciani p.108; 6. Palumbo p.82; 7. Menghi p.48; 8. Erbacci p.45; 9. Gramigni p.41; 10. Roccoli p.40; 11. Bonecchi p.40; 12. Bugatti p.33; 13. Marcheluzzo p.28; 14. Marconi p.23; 15. Gallo p.22; 16. Berclaz p.17; 17. Vigliucci p.14; 18. Faccani p.9; 19. Metcher p.8; 20. Vivarelli p.8; 21. Emili p.7; 22. Marconi p.6; 23. Pozdneev p.6; 24. Ferri p.5; 25. Ambrogioni p.4; 26. Covena p.4; 27. Ferretti p.4; 28. Altomonte p.3; 29. Blokhin p.3; 30. Roncoroni p.3; 31. Vino p.3; 32. Falaschi p.3; 33. Mantia p.2; 34. Pirota p.2; 35. Pasetto p.1; 36. Yurchenko p.1. **Moto 2 - Gara:** 1. Andreozzi (Ftr); 2. Roccoli; 3. Baldolini (Rossi M); 4. Marrancone (Bimota); 5. Pini (Bimota); 6. Stizza (Gapam); 7. Tarozzi (Suter). **Campionato:** 1. Andreozzi p.150; 2. Tarozzi p.140; 3. Marrancone p.112; 4. D'Annunzio p.81; 5. Ciavattini p.66; 6. Stizza p.57; 7. Lamborghini p.56; 8. D'Alessandro p.43; 9. Fanelli p.41; 10. Lorenzetti p.21; 11. Roccoli p.20; 12. Totti p.20; 13. Segoni p.19; 14. Baldolini p.16; 15. Pini p.11; 16. Zerbo p.11; 17. Pratelli p.10; 18. Sanna p.6.

Stock 600 - Gara: 1. Lombardi (Yamaha); 2. Russo (Yamaha); 3. Morrentino (Yamaha); 4. Morbidelli (Yamaha); 5. Dittadi (Yamaha); 6. Vitali (Yamaha); 7. Leonov (Yamaha); 8. Monti (Yamaha); 9. Casalotti (Yamaha); 10. Pascarella (Yamaha); 11. Stirpe (Honda); 12. Beretta (Yamaha); 13. Fornasari (Yamaha); 14. Lo Turco (Honda); 15. Cecchini (Triumph); 16. Viglieno (Yamaha); 17. Mariotti (Kawasaki); 18. Polita (Yamaha); 19. Sabatino (Yamaha); 20. Grandi (Yamaha); 21. Marchionni (Yamaha); 22. Aloisi (Yamaha); 23. Ravaoli (Yamaha); 24. Manfredi

(Honda); 25. Tarantino (Kawasaki); 26. Cazzola (Honda); 27. Ferroni (Kawasaki); 28. Cavalli (Kawasaki); 29. Cocco (Yamaha); 30. Tosetto (Kawasaki); 31. Sportoletti (Yamaha); 32. Tbaldo (Yamaha); 33. Butti (Kawasaki). **Campionato:** 1. Lombardi p.140; 2. Russo p.116; 3. Leonov p.114; 4. Morrentino p.99; 5. Vitali p.75; 6. Morbidelli p.71; 7. Dittadi p.70; 8. Monti p.57; 9. Pascarella p.55; 10. Cocco p.50; 11. Gregorini p.49; 12. Casalotti p.34; 13. Gamarino p.21; 14. Sabatino p.19; 15. Tarantino p.18; 16. Fornasari p.18; 17. Cassani p.15; 18. Lagiongada p.15; 19. Polita p.5; 20. Toccaceli p.12; 21. Salvadori p.8; 22. Manfredi p.8; 23. Stirpe p.7; 24. Marchionni p.6; 25. Lanusse p.6; 26. Ravaoli p.6; 27. Beretta p.4; 28. Poma p.4; 29. Lo Turco p.2; 30. Viglieno p.2; 31. Cecchini p.1; 32. Sportoletti p.1; 33. Togni p.1; 34. Cazzola p.1.

Stock 1000 - Gara: 1. Petrucci (Ducati); 2. Savadori (Ducati); 3. Mercado (Kawasaki); 4. Clementi (Bmw); 5. Magnoni (Bmw); 6. Antonelli (Honda); 7. Vizziello (Yamaha); 8. Corradi (Bmw); 9. Perotti (Bmw); 10. Bussolotti (Kawasaki); 11. Zerbo (Bmw); 12. Erbacci (Bmw); 13. Salvatore (Suzuki); 14. Diviccaro (Bmw); 15. Sassaro (Kawasaki); 16. Benato (Kawasaki); 17. Gabrielli M. (Aprilia); 18. Rubino (Kawasaki); 19. Gabrielli T. (Aprilia); 20. Berclaz (Honda); 21. Anastasia (Honda); 22. Zenari (Aprilia); 23. Colazzo (Bmw); 24. Mantia (Yamaha); 25. Avvisti (Bmw); 26. Mattiello (Yamaha). **Campionato:** 1. Petrucci p.139; 2. Clementi p.96; 3. Perotti p.88; 4. Bussolotti p.80; 5. Magnoni p.77; 6. Mercado p.73; 7. Antonelli p.61; 8. Alfonsi p.57; 9. Vizziello p.54; 10. Della Ceca p.45; 11. Zanetti p.41; 12. Canepa p.37; 13. Barrier p.36; 14. Savadori p.28; 15. Muzio p.26; 16. Corradi p.18; 17. Fusco p.18; 18. Rosso p.17; 19. Sassaro p.16; 20. Diviccaro p.16; 21. Maglioni p.12; 22. Salvatore p.11; 23. Staring p.10; 24. Andriotta p.9; 25. Antonello p.8; 26. Valsecchi p.7; 27. Berclaz p.7; 28. Mazzina p.6; 29. Zerbo p.5; 30. Erbacci p.4; 31. Moretti p.4; 32. Zenari p.3; 33. Pasetto p.3; 34. Morais p.3; 35. Rubino p.2; 36. Castellarin p.2; 37. Gabrielli M. p.1.

Superbike - Gara: 1. Polita (Ducati); 2. Sandi (Ducati); 3. Conforti (Ducati); 4. Baiocco (Ducati); 5. Nannelli (Ducati); 6. Mauri (Aprilia); 7. Gentile (Ducati); 8. Goi (Aprilia); 9. Mandatori (Aprilia); 10. Caselli (Bmw); 11. Baggi (Aprilia); 12. Pasini (Yamah); 13. Ciacci (Bmw); 14. Castellarin (Bmw); 15. Maggiori (Bmw); 16. Lai (Honda); 17. Facciotti (Kawasaki); 18. Di Pietroggiacomo (Suzuki); 19. Tutino (Bmw); 20. Durigon (Bmw); 21. Milanese (Bmw); 22. Perri (Honda). **Campionato:** 1. Baiocco p.158; 2. Polita p.154; 3. Sandi p.124; 4. Conforti p.103; 5. Mandatori p.73; 6. Gentile p.57; 7. Lai p.56; 8. Mauri p.52; 9. Saltarelli p.49; 10. Goi p.43; 11. Aldrovandi p.43; 12. Nannelli p.33; 13. Caselli p.28; 14. Rolfo p.25; 15. Facciotti p.22; 16. Pedersoli p.19; 17. Ciacci p.17; 18. Aitchison p.13; 19. Baggi p.13; 20. Maggiori p.7; 21. Boriani p.6; 22. Chiarello p.5; 23. Pasini p.4; 24. Fusco p.4; 25. Cucci p.3; 26. Castellarin p.2; 27. Averkin p.2; 28. Milanese p.2; 29. Di Pietroggiacomo p.1; 30. Zannini p.1; 31. Brignola p.1.