

**MOTOVELOCITA'** | Campionato Europeo

A destra: Romano Fenati quindici anni di Ascoli Piceno, ha dimostrato di meritare il titolo Europeo dominando prove e gara sul circuito di Albacete. Affermazione che vale oro in quanto ottenuta in casa degli spagnoli e in particolare battendo i piloti del famoso team Catalunya Caixa Repsol, diretto da Emilio Alzamora.

Sotto: col Tricolore sulle spalle Romano Fenati, Campione Europeo 125, sul podio di Albacete. A sinistra lo spagnolo Alex Rins secondo classificato e a destra Niccolò Antonelli e l'ex pilota Ezio Gianola, a cui va parte del merito di questo successo targato Team Italia Gabrielli.



# Fenati in Europa

Grande affermazione per la scuola Italiana il 9 Ottobre in quel di Albacete, dove si è disputata la prova unica del Campionato Europeo. Già dalle prove Romano Fenati ha primeggiato con una fantastica pole position, conquistata sul circuito "palestra" dei giovani piloti spagnoli. Una gara quella del quindicenne ascolano, affrontata con determinazione e con la convinzione di poter controllare una situazione che per gli altri, complice l'usura delle gomme, era alquanto difficile. Dopo aver lasciato l'illusione di comandare le danze allo spagnolo del team Catalunya Caixa Repsol, Alex Rins, l'alfiere del Team Italia Gabrielli ha rotto gli indugi superando il pilota sulla Derbi e allungando fino a vincere con oltre due secondi di vantaggio, completando l'impresa con il miglior crono della gara. L'Italia festeggia anche il terzo gradino del podio del compagno di squadra di Fenati, il quindicenne cattolichino Niccolò Antonelli, il quale ha indugiato un po' nell'avvio di gara per poi combattere con Alex Marquez e l'italiano Francesco Bagnaia su cui ha poi avuto la meglio. Il giovanissimo piemontese, quinto al traguardo, sta crescendo agonisticamente in Spagna nel team Catalunya Caixa Repsol, diretto dall'ex pilota Emilio Alzamora, lo stesso che sta vincendo in Moto 2 con Marc Marquez, una scelta fatta in passato da diversi piloti Italiani, anche se a questo punto, considerando i risultati del team Italia, non sembra più l'unica alternativa. Soddisfacenti anche

le prestazioni del resto dei nostri piloti, con Kevin Calia ottimo settimo seguito dal ceco Miroslav Popov che consideriamo dei nostri in quanto impegnato nel CIV. La Rumi, arrivata ad Albacete con il giapponese Hiroki Ono, ha incamerato un tredicesimo posto, niente male per un progetto artigianale in perenne lotta con i bolidi Aprilia. Interessante la partecipazione di Alessio Cappella (ventitreesimo al traguardo) in sella alla Sherco, unica Moto 3 al via, seguito dal terzo pilota del team Gabrielli Paolo Giacomini. Nessun pilota Italiano era presente nelle categorie Supersport e Superstock 1000, vinte rispettivamente dagli spagnoli Jordi Torres (Yamaha) e Ivan Silva (Kawasaki), questo a riprova della scarsa considerazione riposta, giustamente, in un campionato continentale disputato in prova unica.

## European Championship - Albacete - 9 Ottobre 2011

**125GP - Classifica Gara:** 1. Fenati (Aprilia); 2. Rins (Derbi); 3. Antonelli (Aprilia); 4. Marquez (Derbi); 5. Bagnaia (Derbi); 6. Amato (Aprilia); 7. Calia (Aprilia); 8. Popov (Aprilia); 9. Navarro (Aprilia); 10. Finsterbusch (Ktm); 11. Granado (Aprilia); 12. Fraser (Aprilia); 13. Ono (Rumi); 14. McPhee (Aprilia); 15. Ruiz (Honda); 16. Alt (Ktm); 17. Rodriguez (Aprilia); 18. Carrasco (Aprilia); 19. Flathaug (Honda); 20. Guevara (Aprilia); 21. Gonzalez (Aprilia); 22. Van De Bunt (Honda); 23. Cappella (Sherco M3); 24. Levy (Honda); 25. Mayer (Aprilia); 26. Gyutai (Honda); 27. Meyer (Honda); 28. Tasia (Honda); 29. Giacomini (Aprilia).