

# C'è Baiocco sul tetto d'Italia

## Il pilota osimano si è guadagnato meritatamente il titolo Civ Superbike

### MOTO IL CAMPIONE

GIUSEPPE SALUZZI

#### Ancona

L'ultima prova del campionato italiano velocità disputata al Mugello ha consegnato nelle mani dell'osimano Matteo Baiocco il meritato titolo Superbike. Al termine di una stagione disputata testa a testa con lo jesino Alessandro Polita, campione uscente e compagno di squadra nel team Ducati-Barni, Matteo, con tre vittorie contro due, ha messo a frutto una stagione senza errori, che lo ha fatto tornare vincente dopo il successo nell'europeo Supersport del 2003.

#### Baiocco, ci faccia un bilancio della stagione con la Ducati-Barni.

"Nel campionato italiano il nostro pacchetto è stato fantastico, sia io che Polita non abbiamo mai avuto problemi tecnici. Questi li abbiamo avuti invece nelle presenze da wild card nel Mondiale dove speravo di fare bella figura, ma sono comunque andato a punti entrando anche in Superpole".

#### Quant'è stato difficile vincere contro il suo rivale e amico Alex Polita?



Il pilota osimano Matteo Baiocco campione italiano del Civ Superbike

"Ad inizio stagione molti erano convinti che avevo fatto una scelta sbagliata, Polita era già un pilota del team Barni e aveva vinto il titolo. Per me era invece importantissimo risalire su una Ducati. Mi sono comportato in modo estremamente professionale, cosa che ha fatto anche lui. Per me era come un compagno di squadra qualsiasi, malgrado che ci conosciamo da ragazzini e ci alleniamo addirittura insieme con le moto da cross e con la bici. Grazie al comportamento di entrambi e della squadra è andato

tutto liscio e sarebbe stato facile sfociare nelle polemiche. Ovvio che per ragioni di concentrazione e per nascondere le proprie carte, in quest'ultimo mese ci siamo allenati separatamente. Verso il Mugello siamo partiti insieme anche al senigalliese Saltarelli, abbiamo parcheggiato i camper vicini in pista ed abbiamo passato buona parte del tempo libero insieme, meno che la sera della vigilia".

#### Ripercorriamo la sua carriera agonistica, dal debutto in minimoto...

"Ho iniziato a 14 anni con le minimoto vincendo subito il regionale e passando pilota ufficiale Pasini, dove c'era anche Simoncelli. A 16 anni sono passato alle 125Gp direttamente all'europeo. E' stata dura, era un passo troppo grande. Nel 2002 ho iniziato la mia carriera con le quattro tempi e l'anno dopo ho vinto l'Europeo Supersport, passando al Mondiale nel 2004 con buoni piazzamenti. La miglior stagione in quel periodo è stata quella del 2007 nel Mondiale Superstock 1000 dove prima dell'ultima gara ero leader, ma purtroppo ho finito terzo. Poi nel 2009 e 2010 ho partecipato al Mondiale Superbike con Kawasaki e qualche gara in Ducati, e queste sono state le migliori, con un decimo posto a Portimao".

#### In pista ha un seguito colorato, numeroso e rumoroso...

"Forse è stato grazie al mio carattere semplice, attorno a me vedo un grande affetto. L'amicizia che mi circonda mi aiuta tantissimo nelle gare. Il Baiox Fans Club in formato ridotto mi segue anche all'estero, e sono talmente coreografici che li inquadrano anche nelle dirette tv".

#### E quei simboli osimani sul casco?

"Mi fa piacere correre con questi simboli. Sono molto attaccato alla mia città, agli amici che ho e all'aria di festa che vi respiro ogni volta che torno dalle gare".

