

**MOTORI: IL PILOTA DI MANZIANA PROTAGONISTA**

## Castellarin, tra moto laurea e falegnameria

**FRANCO COLUCCI**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

● A Manziana, nel laboratorio di falegnameria di papà Castellarin, sono stati davvero tanti i tifosi a fare i complimenti a Remo, 22enne, grande protagonista dell'estate a Vallerlunga. Nella seconda prova della Dunlop Cup1000

GP, corsa la settimana scorsa, ha sbaragliato il campo vincendo in sella alla BMW 1000, davanti a 30 rivali, alla media di 145 orari e 146,897 nel giro veloce.

**Ambizioni** «Un successo che mi riempie di gioia perché ho superato i miei diretti rivali Clementini, Patanè e Filippi-

ni — dice Remo —. Ora sono al comando del Trofeo che è la mia principale aspirazione della stagione». Remo da sempre seguito da mamma, sorella e fidanzata, sui circuiti, ha iniziato con tanti sacrifici, nel 2006, con una Yamaha R6, preparata artigianalmente, ottenendo un paio di successi e buoni piazzamenti nei due anni successivi. Nel 2009 un infortunio gli riduce l'attività che riprende l'anno successivo, salendo alla classe 1000 amatoriale nella Superstock, anticamera del CIV e della Superbike. Quest'anno già 2 vittorie. «Vorrei gareggiare nel campionato italiano — dice Remo —, ma le spese sono forti e, la famiglia, mio unico sponsor per il momento, non può fare di più». Remo, oltre ad essere un pilota è iscritto al terzo anno di Giurisprudenza ed aiuta il padre nel laboratorio di Manziana: una bella famiglia unita, attorno al pilota. Ora Remo parteciperà alle altre prove del Trofeo Dunlop sia a Vallerlunga che a Misano e ad un altro paio di gare sino a fine stagione, trampolino di lancio per il CIV nel 2012.



Remo, 22 anni, con il papà e la moto, nel loro laboratorio di falegnameria

