

Motori Scatta la tre giorni del campionato tricolore che vedrà i piloti impegnati in due gare

A Misano il Civ si fa in due

Calia, Tamburini e Tarozzi i romagnoli più attesi

MISANO ADRIATICO - Un weekend che vale doppio. Dopo un mese di assenza il Civ torna al Misano World Circuit con una tre giorni ricca e che per la prima volta vedrà i piloti delle cinque classi disimpegnarsi in due gare. Basta questo particolare per capire l'importanza che nutre questo terzo round sull'economia del Campionato che potrebbe anche uscire profondamente rivoluzionato. Per i numerosi rider romagnoli presenti il doppio impegno è un'occasione d'oro per riaprire il discorso tricolore e piazzare il primo acuto stagionale.

125 / MOTO3 Nell'ottavo di litro le speranze sono tutte sulle spalle di Kevin Calia e Niccolò Antonelli. Il rider imolese dopo i due podi ottenuti nei primi due round punta alla prima vittoria stagionale per mettere ancora più fiato sul collo al ceco Miroslav Popov, che domenica scorsa a Barcellona nel Cev ha ottenuto un se-

condo posto e rientrare prepotentemente in lotta per il casco tricolore. Niccolò Antonelli invece dopo un inizio di stagione costellato da problemi fisici e tanta sfortuna va a caccia sulla pista di casa di un grande risultato che gli regali morale e fiducia per il prosieguo della stagione. Su questa pista va tenuto d'occhio anche Alessandro Giorgi, terzo nella gara di debutto e in costante ascesa e l'ex campione italiano Riccardo Moretti ancora a secco di podi e vittorie con la sua Rumi.

SUPERSPORT / MOTO2

Il doppio appuntamento al Misano World Circuit ci dirà anche se il campione italiano in carica Roberto Tamburini può davvero aspirare a recuperare i 30 punti di ritardo su Ilario Dionisi (vincitore delle due gare iniziali). Il 20enne alfiere del team Bike Service è reduce dal quinto posto di Aragon di domenica scorsa dove sembra aver trovato la grinta e guida

di un tempo. Due settimane fa a Misano non riuscì ad andare oltre a un nono posto memore di quel risultato aspettiamoci il riminese ancor più determinato. Out Luca Marconi (per un infortunio alla mano) a caccia di punti va Fabio Menghi. Nella Moto2 invece le speranze sono riposte tutte sul faentino Mattia Tarozzi che è chiamato a difendere la leadership nel campionato. Il manfredo finora è sempre andato a podio con la sua Suter. Manca l'acuto che potrebbe arrivare nella due giorni milanese.

SUPERSTOCK 600 Manca solo una vittoria a Luca Vitali per coronare un inizio di stagione tutto sommato positivo. Il 18enne bellariese del team Forward Racing su questa pista con la sua Yamaha R6 è sempre andato molto forte e ha le carte in regola per giocarsi il primo posto. Importante sarà partire bene e non farsi prendere troppo dalla frenesia come due settimane fa nella ga-

ra dell'Europeo sempre al Santamonica. Desiderosi di tornare protagonisti anche Marco Ravaioli, Paolo Tocci e Mattia Cassani.

SUPERSTOCK 1000 Curiosità anche per saggiare i progressi del cesenate Lorenzo Savadori con la Kawasaki del team Lorenzini. Il 'Ciukkinò' non ha mai amato troppo il tracciato di casa però due settimane fa nella gara di Coppa del Mondo ha avuto un ottimo passo. Sarebbe bello vederlo a ridosso della top five. **SBK** Riparte la sfida tutta Ducati. I galloni del favorito sono sempre per Baiocco a cacci del riscatto ci sono Polita, Sandi e Conforti.

PROGRAMMA Si parte oggi con le libere al mattino e le qualifiche al pomeriggio. Sabato mattina secondo turno di qualifiche dove si definirà la griglia di partenza. Sabato dalle 14.15 il via alle gare. Domenica invece dalle 11 il via alla seconda manche. Ingresso gratuito oggi, domani a 10 Euro, domenica a 15 euro.

Stefano Dolci



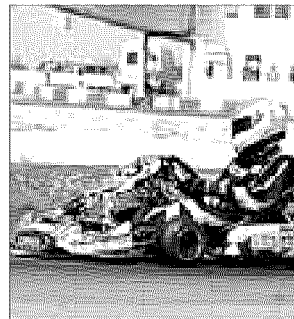


A Ugento il secondo appuntamento **Mirco Rossi secondo nella** **gara selettiva per il mondiale otax**

SAN MARINO - Mirco Rossi si conferma ad alti livelli. Il pilota sammarinese, portacolori della Scuderia HF, si è classificato al secondo posto nel secondo appuntamento stagionale valevole come selezione per il Mondiale Rotax DD2 di kart.

Rossi, che proprio lunedì ha compiuto 22 anni, ha dominato in tutte le prove, ma in gara ha avuto dei problemi di assetto al suo kart e non è riuscito a conquistare una meritata vittoria.

"A Ugento ho dimostrato che il potenziale c'è - ha commentato Mirco - nelle prove sono stato il più veloce e in gara sono partito bene portandomi subito in testa ma ho avuto dei problemi e mi sono dovuto accontentare della seconda posizione. Sono comunque soddisfatto perché grazie a questo piazzamento mi sono confermato in testa al campionato ed ho quindi ottime chance di partecipare al Mondiale, in programma il prossimo autunno negli Emirati Arabi".



Il cattolichino Antonelli può essere il guastafeste in 125. Occhio anche a Giorgi

Kevin Calia, dopo due podi va a caccia della prima vittoria nel Civ a Misano Adriatico

Vitali vuole confermarsi fra i big della Stock 600
Marconi ko per infortunio