

**Motociclismo** In lotta anche Velini e Lorenzetti. Petrucci parte quarto nella 1000 Superstock

# Poker di umbri sulla pista di Monza

*Giansanti al via col secondo tempo nella 600 Supersport*

MONZA - Sullo storico tracciato brianzolo dell'Autodromo Nazionale di Monza arriva la seconda tappa dei Campionati Italiani Velocità moto 2011. Solamente quattro i piloti umbri impegnati nella massima serie tricolore, assente Alessio Sportoletti, centauro perugino del team Scap Bsc impegnato nella classe 600 Superstock che sta recuperando dopo la caduta occorsagli nel corso del turno pomeridiano delle qualifiche ufficiali di round 1 del Civ dello scorso 20 marzo sul circuito romagnolo di Misano Adriatico.

**600 Supersport-Moto2** Nella classe Supersport-Moto2 Mirko Giansanti, pilota ternano del team Puccetti racing su Kawasaki ZX-6R, dopo il positivo terzo posto ottenuto a Misano Adriatico, alle spalle del corregionale Velini, ha colto un'importante seconda piazza al termine delle due sessioni di qualifiche ufficiali. Il centauro ternano ha chiuso il primo turno di qualifiche con il

crono di 1'50"263 staccato dal poleman Ilario Dionisi sulla Honda CBR600RR della Scuderia Improve di 368 millesimi. La pioggia caduta nel pomeriggio sul tracciato lombardo ha consigliato l'ex Motomondiale di rimanere ai box, non essendo possibile migliorare il proprio rilievo cronometrico, rimanendo senza tempo nella sessione. Alessio Velini, pilota di Petrignano di Assisi su Honda CBR600RR del team Velmotor, secondo a Misano alle spalle di Dionisi, ha invece incontrato alcune difficoltà nel corso delle qualifiche ufficiali non riuscendo a migliorare i tempi fatti registrare nel-

le prove libere del venerdì che lo avevano proiettato a ridosso del pilota romano leader in campionato. Al termine delle due sessioni, il centauro vicecampione della categoria Supersport nel 2009, ha chiuso con un miglior tempo di 1'51"228 buono per la sesta piazzola della griglia di partenza, ma lontano oltre 1 secondo e tre

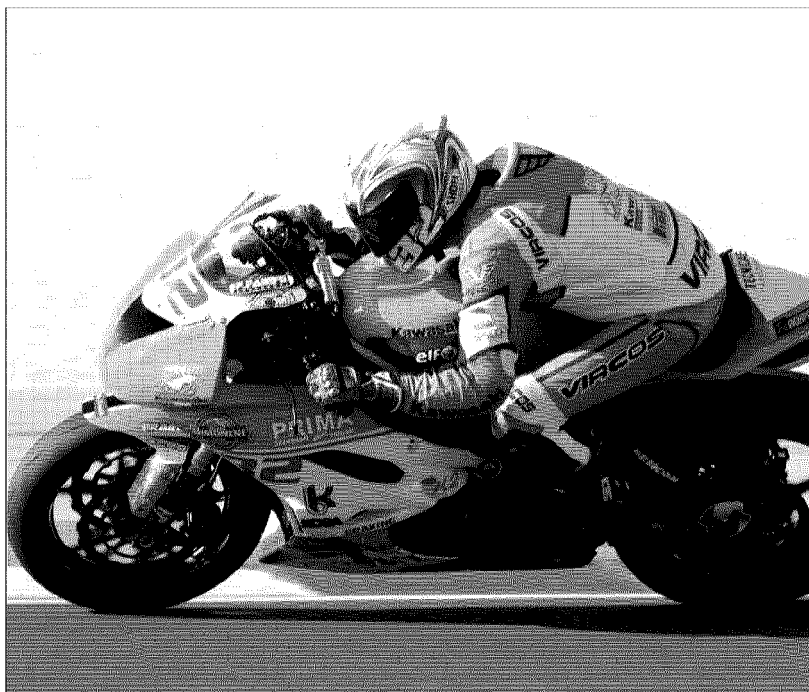
decimi da Dionisi. Nella classe Moto2, per Tommaso Lorenzetti, folignate centauro della Scuderia Improve, il tempo di 1'52"604 vale la tredicesima piazza assoluta alle spalle delle più performanti Supersport, ma un ottimo quarto posto di categoria a poco più di sette decimi dal poleman virtuale Alessandro Andreozzi. Lorenzetti, quinto a Misano Adriatico, cercherà di sfruttare al meglio la gara lombarda per risalire in classifica e portarsi nelle zone altissime della classifica.

**1000 Superstock** Nella classe 1000 Superstock l'unico pilota umbro impegnato nella serie è Danilo Petrucci, leader di campionato e con la tabella tricolore

sul cupolino della propria Ducati 1098R preparata da Barni e patrocinata dal team Italia di cui il centauro ternano è portacolori, non solo nella serie tricolore ma anche nella Coppa del Mondo FIM cup 1000 Superstock dove, dopo

la gara di esordio di Assen di due settimane fa, è secondo alle spalle del romano Davide Giugliano con cui ha messo in scena un duello spettacolare al punto da risultare uno dei filmati più cliccati su Youtube. Petrucci, dopo aver chiuso il turno della mattina con il crono di 1'46"693 buono per il quarto posto della griglia di partenza, alle spalle delle tre BMW delle due wild card, avversari nella Coppa del Mondo, Sylvain Barrier, primo con un crono di 1'46"168 e Lorenzo Zanetti, secondo staccato di 79 millesimi, che hanno preceduto l'italiano Michele Magnoni (1'46"454), terzo nell'edizione 2010 della serie intercontinentale, non ha girato nel secondo turno delle qualifiche. La pioggia del pomeriggio come nelle altre classi del Civ ha suggerito ai piloti di non rischiare su di un tracciato veloce ed impegnativo come quello brianzolo, rimanendo per tutto il corso della sessione nei box.

**Mauro Testi**



## A Monza

Giansanti, a sinistra e Lorenzetti sopra, proveranno a fare il grande risultato sul tracciato più famoso d'Italia