Tiratura: 116.487 Diffusione: 61.160

MOTO SPRINT

Settimanale

Data 25-04-2011
Pagina 24/27
Foglio 1 / 4

www.ecostampa.it

Federico Caricasulo (n.64) precede, nelle prime battute di gara, l'eventuale vincitore Micheal Coletti (n.93)

MISANO.

PARTE CON IL CIV L'RS125 GP TROPHY

L'esordio per il Trofeo Honda RS 125 GP Trophy, giunto alla sedicesima edizione, è a Misano nella cornice del sempre più prestigioso CIV.

La pole è per Federico Caricasulo che, dopo una velocissima partenza di Coletti prende stabilmente il comando sin dal primo giro. Subito dietro scambio di posizione per gli altri due piloti del San Carlo Junior Team Ferrari e Coletti. Dietro si distinguono Antonelli e Spinelli. Luca Fabrizio, con l'unica moto 3 del Trofeo Honda recupera molte posizioni. Purtroppo tutte le fatiche sono rese vane per la bandiera rossa nel corso del settimo giro. Si riparte da zero per una gara di 10 giri. Coletti al via è il più veloce ma questa volta non cede il comando e conquista la sua prima vittoria ed il giro più veloce. Caricasulo è secondo a soli quattro decimi mentre Ferrari, al suo esordio con le ruote alte, ottiene un terzo posto che permette al San Carlo Junior

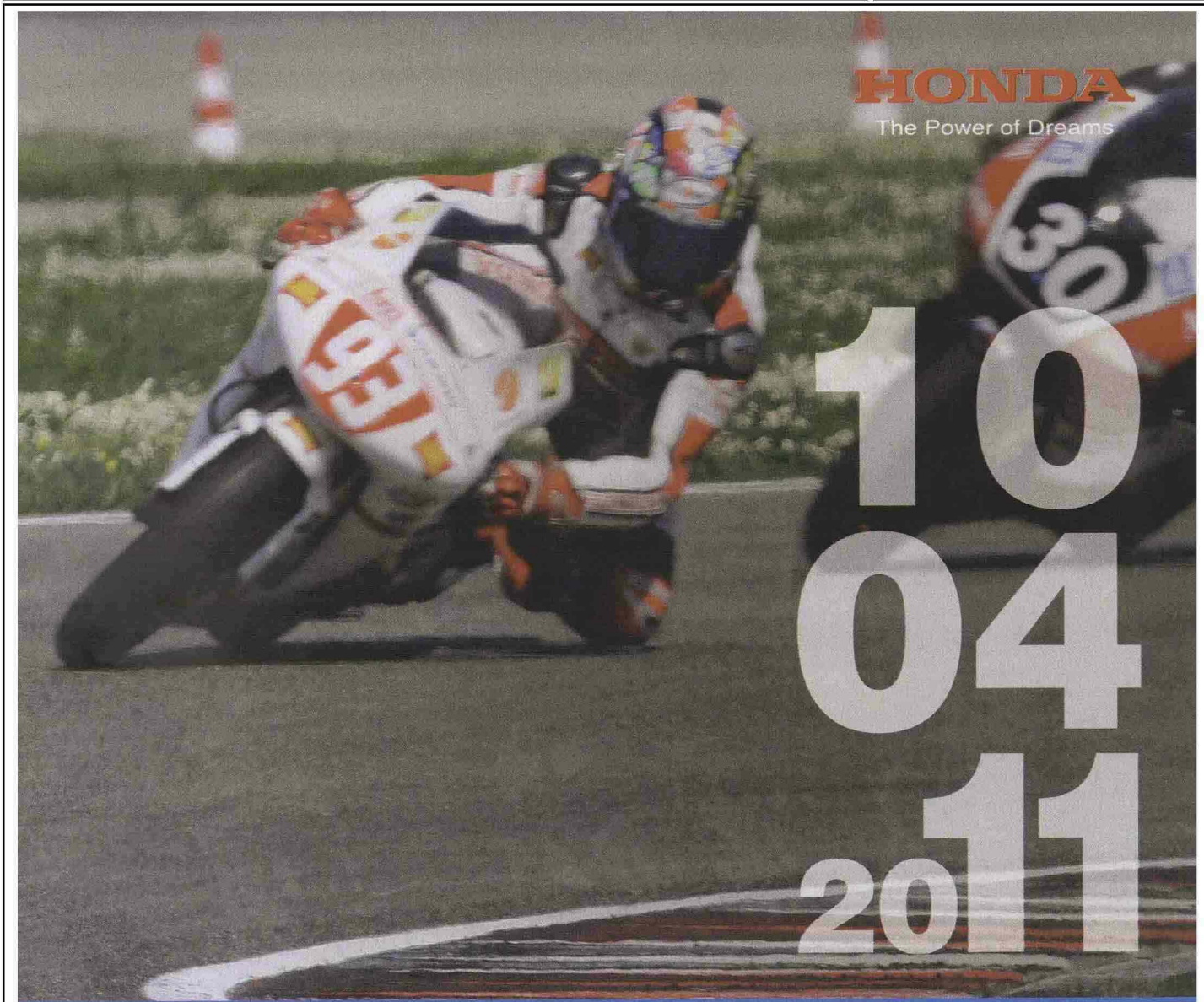
HONDA

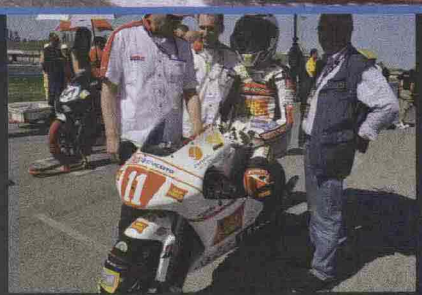
092192

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

MOTO SPRINT
Settimanale
Data 25-04-2011
Pagina 24/27
Foglio 2 / 4

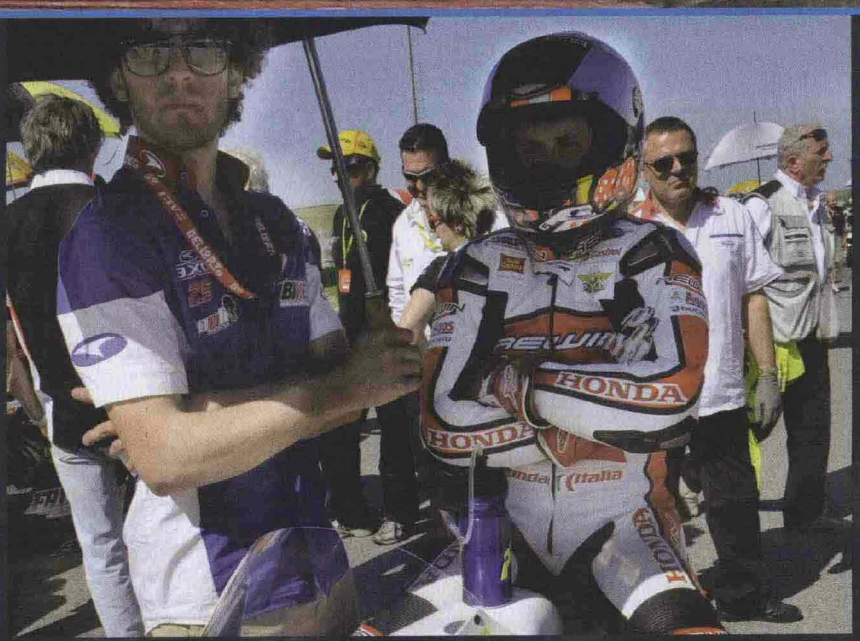
www.ecostampa.it





Matteo Ferrari alla partenza nella sua gara di esordio con la RS125GP

Team di monopolizzare il podio. Quarto è Luca Antonelli, con un week end caratterizzato da una costante crescita mentre quinto è un altro esordiente, Raoul Spinelli. Sesto Lorenzo Tiveron. Per la prosima gara si attende il rientro di Alessandro Torlaschi, protagonista di un ottimo 2010 ma fermo per un infortunio in allenamento.
L'appuntamento per la seconda e terza prova è sempre a Misano il 25 e il 26 giugno.



Michael Coletti ha iniziato la stagione con una vittoria

092192

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

MOTO SPRINT
Settimanale
Data 25-04-2011
Pagina 24/27
Foglio 3 / 4

www.ecostampa.it

LE CLASSIFICHE DEL TROFEO

RS125 G.P. Trophy

Correre con una vera moto da Gran Premio è un'esperienza emozionante, il cui livello formativo per i giovani piloti è elevatissimo. È per questo che fin dal 1996 Honda Italia organizza l'RS125GP Trophy che, quest'anno, per la prima volta si disputa nell'ambito del Campionato Italiano Velocità. Melandri, Poggiali, Fabrizio, Lai, Corsi, De Angelis, Simoncelli, sono i piloti di fama mondiale transitati attraverso questo trofeo Honda, oggi più che mai trampolino di lancio per i talenti di domani.

POS. GARA	PILOTA	NUM. GARA	TEAM	PUNTI GARA	PUNTI TOT.
1	Coletti Michael	93	San Carlo Junior Team	25	25
2	Caricasulo Federico	64	San Carlo Junior Team	20	20
3	Ferrari Matteo	11	San Carlo Junior Team	16	16
4	Antonelli Luca	34	Rossocromo-CRP	13	13
5	Spinelli Raoul	29	Flash Motor	11	11
6	Tiveron Lorenzo	148		10	10
0	Di Ciolo Lorenzo	35	Vai Forte Racing Team	0	0
0	Tiveron Alessandro	57		0	0
0	Fabrizio Luca	92	Team 3	0	0
0	Villani Francesco	49	Villani Racing M.C.Bologna	0	0
0	Antonucci Giorgio	14	Team Antonucci	0	0
0	Gobbi Christophe	174		0	0
0	Bassani Christian	12	SPM	0	0
0	Monaco Andrea	87	Rossocromo-CRP	0	0
0	Torlaschi Alessandro	48	Power Racing Team	-	0
0	Groppi Anthony	36	POS Corse	-	0

Coletti(n.93) in lotta con Caricasulo (n.64)

HONDA PROTAGONISTA DEL CIV.

La prima prova del CIV ha visto la conferma della superiorità della CBR600RR nella categoria Supersport, come dimostrato da anni di vittorie del Team Ten Kate nel Mondiale.
Il romano Ilario Dionisi ha dimostrato la sua forza fin dai primi turni di prove risultando sempre il più veloce in pista con la CBR600RR del Team Improve - della Concessionaria ufficiale Firenze Motor. Dionisi in gara ha occupato la prima posizione fin dalle prime battute ed ha vinto con oltre 5" di vantaggio.
Secondo si è piazzato l'ottimo umbro Alessio Velini, con la CBR600RR del Team Velmotor by xOne sempre di Firenze.
Velini al termine della gara ha affermato:"La corsa è stata molto dura perché il caldo si sentiva davvero tanto. All'inizio ho faticato a prendere il ritmo ma poi, passati gli altri, ho corso con il mio passo e alla fine sono rimasto molto soddisfatto del secondo posto considerando anche il fatto che Misano è una pista che non mi è molto congeniale ".

HONDA

E&E ORGANIZATION
Via Marcello Garosi, 10 – 00128 Roma - Tel: 06 63 04 04 - 348 38 16 929 - Fax: 06 508 22 33
E-mail: e.eorganization@gmail.com

L'appuntamento per la seconda e terza prova è sempre a Misano il 25 e il 26 giugno.

092192

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

MOTO SPRINT

Settimanale

Data 25-04-2011
Pagina 24/27
Foglio 4 / 4

www.ecostampa.it

Coletti, Caricasulo e Ferrari festeggiano sul podio della prima prova dell' RS125GP Trophy

Alle spalle dei tre piloti del San Carlo Junior Team si sono classificati 4° e 5° Luca Antonelli(n. 34) e Raul Spinelli (n.29)

Dopo un anno di esperienza nel 2010 M. Coletti ha ottenuto la sua prima vittoria

Esordio più che positivo per Ferrari già sul podio alla sua prima gara con la RS125GP

HONDA
The Power of Dreams
Agos DUCATO
Castrol
BERNER
ESPERTI PER PASSIONE
Puig
REGINA
Nikon
circuito vacanze
EMBLEMA
E&E ORGANIZATION

Alessio Velini (n.5), ha ottenuto il secondo posto ed il compagno di Team Palumbo (n.85) è arrivato quarto

Ilario Dionisi ha dominato sia le prove che la gara della Supersport 600

MISANO 10 04 2011

092192

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.