

Paddock

A cura di Lucia Voltan



COPPA ITALIA PIÙ RICCA 250 4 tempi insieme alle 125

DOMENICA 3 aprile il circuito romano di Vallelunga ospiterà la prima tappa della nuova stagione di Coppa Italia. Per la competizione riservata agli under 23 che si avvicinano alle ruote alte, considerata dalla FMI vivaio delle giovani promesse italiane del motociclismo su pista, è confermata la presenza delle 250 Kawasaki insieme alle 125 Sport. La novità, rispetto al 2010, è data dal fatto che da quest'anno le quattro classi giapponesi parteciperanno alla conquista del titolo.

Nel 2010 sono stati ben cinque i piloti in grado di portarsi a casa il titolo fino all'ultima curva

dell'ultima tappa. La stagione si è poi conclusa con il successo di Luca Oppedisano, davanti a Manuel Tatasciore e Christian Gamarino.

Nel programma di gare del week-end non mancheranno i trofei abbinati: sul tracciato di Vallelunga, il 3 aprile si correranno anche i primi round dei monomarca Suzuki Gladius Cup, Honda Hornet, CBR 600 e 600 F e Kawasaki Ninja Trophy; ma anche quelli riservati ai monogomma -Trofeo Pro K Cup Metzeler e Dunlop Cup Gp - e ai giovanissimi dei trofei PreGp 125 Metrakit e il Moriwaki 250 4T.

L'AUDIENZE DEL QATAR

OLTRE 6 MILIONI PER LA MOTOGP

6.083.000 telespettatori, con il 26.71% di share, per la prima gara della MotoGP, in diretta su Italia 1 alle otto di sera. È stata la trasmissione più vista della giornata: eppure, rispetto al 2010, si sono persi 430.000 spettatori. Per quanto riguarda le altre classi del Motomondiale, la 125 ottiene 1.020.000 telespettatori (meno 527.000), mentre la Moto2 è stata vista da 1.673.000 persone (meno 930.000). Fuori Giri, rubrica di approfondimento che segue il Gran Premio, è stata seguita da 2.027.000 telespettatori (ne perde 344.000).

MINIGP AL VIA

SARANNO tre le classi al via del campionato italiano MiniGP 2011, presentato a Varano. Ricalcherà la formula della scorsa stagione con una "promozione": la classe 80 (aperta ai ragazzi nati dal 1996 al 1998) viene promossa da trofeo a campionato, al pari quindi delle due categorie 50 Junior (nati nel 1999/00) e 70 Senior. Le classi 50 e 70 disputano due gare per ogni tappa, la 80 una sola per round; 60 i piloti iscritti a tutto il campionato. La prima gara è prevista per il 10 aprile a Castelletto di Branduzzo. Seguiranno: 8 maggio, Varano (solo classe 80); 29 maggio, Latina (classi 50-70); 19 giugno, Franciacorta (80); 17 luglio, Busca; 28 agosto, Viterbo (50-70); 18 settembre, Ortona; 2 ottobre, Vallelunga (80) e infine 16 ottobre, Sarno.



ADDIO A SEVERINO RIDOLFI "CUOCO" DEI GP

Lutto al Motomondiale per la scomparsa, a 73 anni, di Severino Ridolfi, per tutti "il cuoco". Grande appassionato di moto, dal 1996 aveva lasciato la sua attività di mobiliere per aprire un ristorante mobile a seguito dei GP, "Severino by hospitality".

HERLINGS E DE DYCKER IN OLANDA

Doppietta MX2 di Jeffrey Herlings nella tappa del campionato olandese di cross che si è disputata ad Halle. Nella MX1 ancora una doppia affermazione di Ken de Dycker.

CROSS NEOZELANDESE AL GRAN FINALE

Due vittorie e un secondo posto per Cody Cooper nel cross MX1 in Nuova Zelanda. L'altra gara l'ha vinta Josh Coppins, che ora in campionato ha un solo punto di vantaggio su Cooper. A una prova dal termine, anche nella MX2 ci sono due contendenti: Daniel McCoy e l'inseguitore, staccato di due soli punti, Darryll King.

ACQUARELLI E FEDERICI AL TROFEO YAMAHA

Tommaso Acquarelli e Simone Federici disputeranno una stagione nel trofeo Yamaha, l'uno nella 600, l'altro nella 1000. Correranno sotto le insegne del Team Power racing by De Marco.

I PILOTI RT OVER 40 AL TROFEO DUNLOP

Mauro Boccadoro e Sebastiano Pasqualin nella 1000, Federico Zecchin nella 600: sono i piloti schierati dal Team Over 40 R.T. per disputare il Trofeo Dunlop. Boccadoro parteciperà anche al campionato Alpe Adria, categoria SBK, in sella alla BMW.

CALIA TORNA AL CIV 125

Kevin Calia, parteciperà al campionato italiano 125 in sella all'Aprilia del team MGP Racing.

IL 9 MAGGIO CORSO DI GUIDA CON TROY BAYLISS

Proseguono i corsi di guida con Troy Bayliss in veste di istruttore. Il prossimo è fissato per il 9 maggio al Mugello. Costa 1000 euro. Per informazioni, inviare una mail a: giuseppe.amato@rossocorsaonline.com o telefonare al numero 335-6343240.

IN BREVE

MAXISCHERMO E PIZZA

**DA ROSSI
A TAVULLIA**

TUTTI insieme per guardare il Gran Premio del Qatar sul maxischermo e partecipare all'inaugurazione della pizzeria di Valentino "da Rossi" (sotto), adiacente al fan club.

Così Tavullia ha accompagnato l'apertura del Mondiale MotoGP nel week-end del 19 e 20 marzo (foto Fraternali).



**"WE ARE X JAPAN"
T-SHIRT FIRMATA MOTOGP
UNA T-SHIRT FIRMATA
DA TUTTI I PILOTI DELLA
MOTOGP, VENDUTA
NEI CIRCUITI DEL
MOTOMONDIALE E ON LINE
(AL SITO HTTP://
WEFORJAPAN.MOTOGP.COM).
L'INIZIATIVA "WE ARE
FOR JAPAN" SERVIRÀ
A RACCOLGERE FONDI
DA DEVOLVERE
A UN'ORGANIZZAZIONE
UMANITARIA CHE SUPPORTA
LE VITTIME DEL TERREMOTO.
LA MAGLIETTA
COSTA 20 EURO.**

**CROSS PER LEI**

LEZIONI di cross per ragazze. Dal 6 all'8 maggio al crossodromo di Cavallara (PU) si svolgerà la seconda edizione del Red Bull Moto ChiX. Istruttore, la medaglia d'oro agli X-Games Ivan Lazzarini, affiancato dalla campionessa del mondo Steffi Laier (nella foto). Ammesse otto partecipanti, lezioni teoriche e pratiche con sfida finale: la vincitrice conquisterà la possibilità di scendere in pista nella gara conclusiva del Trofeo KTM MX 2011 con una 250 SX-F [fornita e assistita da KTM Italia] per poi diventare, nel 2012, pilota ufficiale KTM Italia nel Trofeo KTM MX. Per partecipare alla selezione occorre iscriversi (entro il 15 aprile) al sito www.redbull.it/motochix



Paddock



CRUMP... SCAMBIA

LA COMPARSA del tre volte campione del mondo di speedway Jason Crump sulla pista di Lonigo è diventata un appuntamento fisso del precampionato. L'australiano ha lavorato molto, soprattutto per migliorare l'assetto della moto, provando varie soluzioni per la forcella anteriore. Con un simpatico fuoriprogramma. In pista giravano anche Armand Castagna e Marco Belli con le moto da Flat Track. Crump non ha resistito e ha provato la Zaeta di Belli mentre quest'ultimo ha girato con la moto di Crump. **Nella foto**, ecco i tre dopo lo scambio: (da sinistra) Belli, Castagna e Crump.

PRECAMPIONATO A HAWKSTONE PARK DESALLE MONOPOLIZZA

CLEMENT Desalle si è aggiudicato la vittoria dell'Internazionale di cross che si è disputato in Inghilterra, al circuito Hawkstone Park. Si tratta di una classica del precampionato, che si è corsa su fondo sabbioso, in una bella giornata e davanti a un pubblico piuttosto numeroso. Il pilota della Suzuki ha preceduto in tutte e tre le manche Tanel Leok, con altrettanti terzi posti per Steve Ramon. Superfinale a Max Anstie.

«UNA VOLTA AVEVO PARECCHI RITI SCARAMANTICI MA PERDEVO SOLO TEMPO, NON SERVONO A NULLA»

Marco Simoncelli
La Gazzetta dello Sport

DUE PER LA MOTO2 MARRANCONE E FANELLI

IL TEAM QDP è la squadra ufficiale Bimota nella categoria Moto2 del campionato italiano velocità. Shiererà due piloti nella nuova classe, inserita da questa stagione nel CIV: si tratta di Davide Fanelli, e Danilo Marrancone, che dopo un stagione da collaudatore Bimota, porterà la HB4 in gara. Sotto le insegne del Team QDP militerà anche Paola Cazzola, al via della Stock 600 al CIV.

Speedway a coppie

DOMENICA 3 APRILE CON INIZIO ALLE ORE 15 SI APRIRÀ A LONIGO LA STAGIONE DELLO SPEEDWAY ITALIANO CON LA FINALE DEL CAMPIONATO NAZIONALE A COPPIE. SETTE LE COPPIE (AMMESSE ANCHE TRIADI) PARECIPANTI CHE SI DARANNO BATTAGLIA IN 21 BATTERIE. IL CLUB DELLA FAVORITA DI SAREGO HA VINTO LE DUE EDIZIONI PRECEDENTI MA IN QUESTA STAGIONE CI SONO ALMENO TRE CLUB CHE HANNO LE STESSE PROBABILITÀ DI VITTORIA.

MARCO BORCIANI

IDENTIKIT

1 Team manager (di Haga) al Mondiale Superbike per una squadra Aprilia e pilota Kawasaki (nel team Pedercini) al campionato italiano. Rasentiamo il... conflitto di interessi?
Ma no, sono due cose completamente diverse! A volte mi chiedono perché continui a correre nonostante i mille impegni di lavoro. E io rispondo che solo quando sono in pista riesco a staccare completamente la spina. Intendiamoci però, non vado mica in gita, ho progetti più che ambiziosi e un sacco di entusiasmo e di energia.

2 E di energia te ne servirà parecchia per adattarti a una moto totalmente sconosciuta, dopo una vita sulla Ducati.
Con il team Pedercini in un certo senso torno alle origini, visto che con loro ho corso le mie prime gare al Mondiale Superbike, dal 2000 al 2002. Comunque è vero, a parte poche gare nel 2005 con la Yamaha, non ho mai gareggiato con una quadricilindrica. Ci vorrà un po' per adattarsi, ma alla fine sempre di una moto si tratta. Due ruote, un motore, insomma non credo che impiegherò una vita per trovare quello che i piloti chiamano il giusto feeling.

3 Insomma, il terzo titolo è a portata di mano?
L'obiettivo è quello, ma il problema è che di piloti bravi ce ne sono diversi. A partire dal campione in carica, Polita, e poi Conforti, Baiocco... E anche tra i più giovani sono certo che ci saranno sorprese. Sì, decisamente sarà dura.

4 Più dura che fare il team manager?
Macché, non c'è confronto! Avere la responsabilità di una squadra significa una serie infinita di grattacapi. Tanto per cominciare bisogna far quadrare i conti, trattare con gli sponsor, con una marea di fornitori. Fare il pilota è nettamente meno complesso.

5 Qualche soddisfazione però te la sarai levata, anche da manager. Per esempio ai tempi in cui avevi Biaggi in squadra...
Certo, quello è stato un bel periodo. Anche se devo dire che il mio miglior pilota non è stato Biaggi, bensì Ruben Xaus. Lui ha vinto due gare, Max, quando era con me, zero.



NATO A
DESENZANO (BS)

ETÀ
35 ANNI

HA VINTO
**DUE TITOLI ITALIANI
SUPERBIKE**

QUEST'ANNO
**CIV SUPERBIKE
CON LA KAWASAKI
PEDERCINI**