Tiratura: 116.487 Diffusione: 61.160

MOTO SPRINT

Settimanale

Data 07-03-2011
Pagina 8/10
Foglio 1 / 2

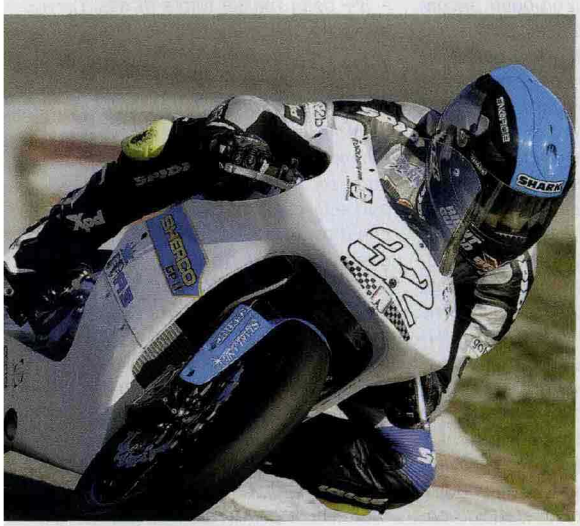
www.ecostampa.it

Paddock

A cura di Lucia Voltan

MR3, LA **MOTO3** TARGATA SHERCO

Primi test in pista ad Adria



LA MOTO3 prenderà il posto della 125 al Mondiale dall'anno prossimo, ed è già una realtà nel CIV, con un challenge (in pista con le ottavo di litro). Dunque si moltiplicano le iniziative per le piccole quattro tempi. Franco Moro, tecnico di lungo corso, ne sta sviluppando una con motore Sherco, Casa impegnata nel fuoristrada. Dopo il lavoro al banco, lo sviluppo della MR3 è proseguito al circuito di Adria, con la moto guidata da Sebestyen Peter (**nella foto**), pilota ungherese, una wild card al Mondiale 125 nel 2010. Ha percorso 44 giri e, stando al comunicato diffuso *«Il monocilindrico 250 4 tempi prodotto dalla Sherco e preparato da Moro si è dimostrato un motore competitivo sia dal punto di vista dell'affidabilità sia per quanto riguarda la potenza»*.

Ad Adria, con Chrobak Janos, è scesa in pista per la prima volta anche la MR2, Moto2 sviluppata da Moro, progetto dedicato, per il momento, ai campionati minori.

CIV SBK CON APRILIA

BAGGI AL TEAM NUOVA M2

IL TEAM Nuova M2 racing ha scelto il suo terzo pilota: si tratta di Giovanni Baggi, 34 anni, prime comparse al CIV nel 2003. Affiancherà il veterano ultrasessantenne Enzo Chiapello e Andrea Spadaro al campionato italiano velocità. I tre saranno in sella alle Aprilia nella classe Superbike.

TEAM IMPROVE AL CIV

LORENZETTI VA IN MOTO2

NONO nella scorsa stagione al CIV Stock 600, Tommaso Lorenzetti cambia. Quest'anno prenderà il via nella nuova classe del campionato italiano, la Moto2, sotto le insegne del team Improve. La squadra chiederà per il suo pilota anche una wild card al Mondiale, nella tappa del Mugello.

SPEEDWAY FMI

ORGANIGRAMMA PIÙ FOLTO

NON SARÀ più il solo Armando Castagna a guidare tutto lo speedway ma avrà l'aiuto (ufficiale) di altre persone. Ecco il nuovo organigramma del settore: Armando Castagna (direttore tecnico e responsabile unico), Alessandro Dalla Valle (commissario tecnico), Simone Terenzani (tecnico), Marco Belli (assistente tecnico flat track), Paolo Salvatelli e Fabrizio Vesprini (assistenti tecnici per lo sviluppo dello speedway e del flat track nel centro e sud Italia), Raffaele Prisco (supervisore). Due gli obiettivi dichiarati del nuovo gruppo di lavoro: rendere più professionali i piloti e far crescere in fretta i giovanissimi.

Alltrial, le gare per tutti

ALLTRIAL, SERIE DI GARE APERTE ANCHE AI NON PROFESSIONISTI, DOPO UN ANNO DI RODAGGIO È STATO CONFERMATO PER IL 2011. PER PARTECIPARE, OLTRE ALLE LICENZE TR4,TR5 E TR6, BASTERÀ ANCHE UNA "MEMBER" O "SPORT". QUEST'ANNO CORRONO ANCHE GLI JUNIORES, CON UN PERCORSO DEDICATO. LE GARE SONO 7 IN LOMBARDIA, 4 IN TOSCANA, 4 NEL SUD ITALIA E 1 IN SARDEGNA (INFO: FMITRIALUS@FEDERMOTO.IT)

IN BREVE

"OSCAR NORELLI" AD ANDREA GATTI

È il presidente del Moto Club Bergamo, Andrea Gatti, il vincitore dell'Oscar Norelli 2010. Il riconoscimento, che in passato è stato assegnato, tra gli altri, a Paolo Sesti, Franco Gualdi e Giovanni Sala, premia personaggi che si siano distinti nella diffusione dell'attività motoristica bergamasca. Entrato nel Moto Club Bergamo nel 1993, Gatti (**nella foto** mentre viene premiato dal presidente della Scuderia Norelli Raffaele Ghilardi) ha guidato l'organizzazione di dieci GP d'Italia, di cui quattro di trial e sei di enduro oltre alle Sei Giorni in Brasile e Cile.

CIV, PRESENTAZIONE E PROVE LIBERE A MISANO

Sono on line (al sito www.civ.tv) i moduli di prenotazione per le prove libere precampionato previste nei giorni 18, 19 e 20 marzo a Misano. Il week-end proporrà, venerdì 18, anche la presentazione ufficiale del CIV. Sabato e domenica i test saranno a pagamento (turni da 25 minuti al costo di 50 euro, più IVA).

IL TROFEO METRAKIT DIVENTA MONOGOMMA BRIDGESTONE

Sarà la Bridgestone il fornitore unico di pneumatici del Campionato Metrakit PreGP 125, serie monomarca riservata ai ragazzi tra 14 e 17 anni. Il nuovo accordo tecnico-sportivo prevede che tutte le moto Metrakit PreGp125 siano equipaggiate con i Battlax 125GP

DUE GIORNI DI CORSO TEORICO PRATICO DI QUAD

Il 5 e 6 marzo, presso il crossodromo di San Severino Marche (MC), prenderà il via il primo corso teorico pratico Quad organizzato dal Comitato Quad FMI in collaborazione con il Settore Tecnico. Le due giornate saranno dedicate ai licenziati under 30 che nel 2010 hanno partecipato al Campionato Italiano QuadCross. Informazioni: www.federmoto.it

092192

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

www.ecostampa.it

«È BELLO SENTIRE FINALMENTE RAGAZZINI NERI O DI ALTRE MINORANZE DIRE CHE VOGLIONO FARE CROSS COME ME»

James "Bubba" Stewart

MONDIALE ENDURO

CAMBIA LA DATA DEL GP TURCHIA

CAMBIERÀ data il GP Turchia valido come quarta prova del Mondiale Enduro. Nel fine settimana dell'11 e 12 giugno, infatti, si svolgeranno le elezioni politiche nazionali. La FIM si è già attivata da alcune settimane per trovare un'altra data. Tra le possibili soluzioni, l'inversione delle date tra Turchia e Grecia o una tappa doppia in Romania (e in questo caso si ridurrebbero anche le spese).

SARDEGNA RALLY

SI SVOLGERÀ dal 27 maggio al primo giugno il quarto Sardegna Rally Race, terza prova del Mondiale Cross Country Rally. L'edizione di quest'anno prenderà il via dalla Costa Smeralda, partenza da Porto Cervo, e poi il percorso attraverserà il nord-ovest della Sardegna per raggiungere Alghero. Su un tracciato inedito la corsa si sposterà quindi nella zona di Gavoi-Fonni, per raggiungere, al termine della seconda tappa, il campo attrezzato di Sa Itria. A Gavoi il Mondiale sarà affiancato dalla prova del Campionato italiano Raid TT, che si integrerà sul percorso del Sardegna Rally Race fino al suo epilogo. Con la terza tappa i concorrenti raggiungeranno la costa est, ad Arbatax, con un largo anello verso il sud della Sardegna. La quarta tappa si concluderà a Orosei, e infine la quinta, con l'epilogo del Rally a San Teodoro. Tariffe: 1.800 euro entro il 15 marzo, 2.200 euro entro il 15 aprile, 2.500 euro il 10 maggio, termine ultimo per iscriversi.

ITALIANO STOCK 600

ROSSO E NERO PER CASALOTTI

DOPO un 2010 travagliato, Stefano Casalotti (**sotto**) è tornato al Team Rosso e Nero, la squadra che nel 2009 lo aveva lanciato in 600 e con la quale aveva subito vinto la R6 Cup. Quest'anno il diciottenne pilota bresciano militerà ancora nella 600 Stock, ma con obiettivi ambiziosi: *«vincere il titolo»*.

092192

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.