

CIV: verso la stagione 2011, Moto2 la grande novità

10 marzo 2011



La grande novità del Campionato Italiano Velocità 2011 è la classe Moto2, inserita nella Supersport seppur con classifiche separate. Motori Honda 600cc (preparazione Supersport), pneumatici Dunlop, una griglia che presenta piloti professionisti e di livello internazionale.

Tra questi figura Ferruccio Lamborghini che insieme al Pro Race difenderà i colori del "Forward Racing Junior Team" con una Suter MMX. "Lambo", ex-contendente al titolo del CIV Supersport e Superstock 600, ha già corso diverse gare del mondiale Moto2 nella passata stagione e, proprio con Forward, come wild card a Misano Adriatico.

Punta al titolo anche la Bimota, presente in forma ufficiale nel CIV Moto2 insieme al rinnovato Team QDP. Le due HB4 saranno condotte da Danilo Marrancone, tester ufficiale Bimota, e Davide Fanelli, rivelazione della Superstock 600 lo scorso anno tra campionato europeo (5° in classifica) ed italiano (vittoria a Misano Adriatico).





Confermata l'iscrizione anche da parte del Faenza Racing con Mattia Tarozzi, che con una Suter MMX sarà al via anche del CEV nella medesima categoria. Esordio in Moto2 per la Scuderia Improve, con Tommaso Lorenzetti in sella alla Improve M2 su base RSV Motor DR600.

Figurano tra gli iscritti Nicolas Stizza, scelto dal team Grillini per condurre anche nel campionato italiano la Gapam GP201, e Alessandro Andreozzi, in gara con una FTR Moto M210.