Tiratura: 116.487 Diffusione: 61.160

MOTO SPRINT

Settimanale

Data 07-02-2011
Pagina 8/12
Foglio 1 / 3

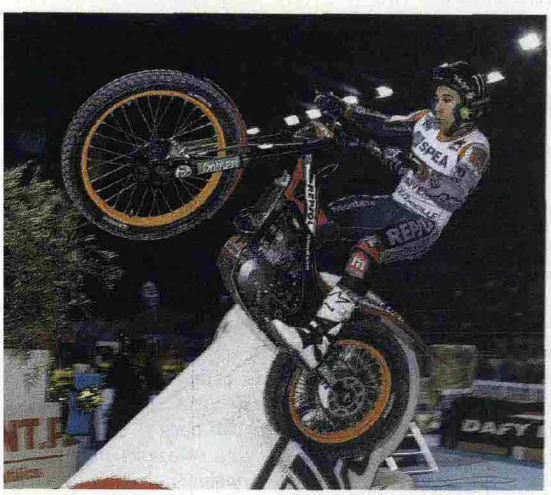
www.ecostampa.it

Paddock

A cura di Lucia Voltan

BOU SCATENATO A MARSIGLIA

Imprendibile nel Mondiale trial indoor



RIVINCITA di Toni Bou (Repsol Montesa, **nella foto**) a Marsiglia, dove negli ultimi 2 anni era sempre stato battuto da uno dei suoi più acerrimi rivali, la prima guida Sherco Albert Cabestany. Nella seconda prova del Mondiale X-Trial, Bou ha surclassato i suoi avversari nella fase finale, quando gli ostacoli rasentavano l'impossibile.

Nulla da fare per Adam Raga, Gas Gas, secondo, davanti a Cabestany. Brutta caduta, nel parallelo che ha preceduto la finale, per il giapponese compagno di squadra di Bou, Takahisa Fujinami, che si è dovuto ritirare per una botta sul collo. Molto atteso il debutto di Jeroni Fajardo sulla Ossa. Un paio di zeri nelle prime due zone avevano esaltato il pubblico, ma in semifinale Fajardo non ha saputo ripetere l'exploit iniziale, senza riuscire a disputare la parte più importante. Prima di lui, erano stati eliminati Brown, Challoner, Gubian e Dabill. Prossimo appuntamento il 6 febbraio a Barcellona.

NELLA STOCK 600

TARANTINO E TOSETTO AL CIV

BENITO Tarantino, 17 anni (vincitore nel 2010 del Trofeo Kawasaki 250 SS) e Luca Tosetto disputeranno la prossima stagione nel campionato italiano classe 600 Stock in sella alle Kawasaki del Team Velocisti.

Redondi le suona ai grandi

«È STATA DURISSIMA PERCHÉ COMBATTEVO CONTRO MOTO DI CILINDRATA SUPERIORE, MA ALLA FINE CE L'HO FATTA». IN SELLA A UNA HUSQVARNA 125, GIACOMO REDONDI HA CONQUISTATO LA VITTORIA DEL CROSS COUNTRY SICILIA, PRIMO ATTO DEL CIRCUITO, EUROPEAN & AFRICAN CROSS COUNTRY CHALLENGE, CHE AVRÀ ALTRE TRE PROVE. SULLA SPIAGGIA DI LETOJANNI, IL DICIOTTENNE REDONDI HA PRECEDUTO ANTONIO MANCUSO (HUSQVARNA) E VINCENZO LOMBARDO (HONDA).

MONDIALE ENDURO. MATTILA CON LA KTM FINLANDESE

IL FINLANDESE JARI MATTILA SI È ACCORDATO CON L'IMPORTATORE FINLANDESE DELLA KTM E PRENDERÀ PARTE AL MONDIALE DELLA CLASSE E1 CON LA 250 4T. MATTILA FARÀ PARTE DELLA NUOVA SQUADRA CHE STA ALLESTENDO IL CINQUE VOLTE IRIDATO SAMULI ARO. NEI PROGRAMMI DI MATTILA CI POTREBBE ESSERE UNA PARTECIPAZIONE AL CAMPIONATO AMERICANO GNCC, MA NEL 2012.

CORSO DI FORMAZIONE PER TECNICI FEDERALI

LA FEDERMOTO ITALIANA HA BANDITO UN CORSO DI FORMAZIONE PER TECNICI SPORTIVI. MASSIMO 18 I PARTECIPANTI, 6 PER LA VELOCITÀ, 6 PER L'ENDURO, ALTRETTANTI PER IL TRIAL. PER PARTECIPARE AL CORSO OCCORRE PASSARE UNA SELEZIONE: TRA I REQUISITI, UN PASSATO AGONISTICO. TUTTE LE INFORMAZIONI AL SITO: WWW.FEDERMOTO.IT

IN BREVE

IL DAKARIANO ZANOTTI ATLETA SAMMARINESE DELL'ANNO

Al ritorno dalla Dakar, che ha concluso al trentatreesimo posto (dopo una caduta e problemi di ogni genere) Alex Zanotti (**sopra**) ha trovato una calorosa accoglienza nella sua San Marino, che lo ha eletto "Atleta dell'anno".

MINIGP SCHOOL. PROSSIMA SELEZIONE A ROMA

Si svolgerà nel corso della fiera Motodays di Roma (10-13 marzo) la prossima selezione di ragazzini che desiderano partecipare alla MiniGP School. Età minima 10 anni (da compiere entro quest'anno) con esperienza di minimoto.
Sei gare di campionato-scuola, 3.000 euro la quota di iscrizione, comprensiva di moto in uso, abbigliamento, assistenza.
Chi desidera saperne di più, può contattare il sito www.metrakititalia.com

TRE NUOVI CORSI IN PISTA CON TROY BAYLISS

Troy Bayliss torna a vestire i panni dell'istruttore di guida sportiva per tre corsi della durata di un giorno, a circuito di Mugello. Ecco le date: lunedì 9 maggio, giovedì 9 giugno e martedì 13 settembre.
Per informazioni e iscrizioni si può inviare una mail: amato@rossocorsaonline.com, oppure telefonare al numero 335-6343240.

LUCA ROVELLI È PILOTA DEL MOTOCLUB DUE VALLI

Luca Rovelli, campione assoluto dell'enduro ligure, è socio e pilota del MC Due Valli: sul numero scorso, nel resoconto di fine stagione, lo avevamo erroneamente indicato come appartenente al MC Cairo Montenotte.

092192

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

MOTO SPRINT
Settimanale
Data 07-02-2011
Pagina 8/12
Foglio 2 / 3

www.ecostampa.it

«IO SONO NATO IN SELLA, UNO CHE CON LA MOTO CI PARLA. MA HO CAPITO CHE NON BASTA ESSERE PRUDENTI E BRAVI. BISOGNA ESSERE MALFIDATI. IN MOTO TI FANNO LE IMBOSCATE»

Kim Rossi Stewart (Sport Week)

È MORTO L'EX TEAM MANAGER ROMANO AUGUSTO IMPERIALI

Venerdì 21 gennaio si è spento Augusto Imperiali, 82 anni. Era stato a lungo una delle colonne del motociclismo capitolino, per la sua squadra avevano corso piloti di caratura mondiale come Massimiani, Gallina, Toracca, Ieva, Bertarelli, Proni, Catalano; da team manager aveva vinto 8 campionati italiani, lui personalmente aveva vinto 80 gare, ma in bici. In moto non aveva corso mai. La moglie Rita e i figli Andrea e Fabio desiderano ringraziare tutte le persone che si sono strette al loro dolore, alle quali si unisce anche Motosprint.

IL CIV SI FA IN OTTO

Il RITORNO del Team Italia (Niccolo Antonelli e Romano Fenati sulle Aprilia del Team Gabrielli), una tappa in più (quest'anno si correrà il sabato e la domenica sia a Misano che al Mugello) per un totale di otto appuntamenti: a Verona è stato presentato ufficialmente il campionato italiano velocità di quest'anno. Tra le novità anche il cambio di orario delle due gare Stock (600 e 1000), anticipate a metà mattinata. Debutta la Moto2, che si correrà insieme alla Supersport ma avrà una classifica separata. Per quanto riguarda le Moto3, correranno insieme alle 125, avranno un ordine d'arrivo e una classifica generale separata (ma non verrà assegnato un titolo). Monogomma per tre categorie: Pirelli nella Stock 600 e 1000, Dunlop nella Moto2.Confermato anche l'unico monomarca - Yamaha R Series Cup - a contorno.

125 SP PER ALEX CALGARO E IL TEAM BERGA

ALEX CALGARO, CORRERÀ CON IL TEAM BERGA ENGINE EVOLUTION RESTANDO NELLA CATEGORIA 125 SPORT PRODUCTION. NEL 2010 HA CONCLUSO OTTAVO LA COPPA ITALIA, SESTO LA MOTOTEMPORADA.

SPEEDWAY GHIACCIO

RUSSI CONQUISTATORI

NELLA pista polacca di Sanok e in quella austriaca di Saalfelden si sono disputati due round di qualificazione per portare i migliori 15 piloti a giocarsi il titolo mondiale in 8 Gran Premi di Speedway su ghiaccio. Come la settimana prima a St. Johann, hanno dominato i piloti russi, conquistando il podio con il sei volte campione del mondo Krasnikov (**sotto**) e Danil Ivanov in Polonia e con i fratelli Dmitri e Vitaly Khomitsevich in Austria. Qualificati nel round polacco anche lo svedese Svensson, il russo Kononov e il padrone di casa Knapp, mentre in Austria hanno guadagnato un posto ai GP l'austriaco Simon, il tedesco Bauer e lo svedese Kod.

SUPERMARECROSS

SEI GARE SULLA SPIAGGIA

SEI prove, tre da febbraio ad aprile, poi altre tre in autunno: sta per ricominciare il Supermarecross. Si tratta di un appuntamento piuttosto gradito al pubblico che può assistere dal vivo - gratuitamente - a gare spettacolari sulla spiaggia. Ecco il calendario: 6 febbraio, Bacoli (NA): 13 febbraio, Francavilla a Mare (CH); 9 aprile, Bibione (VE), unica tappa che si disputa di sabato e in notturna; 2 ottobre, Gioia Tauro (RC); 16 ottobre, Catania; 30 ottobre, Gabicce Mare (PU). Per informazioni: www.fxaction.it

VACCARETTI HA RINNOVATO L'ACCORDO CON LOCCA MIGLIO

Andrea Vaccaretti, uno dei giovani più promettenti del panorama trialistico italiano, ha rinnovato il contratto con il Team Locca Miglio (Beta). Il programma per questa stagione è intenso: Campionato Europeo, campionati italiano outdoor e indoor, campionato hard trial e Trofeo Marathon.

VIZZIELLO E RUSSO

IL TRASIMENO NELLA STOCK

GIANLUCA Vizziello e Riccardo Russo sono i due piloti scelti dal Team Trasimeno (con il supporto di Yamaha Motor Italia) per la stagione che sta per iniziare. Russo, che disputerà l'italiano e l'Europeo Stock 600, dividerà il box con Manuel D'Andrea, giovanissimo pilota vincitore della R125 Cup. Vizziello, che nel 2010 ha concluso quinto il CIV Supersport (perdendo il titolo per una squalifica per irregolarità tecniche), dopo alcuni anni torna in sella ad una Yamaha per disputare l'italiano Stock 1000.

JOHN HOPKINS

VOGLIO IL TITOLO INGLESE

***«NON VEDO** l'ora di ricominciare a correre e voglio essere il primo americano a diventare campione in Inghilterra»:* questo l'obiettivo con il quale John Hopkins si appresta a intraprendere il campionato inglese di Superbike. L'ex della MotoGP e del Mondiale SBK avrà una Suzuki ufficiale *«in passato sono stato sfortunato, perché mi sono fatto parecchio male, ma adesso è tutto alle spalle».* Anche per quanto riguarda il suo - difficile - carattere, l'americano si dice cambiato: *«ora sono completamente concentrato solo sulle corse».*

092192
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

MOTO SPRINT
Settimanale
Data 07-02-2011
Pagina 8/12
Foglio 3 / 3

www.ecostampa.it

KNIGHT ESTREMO

DAVID Knight (**nella foto**) ha cominciato bene la stagione, dominando la prima prova dell'enduro estremo "Eddy's", organizzato in Gran Bretagna dall'ex campione del mondo Paul Edmondson. Nella gara, disputata a Leeds, nel centro dell'Inghilterra, il pilota ufficiale della KTM si è imposto davanti al pluri-campione mondiale di trial Dougie Lampkin, al debutto con la Gas Gas, e al campione europeo in carica, Greg Evans (KTM).

CORSI DI GUIDA (CROSS E MOTARD) CON IVAN LAZZARINI
CROSS, L'8 MARZO, A CAVALLARA, MOTARD IL 14 MARZO A POMPOSA E IL 29 A OTTOBIANO: SONO LE DATE DELLA SCUOLA DI GUIDA CAPITANATA DA IVAN LAZZARINI. C'È LA POSSIBILITÀ DI NOLEGGIARE LA MOTO (WWW.LAZZARINIRIDEEXPERIENCE.COM).

ARMÉE DE TERRE

FRANCESI CON YAMAHA

LA SQUADRA dell'Armée de Terre, supportata dalla Federmoto francese, passa alla Yamaha. La formazione francese di enduro, diretta dal militare Frédéric Weill, ha così lasciato Husqvarna dopo ben undici anni di collaborazione, nei quali si sono formati piloti del calibro di Marc Germain e Sebastien Guillaume. Responsabile anche della squadra francese del Trofeo Mondiale vincitrice delle ultime tre Sei Giorni, Weill schiererà quattro piloti per il Mondiale enduro 2011: Marc Bourgeois (E1 o E2), Romain Dumontier, Olivier Basset e Alexandre Queyreyre (EJ).

MOTOTEMPORADA

QUATTRO date, 27 marzo, 15 maggio, 3 luglio e 18 settembre, tutte a Misano, per la Mototemporada. Primo e ultimo appuntamento in abbinamento con la Coppa FMI, i due appuntamenti centrali con la Coppa Italia. Per quanto riguarda le classi, accanto alla 125 Sport, scenderanno in pista le Stock 600 e 1000, che gareggeranno assieme con classifiche separate. Oltre alla graduatorie assolute, rimangono per la 125 Sport la classifica Under 15 e per le 600 Stock la Under 21. Classifiche separate di gara per i piloti che vorranno gareggiare nella 125 Sport in sella alle Moriwaki, Kawasaki Ninja 250 e Metrakit 125 Pre Gp. Per informazioni www.mototemporada.it

IDENTIKIT

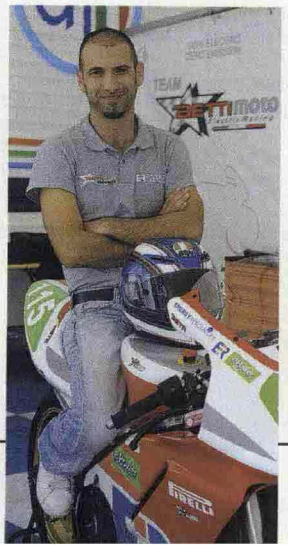
THOMAS BETTI

1 Pompiere tu, pompiere tuo padre. Una professione lontana mille miglia dalle moto elettriche. Delle quali, come piloti e come costruttori, siete la massima espressione in Italia e nel mondo. Come ci siete arrivati?
Papà è stato sempre appassionato di moto. Ha fatto gare nella velocità e nel fuoristrada, poi è diventato team manager. Arriviamo al 1998, data nelle quale "l'elettrico" entra nella nostra vita. Allora auto e moto gareggiavano (separatamente...) sotto l'egida della FIA, la Federazione dell'auto. Vi correva anche un amico di mio padre, con le 4 ruote. Un po' per scherzo, un po' seriamente, ci ha sfidato a costruire una moto. Ci ha messo a disposizione la stessa elettronica che utilizzava lui. E abbiamo scoperto un mondo.

2 Appena un anno dopo, nel 1999, vincevate la prima Coppa FIA. Com'è stato possibile, in così poco tempo?
Bisogna tenere conto che si trattava di un mondo ancora artigianale. La nostra prima moto, la Eco, pesava 280 chili, un'enormità, con 10 batterie a piombo acido. Poi è arrivata la Torpedine, batterie a piombo gel, più compatta e potente. Nel 2009 la svolta: batterie al litio. Le prime avevano un'autonomia di 12 chilometri, ora una manche dura 40 chilometri.
E si potrebbe continuare... Tutto sviluppato e costruito da noi.

3 La critica che si rivolge più di frequente alle moto elettriche è una guida poco eccitante.
Ma chi dice questo ha mai provato a guidarle? Si sfiorano i 250 all'ora. E poi il motore silenzioso ti fa sentire cose che non ti immagini, la saponetta a terra, il sibilo del vento. Bellissimo...

4 Progetti per quest'anno?
Rifaremo il Mondiale e-Power. Se troveremo i soldi. Perché il problema è che adesso all'estero si stanno facendo grossi investimenti sull'elettrico, mentre qui in Italia zero. Andiamo avanti con i nostri piccoli sponsor e la nostra creatività.
Non so se basterà...



NATO A
NOVAFELTRIA (RN)

ETÀ
29 ANNI

HA VINTO
6 TITOLI ITALIANI MOTO ELETTRICHE
4 COPPE FIA
1 COPPA FIM E-POWER

092192
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.