

Mondosport

a cura di Giorgio Scialino

TROFEI HONDA

In pista con l'ala

OLTRE alla Hornet Cup e alla CBR 600 RR Cup, dedicate alle Honda 600, quest'anno parte anche la CBR 600 F Cup. Sul fronte delle partnership tecniche c'è Pirelli, che calzerà i cerchi delle moto, che usufruiranno dell'impianto di scarico completo realizzato da LeoVince, mentre la CBR 600 RR potrà sfruttare anche centralina e cablaggi

realizzati dalla HRC. Novità anche nell'RS 125 GP Trophy, trofeo monomarca che si corre con un vero prototipo da competizione: quest'anno saranno ammesse al via anche moto dotate di motore Honda 250 4T, purché ritenute competitive contro le pepate RS 125 GP 2T. Qui le coperture prescelte sono le Bridgestone Battlax 125 GP slick,



che saranno offerte nelle mescole medium e soft, oltre che in specifica rain per pista bagnata. La prima gara dei Trofei Honda è a Vallelunga il 2 e 3 aprile, poi si andrà a Misano il 14 e 15 maggio, ancora sul circuito romano l'11 e 12 giugno, poi al Mugello il 6 e 7 agosto e infine a Franciacorta il 3 e 4 settembre.

Informazioni: 06-54928517



TROFEO MOTOTEMPORADA

Una nuova 125 per correre

LA FACTORY emiliana RMU Moto, dopo le positive esperienze nel settore delle minimoto e MiniGP, sta arricchendo la gamma dei modelli sportivi grazie a una monocilindrica 125 2T denominata P-Gp 125. Grazie all'accordo con la FMI, all'interno del Trofeo Mototemporada Romagnola è stata istituita una classifica speciale nel raggruppamento della 125 Sport, con ordine di arrivo separato. Gli appuntamenti - tutti in programma a Misano - sono previsti per il 27 marzo, 15 maggio, 3 luglio e 18 settembre. www.rmumoto.it, www.mototemporada.it

BRIDGESTONE

Le gomme dei campioni

IN OCCASIONE del Bike Expo sono stati premiati i campioni 2010 del Bridgestone Champions Challenge. Questi i vincitori:

1000 - Stock: Paolo Tortora, Yamaha R1 - Over 35: Danilo Tomassoni, KTM 1200 - New Race: Paolo Tortora, Yamaha R1 - Open: Federico Clementini, Yamaha R1 - Marushin: Federico Clementini, Yamaha R1.

600 - Stock: Emanuele Viglieno, Yamaha R6 - Over 35: Luca Mazza, Yamaha R6 - New Race: Adolfo Ferro, Yamaha R6 - Lady: Federica Speranza, Honda CBR - Marushin: Emanuele Viglieno, Yamaha R6.

Il prossimo campionato si svolgerà su 5 appuntamenti: Mugello 17/4, Magione 29/5, Franciacorta 19/6, Vallelunga 10/7, Misano 18/9. Grande novità tecnica del Trofeo 2011 sarà l'introduzione del nuovo pneumatico Bridgestone Battlax R10, derivato dalla tecnologia MotoGP.

www.trofeobridgestone.it

ITALIANO SUPERMOTO

Cambia la data della prova conclusiva

ERRATA corregge. Cambia l'agenda degli appuntamenti del Campionato Italiano Supermoto 2011: la sesta e ultima prova, inizialmente prevista

per il 24 e 25 settembre, è stata anticipata al 3 e 4 settembre, sempre al Motodromo di Castelletto di Branduzzo (PV).

ACER E DUCATI

Andreino d'accordo

ACER annuncia la firma dell'accordo con Ducati Corse nella veste di "official partner". L'accordo, della durata iniziale di due anni, prevede la fornitura di hardware fra cui client a marchio Acer, e server a marchio Gateway. La Ducati potrà così beneficiare di sistemi moderni ed efficienti per la progettazione Cad 3D dei propri motori, di sistemi di calcolo ad alte prestazioni per le simulazioni di fluidodinamica, oltre che di dispositivi mobili che garantiscono le prestazioni necessarie per l'elaborazione e l'analisi di dati telemetrici in pista.

UN LIBRO CON PEDROSA

Dani pensa ai bambini

DANI Pedrosa ha presentato a Barcellona il libro per bambini intitolato "Due folletti meccanici per Dani Pedrosa". Scritto da Pau Joan Hernández e illustrato da Jordi Vila Delclos, il libro è pensato per i bambini dai 6 ai 12 anni. Il 6% del ricavato dalla vendita dei libri sarà devoluto all'associazione ONG SOS Aldeas Infantiles, secondo il desiderio del pilota. Il libro, edito da Cruilla e pubblicato da SM nella collezione "Il Valore dello Sport" è disponibile nelle due versioni in spagnolo e catalano.



MINIGP SCHOOL

Monomarca per giovanissimi

LA METRAKIT Italia propone un nuovo campionato destinato agli adolescenti. Si chiama MiniGP School ed è un Trofeo monomarca che avrà come protagonisti principianti e giovani promesse della moto, e che propone un percorso di avvicinamento graduale alla MiniGP. Si tratta di un campionato approvato dalla FMI e le gare si svolgeranno in abbinamento al Campionato Italiano MiniGP. La moto



con cui si corre è la Metrakit MiniGP 50 SP, depotenziata a 10 cavalli e il trofeo è dedicato a tutti i nati nell'anno 2001 e precedenti. Le date e i circuiti saranno gli stessi del Campionato Italiano MiniGP. L'organizzatore propone la formula di partecipazione "factory": le moto in uso (per le gare) assegnate a sorteggio, l'assistenza tecnica completa e l'iscrizione al campionato al costo di 3.000 Euro più IVA. I 16 piloti che verranno selezionati potranno "crescere" all'interno di un vero e proprio team, a contatto con i piloti ufficiali del campionato italiano del team 8sedi e potranno beneficiare di tutti i vantaggi previsti dalla formula. www.metrakititalia.com

DUCATI E DIESEL

Nuovo logo per Rossi e Hayden

UNA COLLABORAZIONE

importante è stata definita tra Diesel e Ducati. Grazie a questo accordo, Diesel sarà presente con il proprio logo sul cupolino e sul codone delle tute e dell'abbigliamento dei piloti del Ducati Marlboro Team per la stagione MotoGP 2011, ovvero la squadra ufficiale Ducati, composta da Valentino Rossi e Nicky Hayden. L'accordo è stato siglato da Renzo Rosso, presidente e fondatore di Diesel, e da Gabriele Del Torchio, presidente Ducati Motor Holding, per il 2011 e il 2012. La presenza del marchio Diesel su una moto desmodromica si era già vista nel 1990 quando Ducati si aggiudicò il primo titolo iridato Superbike grazie a Raymond Roche.

CIV

La stagione del centenario

È STATO il Motor Bike Expo di Verona la sede scelta dalla FMI per presentare a media e addetti ai lavori l'attività della Velocità in pista 2011, anno del centenario del Campionato Tricolore e della FMI. Una stagione che da quest'anno, oltre al CIV, alla Coppa Italia e alla MiniGP, si arricchisce con la presenza dell'attività delle Minimoto, del Trofeo Femminile e del ritorno del Team Italia. Dieci sono state le Case Costruttrici coinvolte nella scorsa stagione del CIV. A loro, si sono aggiunti 5 produttori di pneumatici, 12 media partner, 14 aziende accreditate, 16 fornitori ufficiali e 7 sponsor. A livello sportivo sono stati 60 i team accreditati, che hanno portato in pista circa 300 piloti. Sul sito ufficiale della Velocità italiana, www.civ.it sono disponibili le news, i video, le foto, gli approfondimenti, i regolamenti e la modulistica della stagione 2011.

YAMAHA

Pronti al via nell'italiano e nell'europeo

NELLA nuova stagione il Team Trasimeno sarà impegnato, con il supporto di Yamaha Motor Italia, sia nel Campionato Italiano Velocità che nel Campionato Europeo STK 600, che si disputa in concomitanza con le gare del Mondiale SBK. Il team perugino prenderà parte alla massima competizione motociclistica a livello nazionale schierando al via l'esperto Gianluca Vizziello (nella foto) e il nuovo talento Riccardo Russo. Nel Campionato Europeo STK 600, oltre a Russo correrà anche Manuel D'Andrea, giovanissimo pilota Yamaha vincitore nel 2009 della R 125 Cup. I primi test 2011 si svolgeranno sul circuito di Cartagena e successivamente sul nuovo tracciato di Aragon, poi il Trofeo d'apertura, a Vallelunga, il 5-6 marzo. www.yamaha-motor.it, www.yamaha-racing.it

