

Motociclismo Il pilota è stato ingaggiato dal team Improve Racing di Firenze

Lorenzetti sogna il Motomondiale

La scuderia ha chiesto di poter partecipare alla gara del Mugello

FOLIGNO - Dopo una stagione 2010 altalenante, a causa di vicissitudini sfortunate con i team, ben tre, con cui ha avuto a che fare tra squadre che si sono ritirate, quelle nelle quali ha pestato i piedi alla prima guida ed un po' di sfortuna, Tommaso Lorenzetti si prepara per rilanciare tutte le sue carte migliori nella prossima annata agonistica. Il pilota folignate, che vanta nel proprio curriculum anche la partecipazione alla Coppa del Mondo FIM cup 1000 Superstock nelle stagioni 2006 con la Honda di Oscar Rumi, nel 2007 con la Kawasaki Italia e nel 2008 con la Suzuki Italia team Celani, ha infatti raggiunto nelle scorse settimane un importante accordo per la stagione 2011 con il team Improve Racing di Firenze nella neonata classe Moto2, per intendersi la stessa del Motomondiale, con motore Honda 600 uguale per tutti, la possibilità di scegliere il telaio e la gommatura Dunlop uguale per tutti i partecipanti.

Lorenzetti parteciperà con il team toscano a tutte le tappe dei Campionati Italiani Velocità moto, che aprirà la stagione a Misano Adriatico il prossimo 10 aprile, quindi si snoderà lungo i tracciati di Monza il primo Maggio, nuovamente a Misano Adriatico il 26 giugno, quindi la tappa doppia del Mugello il 23 e 24 luglio, per chiudere poi l'annata con le gare di Valtellunga l'11 settembre e con l'ultima prova del Mugello il 23 ottobre.



Nuova scuderia Lorenzetti in sella al prototipo

Il team Improve Racing, che ha nominato la propria moto "Improve 2", ha presentato inoltre richiesta alla Federazione Moto-

ciclistica Internazionale per ottenere una wild card nella prova italiana del Mondiale classe Moto2 che si disputerà al Mugello

Motociclismo

Il "Trasimeno" a tutto gas

VALLELUNGA - Primi importanti test per il Team Trasimeno che in sella alle Yamaha R6 ha svolto alcuni test a Valtellunga, la scorsa domenica, ed una importante tre giorni di prove a Cartagena in Spagna. Sul tracciato capitolino ha girato il solo Riccardo Russo, giovane promessa del vivaio. - Oltre al caposquadra, fresco dell'allenamento in Italia, anche Manuel D'Andrea ha avuto la possibilità di togliersi la ruggine di dosso allenandosi con la moto con la quale affronterà la stagione 2011 a Cartagena. Il tempo bello anche se freddo, ha aiutato la compagine umbra a svolgere un'eccellente mole di lavoro, parzialmente disturbata solo nella giornata del 18 febbraio da un fortissimo vento che ha imposto lo stop anticipato. 140 i giri percorsi da Riccardo Russo.

nel primo week end di luglio, ed ora è in attesa della risposta della massima istituzione del motociclismo mondiale. Dopo un primo "assaggio" della nuova moto sul circuito capitolino di Valtellunga nello scorso fine settimana, Lorenzetti volerà ad Aragon per cominciare a lavorare più intensamente sull'assetto della moto quindi sarà il turno dei test ufficiali di Misano Adriatico, organizzati dal CIV, nei giorni del 18, 19 e 20 Marzo.

Queste le impressioni del team manager del team Improve Michelozzi, che su Lorenzetti ha puntato tutto per la prossima stagione. "La Moto2 sarà una nuova avventura per la Scuderia Improve, rappresenta per tutto il team una sfida importante e difficile perchè lavorare su un prototipo significa lavorare su un progetto in tutte le sue fasi, dalla progettazione allo sviluppo in pista. Abbiamo voluto Tommaso con noi perchè crediamo che le sue caratteristiche tecnico umane si adattino alla nostra filosofia, poca chiacchiera e lavoro duro. Del resto anche lui ha dimostrato fin dai primi contatti la volontà di far parte di un progetto, con tutte le difficoltà che ne derivano. La strada si presenta in salita, noi tutti partiamo con tanta voglia di far bene e confidiamo nell'armonia del gruppo per raggiungere dei risultati che ripaghino gli sforzi di tutti e la fiducia che Tommaso ha riposto in noi".

Mauro Testi