Tiratura: 45.000 Diffusione: 28.000

SUPER WHEELS

Mensile

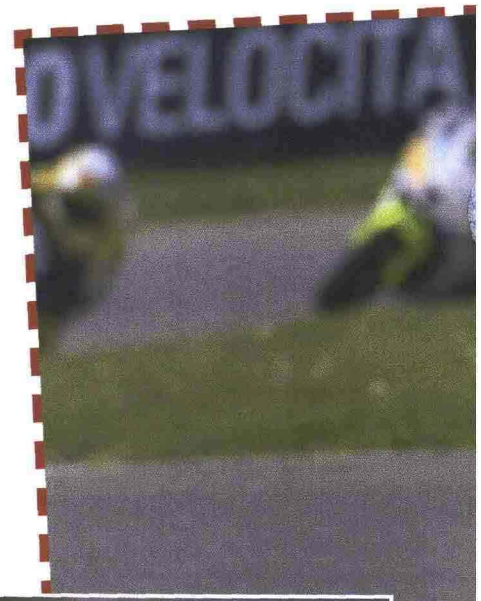
Data 02-2011
Pagina 82/85
Foglio 1 / 4

www.ecostampa.it

TEAM ITALIA FMI

Ritorno all' azzurro

Nel 2011, un logo storico tornerà al fianco di alcuni, selezionati piloti sulle piste del Mondiale 125, della Coppa Stock 1000 e dell'Europeo Stock 600, ma anche del CIV e della Coppa Italia

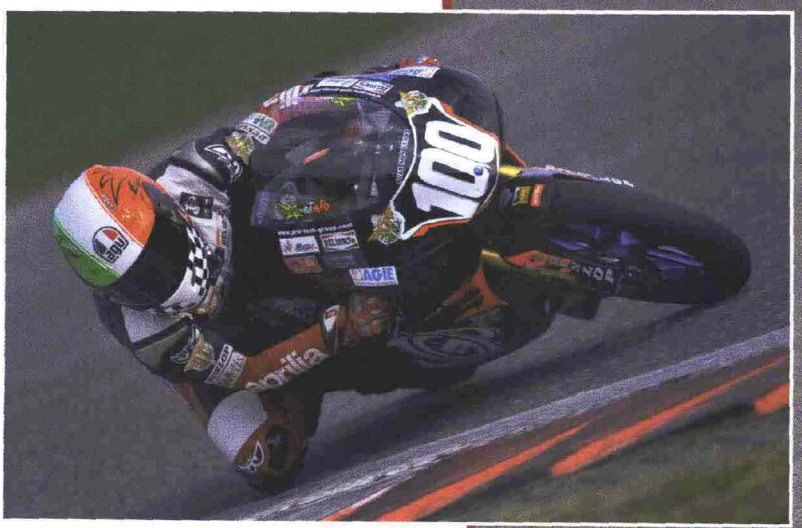


→ DI FEDERICO PORROZZI - FOTO STUDIOZAC.NET/FOTOSPORT.BIZ

Il Team Italia è una struttura della FMI nata nel 1985 per supportare i piloti italiani più talentuosi, portandoli spesso alla vittoria dei campionati nazionali, europei e anche iridati. Gente come Gresini, Biaggi, Perugini, Locatelli, Gianola, Sanna e, negli ultimi tempi, Fabrizio, Corradi, Cruciani, Alfonsi, Roccoli e Pirro. A parte facciamo una cronistoria più dettagliata del Team Italia, qui ci occupiamo del futuro. Dopo due stagioni di stop, infatti, il prossimo anno si ricomincia con otto tra le nostre migliori promesse. Vedremo ad esempio l'esordio stabile di Alessandro Tonucci e Luigi Morciano nel Mondiale 125 GP con il Team Italia FMI. Dopo le esperienze come wild card del 2010, il marchigiano e il laziale guideranno due Aprilia prendendo il testimone lasciato a fine 2002 da Michel Fabrizio e Mattia Angeloni, alfieri dell'ultimo Team Italia della ottavo di litro.

→ IN ITALIA E NEL MONDO, GP E DERIVATE

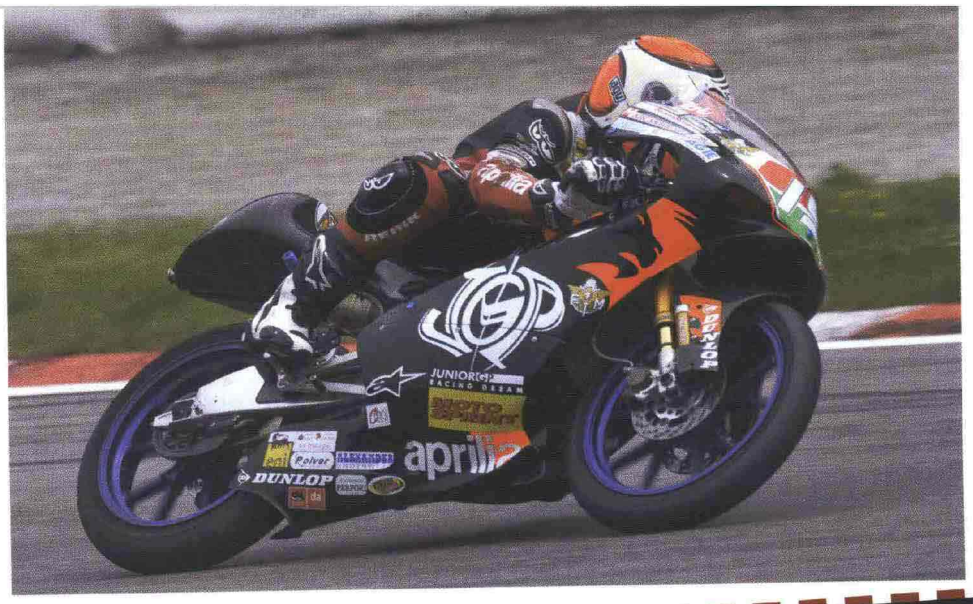
La squadra federale tornerà anche in Stock 1000 e 600. Il pilota che rappresenterà il team nella Superstock 1000 FIM Cup e nel CIV sarà il ternano Danilo Petrucci, tra i protagonisti della stagione appena conclusa. Guiderà la Ducati del Barni Racing Team, dominatore nella SBK tricolore 2010 con Polita, Cruciani e Conforti. Nella Stock 600 europea e italiana sarà invece il casertano Riccardo Russo a pilotare la Yamaha del Team Trasimeno, che torna a vestire i colori azzurri. Nel CIV, il Gabrielli Racing esordirà da squadra supportata FMI, gestendo i due giovanissimi Niccolò Antonelli e Romano Fenati, reduci da un bel CIV 2010. Per loro l'obiettivo è di cercare titolo dopo un anno di esperienza. Nella Coppa Italia 125 SP,



092192

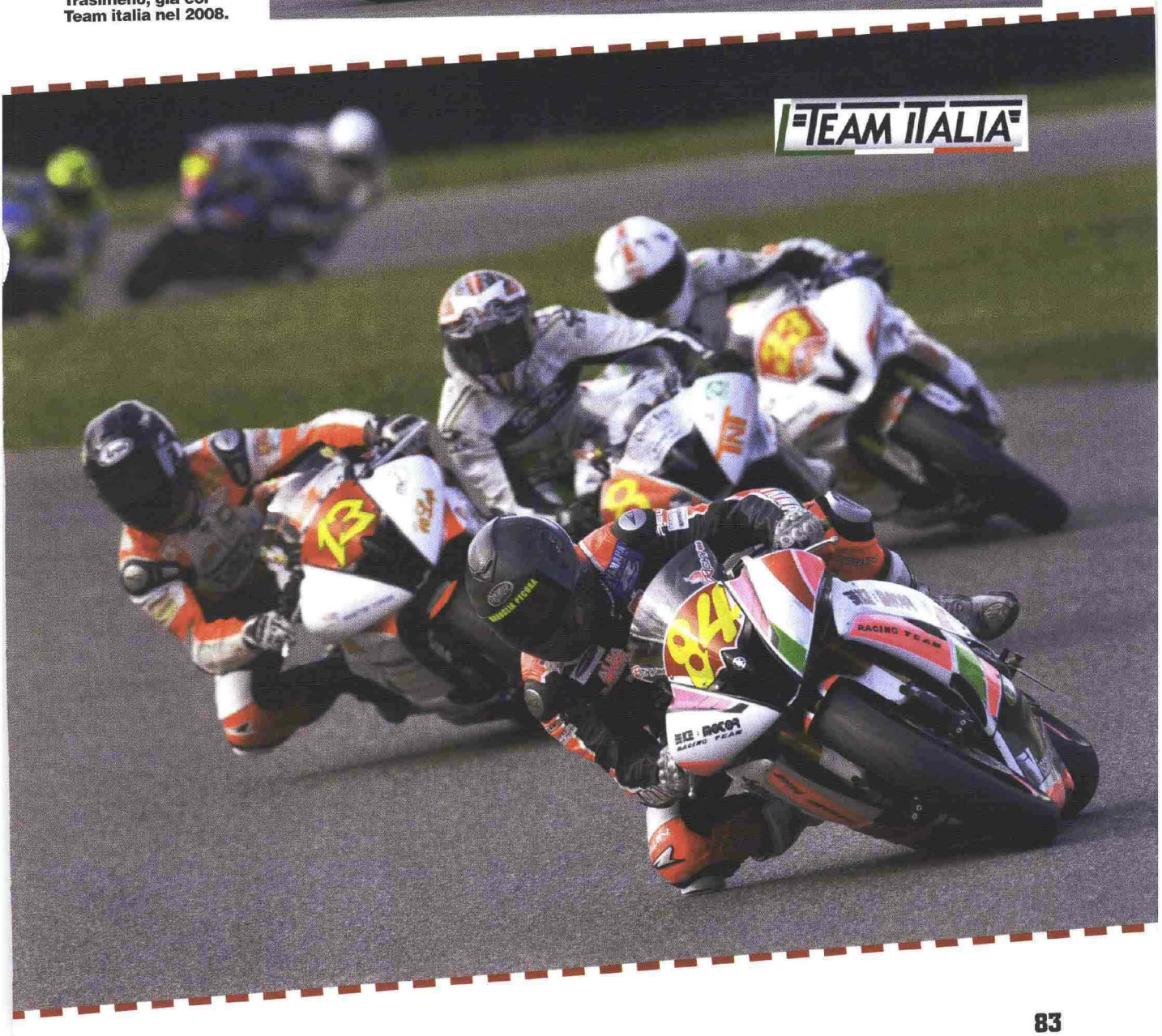
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

www.ecostampa.it



DALL'ITALIA AL MONDO

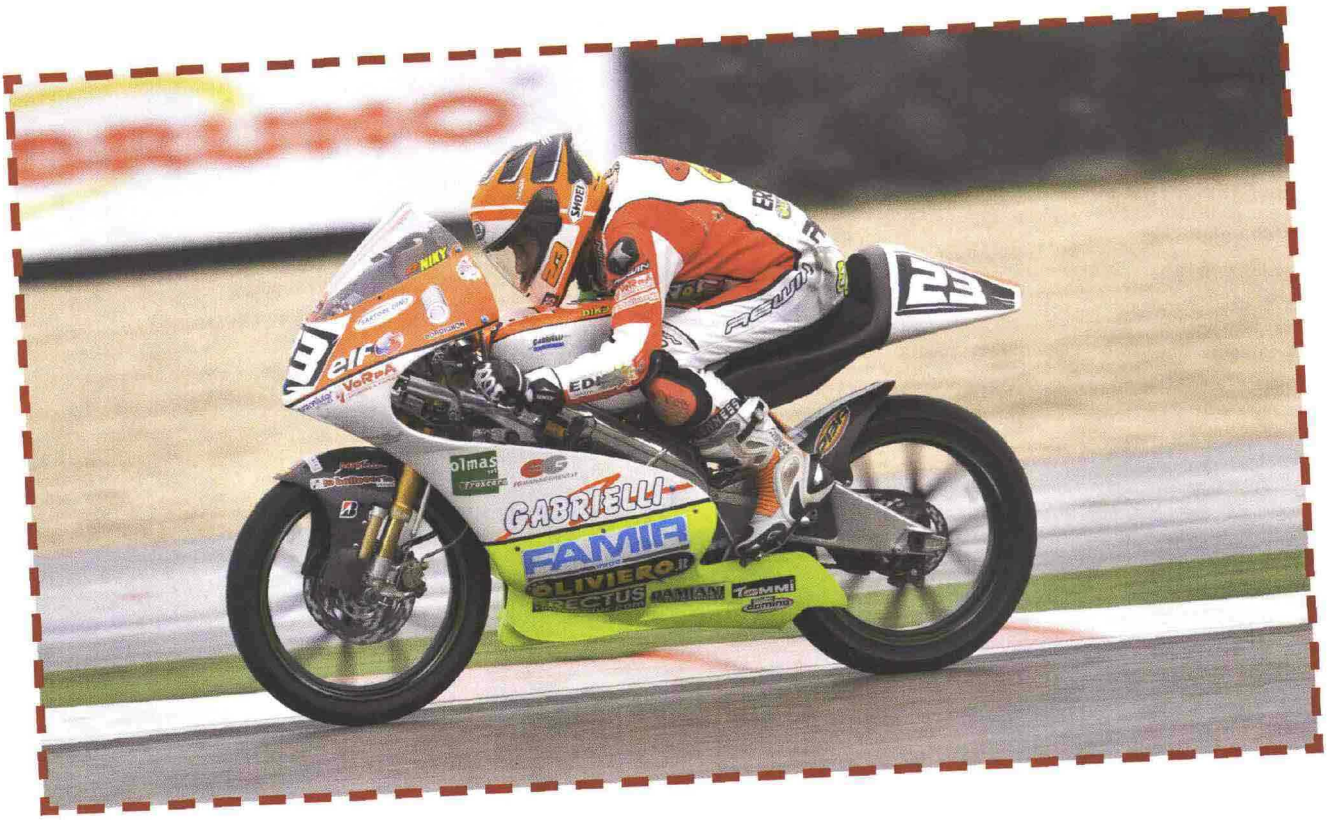
A destra Alessandro Tonucci, in basso a sinistra Luigi Morciano: saranno loro i piloti che porteranno i colori del Team Italia nel mondiale 125. Nella foto grande, Riccardo Russo (84), che rappresenterà la Federazione Motociclistica Italiana nell'europeo Stock 600, alla guida della Yamaha del Team Trasimeno, già col Team italia nel 2008.



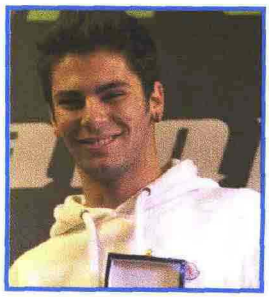
092192
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

SUPER WHEELS
Mensile
Data 02-2011
Pagina 82/85
Foglio 3 / 4

www.ecostampa.it

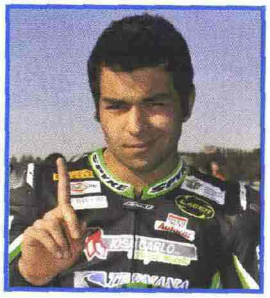


dei piloti dichiarazioni dei piloti dichiarazioni dei piloti dichiarazioni dei piloti dichiarazioni de



Alessandro Tonucci
(Team Italia FMI/Aprilia)

CAMPIONATO MONDIALE 125 GP
Sono pronto a dare il massimo. Voglio fare una bella figura e voglio divertirmi il più possibile. Sarà importante rappresentare l'Italia nel Campionato Mondiale, e l'obiettivo sarà non deludere chi ha creduto in me.

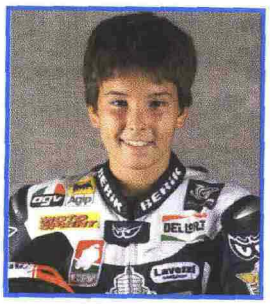


Danilo Petrucci
(Barni Racing Team/Ducati)

COPPA DEL MONDO E CIV STOCK 1000
Dopo l'esperienza nella Stock 600, torno nel Team Italia con tante ambizioni e molto entusiasmo. Guiderò una moto perfetta per me e sarò supportato dalla struttura italiana di riferimento. Punto a vincere... tutto.

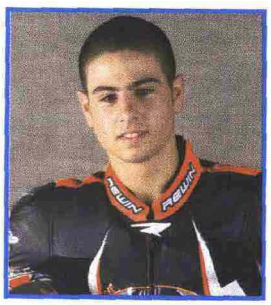
Luigi Morciano
(Team Italia FMI/Aprilia)

CAMPIONATO MONDIALE 125 GP
La spinta per andare più forte me la daranno questi colori. Voglio fare bene per me, per la FMI e per chi mi sta vicino. Avremo il materiale a disposizione per fare il salto di qualità e vedremo di sfruttarlo al meglio.



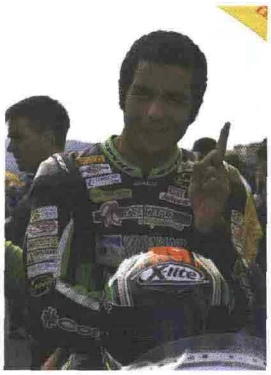
Riccardo Russo
(Team Trasimeno/Yamaha)

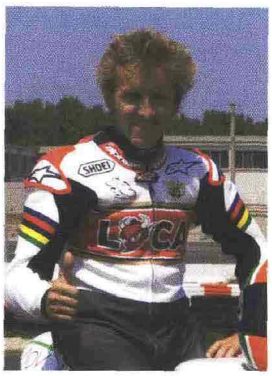
CIV E CAMPIONATO EUROPEO STOCK 600
Ringrazio la FMI e il Team Trasimeno per questa possibilità. Per il CIV ho grandi obiettivi mentre nell'Europeo farò apprendistato: non conosco le piste ma darò il massimo per raggiungere risultati degni del Team Italia.



092192
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

www.ecostampa.it





GRANDI PREMESSE
Niccolò Antonelli (foto grande), sarà al CIV 2011 col Team Italia. Nelle foto piccole, a sinistra, Danilo Petrucci farà invece il Mondiale e l'Italiano Stock 1000. Suo team manager sarà Cristiano Migliorati, mentre Roberto Locatelli (a destra) seguirà i ragazzi del Mondiale 125, ed Ezio Gianola i giovani del CIV e della Coppa Italia.

il team Gabrielli presenta Michael Ruben Rinaldi, romagnolo che punterà deciso alla vittoria, mentre il suo nuovo compagno di squadra, Manuel Pagliani, farà apprendistato con le ruote alte dopo la vittoria dell'Italiano MiniGP (Senior70).

→ Guidati dai campioni

A gestire il vivaio saranno tre campioni del passato: Roberto Locatelli, Cristiano Migliorati ed Ezio Gianola. Locatelli, ex-pilota del Team Italia, supporterà Tonucci e Morciano nel mondiale 125 GP. "*Io sono un esempio della bontà del progetto* – dice Roberto – *il Team Italia ha saputo creare campioni e sono contento di poterne fare parte: non vedo l'ora di iniziare*". Anche Gianola è stato un pilota in orbita federale e ora si ritrova dall'altra parte della barricata, con due team 125 impegnati nel CIV e nella Coppa Italia. "*È stato un momento importante della mia carriera e ora cercherò di trasmettere ai giovani la mia esperienza. Lavoreremo sulla loro testa, sul fisico e sulla tecnica*". Cristiano Migliorati ha solo sfiorato il Team Italia, ma è entusiasta all'idea di fare da tecnico per Petrucci e Russo, impegnati nelle derivate di serie. "*È un progetto importante, che darà i suoi frutti nel tempo*".

→ Prima uomini, poi piloti

Soddisfatto il Coordinatore del Settore Velocità FMI, Alfredo Mastropasqua: "*Dai tecnici ai responsabili, dai piloti agli stessi genitori, dovremo tutti remare nella stessa direzione, dandoci regole chiare e precise per il bene del progetto e dei ragazzi*".
Sulla stessa lunghezza d'onda Fabio Larceri, Vice-Presidente FMI che ha creduto sin dall'inizio al progetto e considera il Team Italia una vera e propria palestra di vita. "*Dovremo dare ai piloti tutti gli strumenti necessari per la loro crescita sportiva e, da parte loro, ci aspettiamo metodo, serietà e dedizione. Prima di diventare piloti professionisti dovranno imparare ad essere persone responsabili*".
Dopo i test di gennaio, il primo appuntamento ufficiale è per il 20 marzo, quando scenderanno in pista il Team Italia nel Mondiale 125 (prima tappa in Qatar) e quelli iscritti alle varie classi del CIV (test ufficiali a Misano).

piloti dichiarazioni dei piloti dichiarazioni dei piloti **dichiarazioni dei piloti** dichiarazioni dei p

Niccolò Antonelli
(Gabrielli Racing Team/Aprilia)

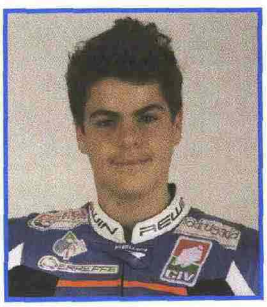
CIV 125 GP
Per me è un sogno far parte del Team Italia e sono pronto a preparare al meglio una stagione importante, sia a livello fisico che mentale. Come Morciano e Tonucci, anche io in futuro vorrei salire al Mondiale.

Manuel Pagliani
(Gabrielli Racing Team/Aprilia)

COPPA ITALIA 125 SP
È una bella sensazione far parte di questo gruppo. Non conosco tutte le piste e so già che per quest'anno non riuscirò a puntare alla vittoria, ma darò del mio meglio per imparare e per fare risultati positivi.

Romano Fenati
(Gabrielli Racing Team/Aprilia)

CIV 125 GP
Il 2010 è stato positivo. Ho conquistato buoni risultati che mi hanno permesso di mettermi in luce e di vestire i colori del Team Italia. Darò il massimo per sfruttare al meglio questa grandissima occasione.



Michael Ruben Rinaldi
(Gabrielli Racing Team/Aprilia)

COPPA ITALIA 125 SP
Il Team Italia mi darà la motivazione in più per provare a vincere la Coppa. Sono cosciente dell'importanza di questo progetto, che mi permetterà di crescere col grande supporto della FMI. Per questo non voglio fallire.

092192
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.