

MOTOVELOCITA'

Campionato Italiano

L'Italiano del centenario



Si avvicina il 2011 anno in cui la Federazione Motociclistica Italiana taglierà il traguardo dei cent'anni e con lei anche il Campionato Italiano di Velocità, prenderanno vita diverse iniziative per promuovere la storia del motociclismo italiano che da sempre è leader nel mondo. Per il "nostro" CIV il prestigioso anniversario coincide anche con diverse novità, che nel caso di Moto 2 e Moto 3 potrebbero dare inizio ad una nuova era che ritorna a considerare, anche se con propulsori limitati, i prototipi.

Ma andiamo per gradi iniziando dal ritorno del famoso Team Italia che, tramite la struttura Junior GP Racing Dream, supporterà addirittura nel mondiale 125 Alessandro Tonucci e Luigi Morciano, punte di diamante di un progetto iniziato diverse stagioni fa. L'impegno nell'aiuto dei giovani talenti verrà esteso al CIV con due piloti nella 125 GP e tre nella Coppa Italia gestiti dal team Gabrielli. Grazie poi al supporto di Infront Motorsports e Pirelli la presenza dei piloti "griffati" FMI verrà esteso anche ai campionati per derivate di serie, dove al momento è stato ufficializzato però il solo Danilo Petrucci (Ducati Barni Racing). Il calendario prevede otto prove fra cui quelle del 26 giugno a Misano e 24 Luglio al Mugello con gara doppia, una soluzione sperimentata la scorsa stagione e che sembra aver raccolto riscontri positivi da parte del circus nazionale. Se per la Superbike nulla ci sarà di nuovo a livello regolamentare, nella 125 GP è previsto l'ingresso sotto forma di Challenge della Moto 3, categoria che dal 2012 sostituirà l'ottavo di litro a due tempi nel mondiale e di riflesso diverrà la nuova classe cadetta. Le nuove moto, spinte da un propulsore di 250 cc a quattro tempi, correranno assieme alle GP, ma con classifica separata e al vincitore non verrà assegnato il titolo Italiano.

La Moto 2 "ospitata" dalla Supersport sempre con classifica separata, ha il suo regolamento definitivo che prevede l'utilizzo di propulsori

Moto 3 anche nel CIV. Per il 2011 è previsto un challenge da disputare assieme alla 125 GP con classifica separata.

La Moto 2 correrà assieme alle Supersport e per regolamento il propulsore dovrà essere un Honda in configurazione Supersport e dotato di centralina HRC. A gommare la nuova categoria ci penserà la Dunlop forte dell'esperienza maturata nel primo anno di mondiale. Nella foto la GAPAM del team Grillini messa a punto nel CEV da Gianluca Nannelli, la squadra emiliana schiererà nel CIV il giovane Nicolas Stizza.

Honda in versione Supersport dotati di centralina HRC. Una scelta discutibile anche perché si era ribadito di voler uniformarsi con il regolamento della Moto 2 mondiale che prevede motori in configurazione stock. Il tutto contribuirà ad elevare i costi, in un periodo in cui sarebbe utile contenerli.

La guerra dei gommisti vede la supremazia nelle derivate di serie di Pirelli che è riuscita a scalzare la Dunlop dalla Stock 600 e continuerà a "calzare" la Stock 1000. Alla casa inglese rimane la consolazione di equipaggiare la Moto 2 e continuare il quasi monopolio nella 125. Per le altre case come la Michelin sarà interessante vedere se l'impegno in SBK verrà rinnovato o addirittura potenziato, a Bridgestone invece non sembra interessare il CIV e limita la presenza al fianco di qualche team della 125. A contorno del massimo torneo nazionale ci sarà sempre il trofeo Yamaha che si disputa in sella alle R6 e alle R1; le ultime news parlano di una riduzione dei costi (4.200 +iva l'iscrizione) e un aumento del montepremi (circa 90.000 euro) che rispetto al 2010 è quasi raddoppiato. Anche qui è il gruppo Pirelli a gommare tutti i piloti, con delle Metzeler che ad ottime performance uniscono una durata limitata.

Calendario 2011

10 Aprile	Misano
01 Maggio	Monza
25 e 26 Giugno	Misano (2 gare)
23 e 24 Luglio	Mugello (2 gare)
11 Settembre	Vallelunga
23 Ottobre	Mugello

