

Paddock

A cura di Lucia Voltan

TAMBURINI VA AL MONDIALE In Supersport con Bike Service



ROBERTO Tamburini (20 anni, **nella foto**) e Luca Marconi (21 anni) approdano al Mondiale Supersport, mentre Luca Salvadori (18 anni) sarà in gara nell'Europeo Stock 600: sono i piloti scelti dal Bike Service Racing Team per la prossima stagione. Moto: Yamaha. Il più titolato dei tre è Roberto Tamburini, campione italiano Supersport in carica (sempre con la squadra riminese). Non è digiuno di Mondiale: nel 2010 ha partecipato a cinque round, riuscendo a raccogliere, alla fine, un bottino di 32 punti. «Sono davvero felice di questa opportunità - dice Tamburini - l'obiettivo di questa mia prima stagione completa è concludere entro le prime dieci posizioni. E chissà che non arrivi qualche capatina sul podio...». Al momento il Bike Service Racing Team non ha ancora deciso se partecipare al CIV.

«GELOSO DELLA POPOLARITÀ DI ROSSI? E PERCHÉ? È IL PIÙ GRANDE PILOTA NELLA STORIA DELLA MOTO, PASSATA, PRESENTE E FUTURA. È AMATO IN TUTTO IL MONDO E QUESTO VALE UN TITOLO IRIDATO IN PIÙ»

Fernando Alonso
(Corriere dello Sport)

TROFEO HONDA 125 PER ANTONELLI E MONACO LUCA ANTONELLI E ANDREA MONACO, ENTRAMBI QUINDICENNI, SONO I PILOTI SCELTI DAL TEAM ROSSOCROMO PER CORRERE NEL TROFEO HONDA RS 125 GP.

WINTER WHEELS A STEFANO DAMI LA PRIMA GARA

VITTORIA per Stefano Dami nel primo appuntamento della Winter Wheels (fuoristrada su neve) che si è svolto a Prato Nevoso (CN) nella serata di sabato 15 gennaio. Il portacolori Fiamme Oro si è imposto in una combattuta finale che lo ha visto prevalere sul pilota di enduro Maurizio Gerini; terzo gradino del podio per Deny Philipaerts. La seconda e ultima gara della serie si svolgerà il 29 gennaio a Sauze d'Oulx, sulle montagne di Torino.

OSPITE IL 16 GENNAIO BIAGGI A DOMENICA 5

È ARRIVATO in studio in sella alla sua Aprilia, con la quale, primo italiano, ha vinto il Mondiale Superbike, ha ripercorso la sua ultima, bella stagione, e le emozioni della seconda paternità: il 16 gennaio scorso Max Biaggi (**sotto**) è stato ospite della trasmissione Mediaset Domenica 5. «Sto vivendo un periodo fantastico, nel quale mi sento realizzato e felice sia come uomo che come sportivo» ha raccontato.



POSTICIPATO IL TROFEO DELLE REGIONI MINICROSS

Il Trofeo delle Regioni Minicross "Marinoni", organizzato dal Moto Club Pellicorse a Ponte a Egola, è stato posticipato dal 18 al 25 settembre.

BERNARDINI E ZONTA SI ALLENANO IN AMERICA

Samuele Bernardini (125) e Filippo Zonta (85) hanno partecipato al corso di allenamento specifico per la stagione 2011 della Maglia Azzurra Junior Motocross negli Stati Uniti. I due azzurrini, guidati dallo staff tecnico-federale, hanno lavorato per circa 3 settimane nel sud della California con le KTM e visto da vicino gli eroi del Supercross americano, assistendo alla prima prova del campionato AMA.

NOVITÀ NEI TROFEI HONDA ARRIVA LA CBR600F CUP

Una novità che riguarda i trofei monomarca Honda: da quest'anno arriva sulla griglia di partenza la nuova CBR600F Cup. Sarà in pista insieme alle Hornet ma avrà classifica di gara e finale separata. Date e informazioni al sito www.hondaitalia.com/eventi

QUASI 500 MILIONI DI SPETTATORI PER LA SBK

498 milioni di spettatori, nei 175 paesi del mondo nei quali viene trasmesso, per il Mondiale Superbike 2010, con un aumento del 33 per cento rispetto alla stagione precedente. I numeri sono stati diffusi dallo stesso organizzatore, la Infront. Complessivamente la copertura televisiva in diretta è aumentata del 18%. Il campionato 2010 è stato trasmesso da 94 canali, inclusi Eurosport (Europa), ESPN Star Sports (Asia), Supersport (Africa), Speed Channel (USA) e Al Jazeera (Medio Oriente), per un totale di 3.015 ore in mondovisione.

IN BREVE



VELOCITÀ FEMMINILE IN QUATTRO PROVE LE RAGAZZE RADDOPPIANO

QUATTRO prove per la velocità femminile nazionale di quest'anno, il doppio di quelle dell'anno scorso (sopra, la campionessa Manuela Lalicata davanti ad Alessia Falzoni). Ecco le date: 3 aprile e 12 giugno, Vallelunga; 3 luglio, Misano; 4 settembre, Franciacorta. L'iscrizione è aperta sia a esordienti sia alle esordienti (ci sarà una classifica dedicata alle ragazze che conseguiranno nel 2011 la licenza velocità per la prima volta). Due le categorie, 600 stock e 1000 stock, con deroghe ai regolamenti stock per chi si iscrive anche a trofei monomarca. Il montepremi finale è di 4.000 euro, suddiviso nelle 2 categorie. Il costo di iscrizione per l'intero trofeo è di 500 euro (più IVA).

SPEEDWAY GHIACCIO

SI PARLA ANCORA RUSSO

LA STAGIONE 2001 delle ruote di traverso è iniziata con il round 1 dello speedway su ghiaccio nella pista di St. Johann a Pongau, in Austria. A salire sul gradino più alto del podio dopo una spettacolare battaglia è stato il russo Sergei Karachintsev, che per un punto ha avuto ragione del pilota di casa Zorn e per 2 del connazionale Ivan Ivanov. Al quarto posto si è classificato l'ex campione europeo Bulankin.



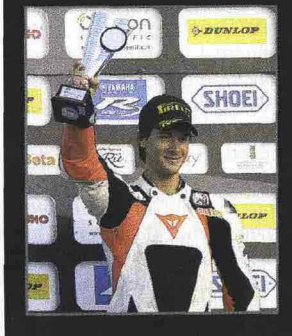
ITALIANO MINIMOTO

NIENTE PIÙ SELETTIVE PER I PICCOLI

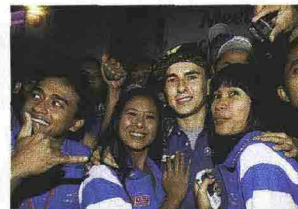
NIENTE più selettive per il campionato italiano minimoto, che quest'anno comprenderà sette prove, tutte valide, delle quali una, quella dell'8 maggio, sulla nuova, piccola pista costruita all'interno del Mugello. Ecco il calendario: 27 marzo, Casaluce; 24 aprile, Castellana; 8 maggio, Mugellino; 5 giugno, Galliano Park; 19 giugno, Corridonia; 24 luglio, San Mauro Mare; 9 ottobre, Codogno. Novità anche nelle classi. Scompare la Esordienti, e viene introdotta la S.A.V per i piloti dagli 8 anni ai 10, mentre alla Junior A (nati nel 2001/2002) e Junior B (1999/2000) viene affiancata la junior C per i nati nel biennio 1998/1999. In sostituzione della Senior, ci sono le nuove Open A e B riservate ai nati fino al 1997 e differenziate tra di loro a seconda del peso del pilota.

Dell'Omo in SS

DANILO DELL'OMO, 27 ANNI, TERZO POSTO AL CIV STOCK 1000 CON LA SUZUKI, È STATO CONFERMATO DALLA STESSA SQUADRA, IL TEAM SURIANO RACING PER CORRERE IL MONDIALE SUPERSPORT CON LA TRIUMPH. A CONDIVIDERE CON LUI IL BOX DEL TEAM ITALIANO CI SARÀ RONAN QUARMBY, 19 ANNI, SUDAFRICANO DI JOHANNESBURG CAMPIONE SUPERSPORT NAZIONALE. QUARMBY VANTA ANCHE ESPERIENZE NEL CAMPIONATO BRITANNICO E NELL'EUROPEO STOCK 600, NEL 2010 HA CORSO TRE GARE DELLA SS IRIDATA (COME SOSTITUTO DI PIRRO CON LA HONDA DEL TEAM TEN KATE).



IL CAMPIONATO-SCUOLA PER MINIGP UN TROFEO DAL CARATTERE DICHIARATAMENTE PROPEDEUTICO: SI TRATTA DELLA MINIGP SCHOOL, MONOMARCA CHE SI CORRE CON LE METRAKIT MINIGP 50 SP DEPOTENZIATE A 10 CV. POSSONO PARTECIPARE I RAGAZZI NATI NEL 2001 E ANNI PRECEDENTI. MOTO IN USO, ASSISTENZA E ISCRIZIONE A 3.000 EURO (PIÙ IVA). INFO E MODULI SONO AL SITO WWW.METRAKITITALIA.COM



JORGE LORENZO STAR IN INDONESIA È STATO UN SUCCESSO IL VIAGGIO PROMOZIONALE CHE LA YAMAHA HA ORGANIZZATO PER JORGE LORENZO IN INDONESIA. IL CAMPIONE IN CARICA DELLA MOTOGP È STATO ACCOLTO COME UNA STAR: «NON HO MAI VISTO NIENTE DI SIMILE».

OPERAZIONE ALLA CAVIGLIA PER LORENZO ALFONSI

LORENZO ALFONSI È STATO OPERATO ALLA CAVIGLIA PER TOGLIERE DELLE SINTESI INSERITE IN SEGUITO ALLA FRATTURA DELL'ASTRAGALO SINISTRO RIMEDIATA NEL GP DI ASSEN 2005 DEL MONDIALE SBK. L'INTERVENTO È PERFETTAMENTE RIUSCITO E I TEMPI DI RECUPERO SI AGGIRANO INTORNO ALLE DUE SETTIMANE.

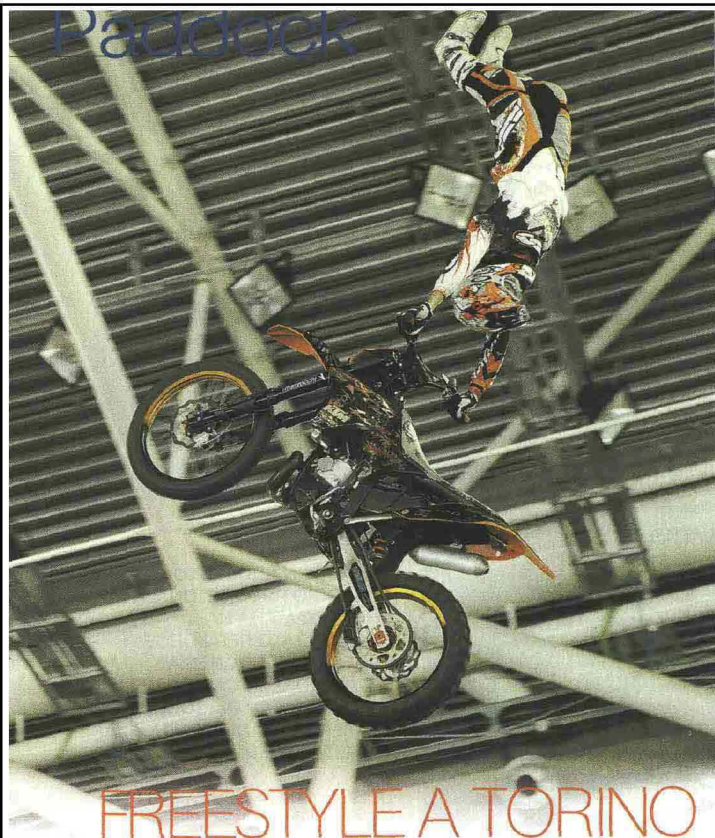
FIN CUP STOCK 1000

GIUGLIANO AL TEAM ALTHEA

DEFINITA la formazione del Team Althea Racing nella FIM Cup Stock 1000. La squadra satellite Ducati ha confermato Lorenzo Baroni e ingaggiato Davide Giugliano.

Il ventunenne pilota romano - tre anni di esperienza nella categoria - è entusiasta della scelta perché «finalmente potrò disporre di una moto fantastica con la quale proverò ad ottenere i risultati che fino ad ora, purtroppo, non ho potuto cogliere, e questo prescindendo dalla mia volontà...».

Il ventunenne Giugliano (con la Suzuki) ha concluso al quinto posto il campionato Stock 1000 della passata stagione, mentre il suo nuovo compagno di squadra, Baroni, è stato decimo.



FREESTYLE A TORINO

PARTIRÀ dall'Italia il campionato mondiale Freestyle di quest'anno. La prima tappa di svolgerà a Torino, il 19 febbraio, al Palasport Olimpico (Corso Sebastopoli 123). Sono attesi molti dei nomi più conosciuti a livello internazionale e per il pubblico italiano si tratta di una delle migliori occasioni per vedere dal vivo gli specialisti delle acrobazie. Al momento hanno confermato la loro presenza: il campione in carica Libor Podmol, Brice Izzo, Jose Miralles, Remi Bizouard, Fabian Bauersachs, Petr Pilat, Javier Villegas, David Rinaldo, Rob Adelberg. La pattuglia italiana sarà capitanata da Massimo Bianconcini, quinto classificato al Mondiale 2010. «Il freestyle per me è diventato uno stile di vita, con un impegno quotidiano a superare sempre me stesso e la spettacolarità dei miei salti nel rispetto della sicurezza e dei regolamenti sportivi. Nessuno può mancare all'evento italiano». Ci sarà anche Vanni Oddera. L'organizzatore ha attivato un sito con tutte le informazioni (www.magicforfun.it) e sono già in vendita anche i biglietti, con prezzi che vanno da 98 euro (VIP ticket) a 22 (il ridotto per i piccoli) al sito www.ticketone.it

**MOTOSLITTE
COMANDA
SUBITO PLONER**

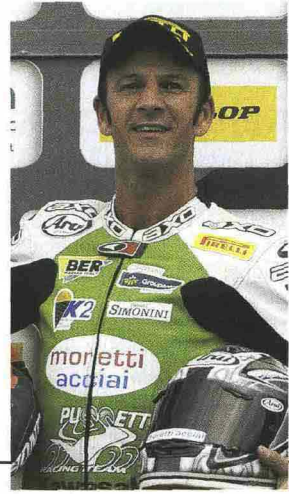
IL CAMPIONATO italiano Motoslitte si è riaperto... da dove era finito. Al Passo del Tonale, ha dominato Alessandro Ploner, 13 titoli vinti. Con la sua Polaris, Ploner ha preceduto Michael Pogna, in gara con l'Arctic Cat, mentre Christian Merli si è piazzato terzo, in sella alla nuova Lynx RS 600. Prossima gara: 30 gennaio, a Cortina d'Ampezzo (BL).

**CON BERTUZZO
IDEA MOTO
PRENDE CIUCCI**

DAWID Ciucci, 17 anni, campione Italiano MX2 Under 17 e 125 e Pierfilippo Bertuzzo, 22 anni, sesto nell'Europeo EMX2 e settimo nel tricolore sono i nuovi piloti del Team Idea Moto. Verranno schierati agli Internazionali d'Italia, al campionato Italiano MX2 e all'Europeo EMX2. Avranno le Yamaha.

IDENTIKIT
CRISTIANO MIGLIORATI

- 1** **Lasci le corse dopo 24 anni. E quando si chiude un capitolo della propria vita, arriva il momento dei bilanci. Com'è il tuo?**
Positivo, anzi, più che positivo. Fare della propria passione un lavoro è il più grande privilegio. Ho vissuto 24 anni belli, pieni di emozione. Qualcuno riesce a immaginare che cosa sia stato per me, che arrivavo dalla sport production, trovarmi da un anno all'altro fianco a fianco con Schwantz, Doohan e Kocinski, nella mia prima stagione al Mondiale? Era il 1994, un ricordo indelebile.
- 2** **Nessun rimpianto, qualcosa che non rifaresti, col senno di poi?**
Ho vinto poco. Diverse gare, tante volte sul podio, ma di fatto ho conquistato un solo titolo, l'italiano Supersport. Quando sono arrivato al Mondiale - con la ROC Yamaha - mi sembrava di toccare il cielo con un dito. Quando sei così pensi di spaccare il mondo, invece ho sempre corso con squadre private, prima in 500 poi in 250. Ho aspettato la mia grande occasione, ma non è arrivata.
- 3** **Adesso puoi rifarti aiutando due ragazzi a crescere.**
Riccardo Russo nella 600 e Danilo Petrucci nella 1000. CIV ed europeo per l'uno, CIV e Coppa del Mondo per l'altro. È un momento difficile per la velocità italiana, dunque considero un grande onore essere stato scelto dalla Federazione per costruire il futuro. Seguirò i ragazzi alle gare e in allenamento: probabilmente penseranno di non avere alcun bisogno di me, quando le cose andranno bene. Ma nei momenti di difficoltà, che arrivano anche al migliore dei piloti, scopriranno che non è così male avere qualcuno che ti dia una mano.
- 4** **Insomma, le corse non ti mancheranno?**
Forse un po' sì. Ma avrò poco tempo per pensarci: oltre al direttore sportivo, faccio già anche l'istruttore in pista e il commentatore TV. Chi ha il tempo di annoiarsi?



NATO A BRESCIA
ETÀ 42 ANNI
HA CORSO 24 ANNI: MONDIALE 500 E 250, SS, CIV. CAMPIONE ITALIANO SS 2004
QUEST'ANNO DS TEAM ITALIA 4 TEMPI