

Paddock

A cura di Lucia Voltan

HOPKINS CORRE
IN INGHILTERRA

Con Suzuki nel British Superbike

DOPO alcune stagioni pesantemente condizionate dagli infortuni, nelle quali ha collezionato la bellezza di 22 interventi chirurgici, John Hopkins (**nella foto**) ha deciso di rimettersi in gioco. Lo farà nel campionato britannico di Superbike, nella squadra ufficiale Suzuki, ovvero la marca con la quale ha disputato gran parte della sua carriera.

Una carriera promettente, con diverse stagioni in MotoGP, poi Mondiale Superbike, fino al ritorno in America, lo scorso anno, sempre con la Suzuki nel campionato AMA SBK. E anche qui, dopo poco, è stato costretto a fermarsi per via del polso che, fratturato più volte, rischiava di bloccare per sempre la sua carriera di pilota.

Ora il ventisettenne californiano, ma di origine inglese, ci riprova in Inghilterra. «Un pilota come lui, che è salito anche sul podio in MotoGP, ha tutti i numeri per puntare al titolo - ha detto il suo nuovo team manager alla Crescent Suzuki, Jack Valentine - per far poi ripartire la sua carriera a livello internazionale».

È ITALIANO IL MIGLIOR GP
DEL MONDIALE ENDURO

Una giuria, capitanata dal promotore del Mondiale Enduro Alain Blanchard, ha stilato un'interessante classifica relativa alla stagione 2010. L'Italia fa una bella figura con tre vittorie: miglior GP, migliore prova di cross e speciale prologo. Migliore speciale estrema: Francia. Migliore prova in linea: Polonia. Miglior paddock: Turchia. GP con maggiore presenza di pubblico: Francia. Pilota più spettacolare: Antoine Meo. La sala stampa top è in Grecia.

SPEEDWAY
ITALIANI
IN ARGENTINA

IN ARGENTINA si disputa un campionato internazionale di speedway, cui partecipano anche italiani. Quest'anno ci sono Carpanese, Franchetti e Seren. Attualmente il più avanti in classifica è Franchetti, quinto, mentre Carpanese è tredicesimo e Seren ventiduesimo. Il campionato si dovrebbe concludere a metà febbraio, ma il programma, causa maltempo, procede a rilento.

SUPERVISORE FMI
RINALDI CURA
LA SICUREZZA

DOPO aver deciso tre anni fa di ritirarsi dalle competizioni, Mario Rinaldi (**sotto**) non è riuscito a rimanere lontano dal mondo dell'enduro. Il quattro volte iridato è il nuovo responsabile FMI dei percorsi dei campionati enduro Under, Senior e Major. Grande conoscitore delle problematiche del fuoristrada, Rinaldi non dovrà solo supervisionare i percorsi e le prove speciali, ma soprattutto curare gli aspetti legati alla sicurezza delle gare.



«IL NOME
DI MIO
FIGLIO, LEON
ALEXANDER,
NON È UN
OMAGGIO
NÉ AD
HASLAM NÉ
A BARROS.
SONO SOLO
DUE BEI
NOMI»

Max Biaggi
La Gazzetta dello Sport

TEST A CARTAGENA
PER SAVADORI E IANNUZZO

Test a Cartagena per i piloti del Team Lorenzini by Leoni. Sul circuito spagnolo c'erano Vittorio Iannuzzo («*Ottimo il feeling con la "verdona"*») che correrà il Mondiale Supersport, e Lorenzo Savadori, ex della 125 che quest'anno esordirà su una 4 tempi in Coppa del Mondo Stock 1000. «*Ha avuto bisogno di una giornata per adattarsi al peso e alla potenza di questa moto, ma ha finito in crescendo*» ha detto di Savadori il suo nuovo team manager, Vanni Lorenzini.

NUOVO SITO PER L'ELETTRICA
DA COMPETIZIONE CRP

L'azienda modenese che la costruisce ha voluto un nuovo sito dedicato alla eCRP all'indirizzo www.ecrp.eu, nel quale è possibile reperire tutte le informazioni relative al progetto moto elettrica.

TROFEO DUNLOP CUP,
ECCO LE NUOVE DATE

Nuove date per il trofeo Dunlop Cup Coppa FIM. Ecco il calendario completo di quest'anno: 17 aprile, Mugello; 29 maggio, Magione; 17 luglio, Varano; 28 agosto, Mugello; 2 ottobre, Vallelunga. Per tutte le informazioni, l'organizzatore è TuttoMotoRacing [328-2205291 Vittoria 328-2205294].

TORNA IL TROFEO
SPORT MOTORALLY

Confermato anche per quest'anno il Trofeo Sport nell'ambito del campionato italiano Motorally. Tutti i tesserati Sport potranno partecipare alle singole gare di campionato, indipendentemente dalla regione di appartenenza, superando il criterio interregionale previsto invece per le altre specialità. Al Trofeo saranno ammessi solo coloro che non si siano mai classificati nei primi tre posti (di classe o assoluti), di qualsiasi campionato italiano, nelle specialità enduro e motorally. Il costo dell'iscrizione è di 40 euro. Al vincitore di ogni singola giornata di gara sarà concessa la facoltà di "trasformare", senza sovrapprezzo, la Tessera Sport in licenza nazionale agonistica.

L'ITALIANO SUPERMOTO
FINISCE IL 4 SETTEMBRE

Cambio di data per il campionato italiano Supermoto. L'ultima gara della stagione resta a Castelletto di Branduzzo, ma viene anticipata dal 25 al 4 settembre.

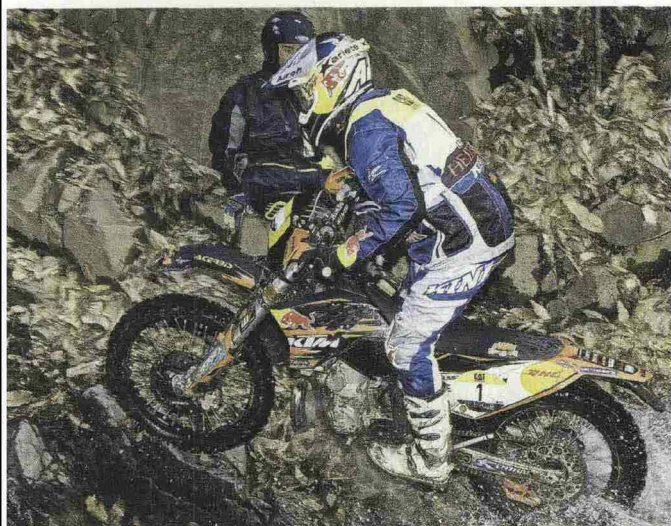
LO SPEEDWAY PERDE LA SUA
VOCE STORICA, IVANO VANZAN

Il mondo dello speedway ha preso la sua voce storica, Ivano Vanzan, colpito da un tumore. Vanzan aveva ricoperto la carica di CT azzurro nel periodo d'oro della pista ovale italiana, poi con la sua voce accattivante (era stato anche cantante) aveva iniziato a fare lo speaker. Con il suo ritmo incalzante rendeva spettacolare anche la più anonima delle manche.

IN BREVE

HELL'S GATE

UN PERCORSO più corto da ripetere sei volte anziché quattro, quindi più passaggi nelle zone estreme: è una delle novità della Hell's Gate, gare di enduro estremo che quest'anno si disputa il 12 febbraio, sempre al "Ciocco", in Toscana. Per quanto riguarda i piloti, KTM ha già confermato la presenza dei suoi, capitanati dallo specialista polacco Taddy Blazusiak (sotto), che tenterà il tris dopo le vittorie del 2008 e del 2009; e poi ci sarà Andreas Lettenbichler con la Husqvarna, e l'americano Cody Webb, trialista e specialista delle gare estreme, ora in forza alla Beta.



IN TRE STATI USA

A LEZIONE DA SCHWANTZ

TRE piste, in tre diversi stati: è questa la novità dei corsi di guida della Schwantz School. Ai due circuiti Barber Motorsports Park (Alabama) e Indianapolis Motor Speedway (Indiana) quest'anno si è aggiunto il Road Atlanta, in Georgia. I corsi che hanno come insegnante l'americano ex campione del mondo durano ognuno due giorni e costano 1999 dollari (se si vuole noleggiare la moto, Honda o Suzuki) oppure, con la propria moto, 1799. Date e tutte le altre informazioni al sito www.schwantzschool.com.

RACALMUTO E BINETTO

MEDITERRANEO UNA GARA IN PIU'

IL TROFEO del Mediterraneo, opportunità per i piloti del Sud Italia, passa da 5 a 6 prove, tre a Racalmuto e altrettante a Binetto. Confermate le classi: 125, 600, Naked, Open e scooter (più Gruppo 4 e 5 per le moto d'epoca).

CORSO DI GUIDA A VALENCIA CON TROY BAYLISS
UN CORSO DI GUIDA CON ISTRUTTORE TROY BAYLISS SI TERRÀ A VALENCIA, IL PROSSIMO 8 FEBBRAIO. UNA GIORNATA IN PISTA E LA SERA A CENA CON IL CAMPIONE (INFO: 335-6343240).

PAPÀ E... CITTADINO

BUON MOMENTO PER GRESINI

È DECISAMENTE un buon periodo per Fausto Gresini. Con tanto di cerimonia pubblica, ha ricevuto la cittadinanza onoraria di San Clemente, paese del riminese dove l'ex campione del mondo, da anni team manager in MotoGP, ha stabilito la sede della sua struttura tecnica. E non mancano le soddisfazioni nella sfera privata, con la nascita, l'11 gennaio, di una bella bambina, Agnese. Congratulazioni!

SU KAWASAKI

CAIANI IN COPPA DEL MONDO

THOMAS Caiani, svizzero, 22 anni, correrà la Coppa del Mondo Stock 1000 sotto le insegne del Team BWG Racing Kawasaki. Oltre che nel campionato italiano, Caiani ha corso in Spagna e in Germania; è reduce da un grave infortunio, la frattura del bacino. «Un pilota svizzero non ha grandi opportunità - ha raccontato Caiani - finalmente una grande occasione».

CAMPIONATO ITALIANO SPADARO PASSA IN STOCK 1000

DOPO una stagione nel CIV Stock 600, Andrea Spadaro passa alla Stock 1000, in sella alla Honda, sempre con il Team Nuova M2 Racing. Affiancherà il pilota più esperto del paddock CIV, il sessantenne Enzo Chiappello.

ITALIANO MOTORALLY. PARTENZA ANTICIPATA

La prima prova del campionato italiano Motorally, inizialmente prevista per il 20 marzo a Rapolano Terme (SI), viene anticipata al 13 marzo, stessa località, stesso organizzatore.

MOTORALLY DAY

IL 30 GENNAIO A BOLOGNA
IL MOTORALLY DAY, GIORNATA DI PRESENTAZIONE DELLA NUOVA STAGIONE DEI CAMPIONATI ITALIANI E DI PREMIAZIONE DEI CAMPIONI, SI SVOLGERÀ A BOLOGNA, IL PROSSIMO 30 GENNAIO, ALL'HOTEL SAVOIA COUNTRY HOUSE.

LA SVEZIA AFFIDA A ERIKSSON I GIOVANI DELL'ENDURO

RITIRATOSI DAL CAMPIONATO MONDIALE NEL 2009, ANDERS ERIKSSON CURERÀ IL SETTORE GIOVANILE DELL'ENDURO SVEDESE. SETTE VOLTE CAMPIONE DEL MONDO, ERIKSSON HA RAGGIUNTO UN ACCORDO CON LA SUA FEDERAZIONE PER PREPARARE CINQUE GIOVANI CHE PARTECIPERANNO AL PROSSIMO MONDIALE ENDURO JUNIOR. ERIKSSON DOVREBBE ANCHE ESSERE PRESENTE DIRETTAMENTE AD ALCUNI GRAN PREMI.

BASTIANELLI AL CIV 125

IN SELLA ALLA FRIBA
GIANLUCA BASTIANELLI DISPUTERÀ LA PROSSIMA STAGIONE NEL CAMPIONATO ITALIANO CLASSE 125 IN SELLA ALL'ARTIGIANALE MOTO FRIBA. IL DICOTTENNE PILOTA ROMAGNOLO È REDUCE DA UNA STAGIONE IN COPPA ITALIA.

MICHEL FABRIZIO MULTATO, MA SOLO PER SCHERZO
UNA SETTIMANA DI VACANZA IN TRENTO PER MICHEL FABRIZIO E LA SUA FAMIGLIA. L'AMMINISTRAZIONE MUNICIPALE DI TRENTO HA ORGANIZZATO PER LUI UNA GOLIARDATA: UNA FINTA MULTA PER... ECCESSO DI VELOCITÀ.



Paddock

FORET, IL RITORNO

IL TEAM Ten Kate ha ufficializzato il secondo pilota della Supersport. A fianco del francese Florian Marino, ci sarà il connazionale Fabien Foret, che torna quindi nella squadra olandese. «È bellissimo tornare a correre per Ten Kate - ha spiegato Foret - io ho le stesse motivazioni del 2002, anno in cui mi aggiudicai il Mondiale. Mi sto allenando ogni giorno. L'obiettivo nella squadra migliore del campionato non può essere che vincere».

TEAM VALENTI

MIRCO GRITTI IN SUZUKI

CON l'ingaggio di Mirco Gritti (nella foto) si apre il nuovo corso nell'enduro per le Suzuki del distributore Valenti. Compagno di squadra di Gritti, figlio del campione Alessandro, il giovane francese Mickael Metge, vice campione europeo 2010. Gritti guiderà la nuova



RMZ 450 4T, mentre Metge la 250 4T. Il programma prevede la partecipazione agli Assoluti d'Italia, all'Europeo e, come wild card, ad alcuni GP del Mondiale. A guidare la nuova struttura del team Suzuki Valenti Enduro sarà Fabrizio Ceccotti, con la supervisione diretta di Enzo Valenti. A Gritti e Metge si aggiungerà un terzo pilota, un giovane under 23.

CRISPINO E MASCOLO IN COPPA ITALIA
MICHELE CRISPINO E TOMMASO MASCOLO DISPUTERANNO LA COPPA ITALIA 125 SOTTO LE INSEGNE DEL TEAM TONY PIZZO RACING, MENTRE NEL TROFEO HONDA LA SQUADRA SCHIERERÀ CIRO PIZZO.

MICHELE MAGNONI SALE SULLA BMW
STESSA SQUADRA, IL BARU RACING TEAM, E NUOVA MOTO, LA BMW, PER MICHELE MAGNONI. TERZO ALLA COPPA DEL MONDO STOCK 1000, QUEST'ANNO MAGNONI SI CONCENTRERÀ SUL CAMPIONATO ITALIANO (STOCK 1000), LIMITANDO L'INPEGNO INTERNAZIONALE ALLE WILD CARD NELLE TAPPE ITALIANE.
«ABBIAMO PROVATO A TROVARE IL BUDGET PER PARTECIPARE ALLA SUPERBIKE MA SENZA SUCCESSO» HA RACCONTATO IL PILOTA, FELICE PERÒ DELLA SUA NUOVA AVVENTURA PERCHÉ - HO LA MOTO PIÙ COMPETITIVA DEL LOTTO».

Conforti torna al CV

LUCA CONFORTI E IL TEAM ALTHEA HANNO DEFINITO IL PROGRAMMA PER QUEST'ANNO, CHE VEDE IL PILOTA, IN SELLA ALLA DUCATI, AL CAMPIONATO ITALIANO SUPERBIKE. «OVIAMENTE SPERAVO DI FARE IL MONDIALE, ANCHE PERCHÉ HO GIÀ 35 ANNI - HA DETTO IL PILOTA - MA SONO UGUALMENTE CONTENTO. IL MIO OBIETTIVO? VINCERE IL TITOLO. E PASSARE L'ANNO PROSSIMO IN PIANTA STABILE ALLA SCENA INTERNAZIONALE». NEL 2010 CONFORTI HA CONCLUSO QUARTO IL CAMPIONATO ITALIANO SUPERBIKE.

IDENTIKIT

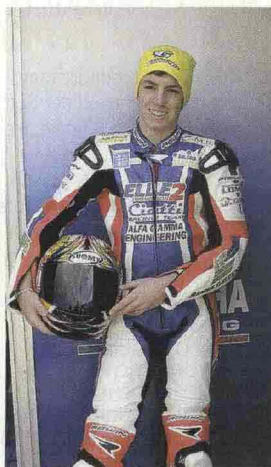
FRANCESCO COCCO

1 L'anno scorso ti sei portato a casa la Dunlop Cup, con 4 gare (su 5) vinte. Niente male come prima stagione con la 600. Niente male davvero. Tutta la stagione è stata piuttosto soddisfacente, soprattutto considerando che venivo da un anno in 125 e non avevo alcuna esperienza di moto quattro tempi. Anche al campionato italiano mi sono tolto qualche soddisfazione, qualche punticino l'ho portato a casa, ma sono caduto troppe volte. E pazienza, tutta esperienza. Poi l'europeo, dove ho potuto fare solo le ultime tre gare perché ho compiuto i 15 anni - età minima per le gare internazionali - ad agosto. Miglior risultato un nono posto in Francia, non male come base di partenza.

2 Quest'anno si ripete. Obiettivi? Sì, ancora CIV e campionato europeo, stessa classe. È quasi sicuro, diciamo che manca solo la firma. L'obiettivo è finire la stagione nei primi cinque. So che posso farcela, anche se la gente forte non manca. Il più temibile? Dino Lombardi, secondo me. È molto forte e ha esperienza, ma so che posso tenergli testa. Vedremo...

3 Brutto momento per i giovani della velocità italiana. Tu hai corso qualche gara anche in Spagna. Cosa hanno gli spagnoli più dei nostri? Senz'altro vita più facile. Dico la prima cosa che mi viene in mente: io, che ho 15 anni, posso girare in pista praticamente solo il giovedì prima della gara, nelle libere legate all'evento. Altrimenti, nella stragrande maggioranza dei circuiti italiani entri solo dai 16 anni in poi, anzi, spesso bisogna essere maggiorenti.

4 A lunga scadenza, che obiettivo ti sei dato? Dopo qualche gara in 125 ho capito che stavo crescendo troppo per avere un futuro in questa classe: sono già un metro e 73. Dunque il passaggio ai quattro tempi è stato naturale. E subito ho cominciato a sognare in grande: Moto2 e poi MotoGP.



NATO A
ALATRI (FR)

ETÀ
15 ANNI

HA VINTO
DUNLOP CUP 600 (2010)

QUEST'ANNO
EUROPEO E ITALIANO STOCK 600