

# Paddock

A cura di Lucia Voltan

## CONFORTI AL TEAM ALTHEA È lui il compagno di Checa



**LUCA** Conforti disputerà il Mondiale Superbike in sella alla Ducati del Team Althea. Conforti, 35 anni, ha alle spalle numerose stagioni nel CIV: «Mi fa piacere continuare a correre con la Ducati perché mi sono sempre trovato bene con le moto di Borgo Panigale. Questo è un team di riferimento, i risultati ottenuti quest'anno, sia nel campionato italiano che nel Mondiale lo attestano. Non vedo l'ora di scendere in pista con loro». In attesa della presentazione ufficiale della squadra, che avrà Carlos Checa oltre a Conforti, il Team Althea ha mostrato ufficialmente la livrea 2011 nel corso del Termignoni Day, che si è tenuto a Roma. Eccola, con, da sinistra, Moreno Coppola, tecnico del team Althea Racing, ed Ernesto Marinelli, il responsabile del progetto Ducati Superbike.

### CON BERGER SUPERSONIC IN PISTA

**IL TEAM** Supersonic ha svolto due giornate di test sul circuito di Cartagena in Spagna, con il debutto di Maxime Berger (sotto) sulla Ducati. Berger portava in pista per la prima volta un bicilindrico («Mi sono bastati pochi giri per adattarmi alla 1198»). Per Danilo Soncini, proprietario della squadra italiana: «Berger è andato oltre le nostre aspettative».

motosprint  
12

**PROGETTO MOTO3  
AL CAMPIONATO SPAGNOLO  
IL CIV, IL CAMPIONATO  
SPAGNOLO DI VELOCITÀ,  
STA PROGETTANDO DI  
AGGIUNGERE UN'ALTRA  
CLASSE, LA MOTO3, ALLE GIÀ  
ESISTENTI - E CONFERMATE -  
125 GP, MOTO2 E STOCK  
ESTREME. LA CREAZIONE  
DELLA MOTO3 È SUBORDINATA  
AL RAGGIUNGIMENTO  
DI UN SODDISFACENTE  
NUMERO DI ISCRIZIONI. AL CIV,  
LA MOTO3 CI SARÀ, MA COME  
CHALLENGE (NON ASSEGNERÀ  
TITOLO).**

**«ESSERE  
SALITO SUL  
PODIO DELLA  
MOTOGP HA  
PIÙ VALORE  
DEL TITOLO  
MONDIALE  
SUPERBIKE»**

Ben Spies

**CROSS DELLE NAZIONI  
IL 18 SETTEMBRE  
CAMBIA LA DATA DEL CROSS  
DELLE NAZIONI, CHE SI  
DISPUTERÀ A SAINT JEAN  
D'ANGELY (FRANCIA), IL 18  
SETTEMBRE, UNA SETTIMANA  
PRIMA DI QUANTO  
ANNUNCIATO.**

### RACING GERMANY CORTESE CAMBIA TEAM

**SANDRO** Cortese, pilota tedesco di origine italiana, resta nel Mondiale 125, ma cambia squadra. È stato ingaggiato dal Racing Team Germany: avrà a disposizione un'Aprilia RSA nella squadra diretta da Dirk Heidolf. Cortese, che ha vent'anni, affronterà quest'anno la sua sesta stagione mondiale: nel 2010 (con la Derbi Avant Ajo Motorsport) ha concluso settimo, con 143 punti (finora il punteggio più alto che ha totalizzato).

### L'ENDURO PREMIA I SUOI CAMPIONI

Grande festa di fine stagione per gli Assoluti d'Italia Enduro con la consegna dei premi 2010 a Cison di Valmarino (TV). Vincitori dei titoli tricolori Jonathan Manzi (KTM 125 2T), Simone Albergoni (KTM 250 2T), Thomas Oldrati (KTM 250 4T), Alessandro Belometti (KTM 450 4T), Alessandro Botturi (Husaberg 500 4T). Sul palco anche la nazionale italiana che ha indossato la Maglia Azzurra alla Sei Giorni in Messico, dal responsabile dell'enduro azzurro Franco Gualdi, al CT Gianni Fossati, e poi Belometti, Botturi, Albergoni, Oldrati, Manuel Monni, mentre era assente Alex Salvini bloccato dalla neve.

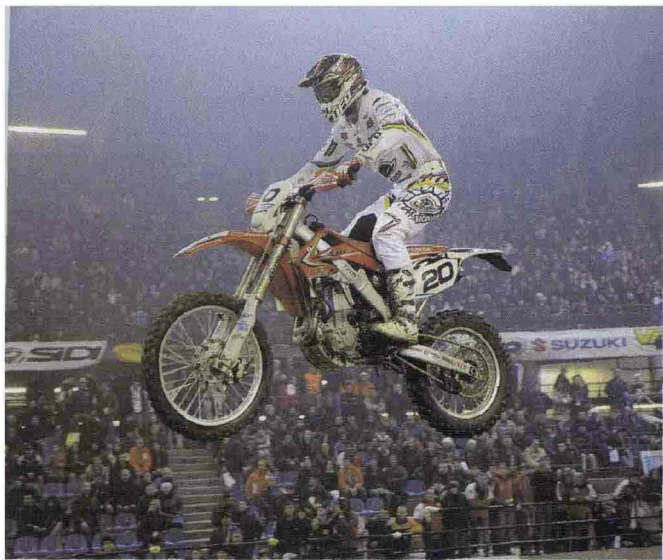
### LA SCOMPARSA DI VITTORIO CIRESA

Lutto nel fuoristrada per la scomparsa di Vittorio Ciresa, titolare con il fratello Alfredo della HM Moto e della Ciresa di Introbio (Lecco). La grande passione per il trial e per le corse in moto in generale, trasmessa dal figlio Gerry, scomparso prematuramente in un incidente automobilistico, aveva spinto Vittorio Ciresa, 25 anni fa, a dare vita, col fratello Alfredo, alla nascita della HM Moto, facendola divenire in pochi anni una delle aziende più titolate e di successo in tutta Europa nel fuoristrada. Dalla Redazione di Motosprint le più sentite condoglianze alla famiglia.

### QUALCHE PROBLEMA CON FREDDIE SPENCER

Per un'inspiegabile inconveniente tecnico, la prima puntata del GP Legends, con protagonista Freddie Spencer, pubblicata sul numero scorso, risulta penalizzata da una serie di refusi, che compromettono la piacevolezza della lettura. Un problema non infrequente nell'editoria, ma del quale sentiamo di doverci scusare con i lettori. Ai quali promettiamo di fare in modo che non accada più.

IN BREVE



## Niente indoor in Brasile

È STATA DEFINITIVAMENTE ANNULLATA PER PROBLEMI ORGANIZZATIVI LA SECONDA PROVA DEL MONDIALE ENDURO INDOOR CHE AVREBBE DOVUTO DISPUTARSI IL 15 GENNAIO 2011 IN BRASILE. DOPO LA PRIMA GARA CORSA LO SCORSO 27 NOVEMBRE A GENOVA CON LA VITTORIA ASSOLUTA DI MIKA AHOLA (NELLA FOTO IN SELLA ALLA NUOVA HONDA 480 4T) IL CAMPIONATO DEL MONDO RIPRENDE DOMENICA 6 FEBBRAIO, AL PALAU S. JORDI DI BARCELONA. LA TERZA PROVA SI DISPUTERÀ SEMPRE IN SPAGNA, A VIGO, IL 26 FEBBRAIO, PER CONCLUDERSI IL 5 MARZO IN PORTOGALLO A LISBONA.

### IMPEGNO SPORTIVO

#### PREMIO FMI A POLINI MOTORI

**PREMIO** all'impegno sportivo per la Polini Motori, che ha ricevuto una targa dalla Federazione Motociclistica Italiana. L'azienda bergamasca ha conquistato diversi titoli nel campionato Nazionale Scooter e oltre cento titoli nazionali minimoto e minicross nei vari Paesi del mondo. Un riconoscimento è stato consegnato anche al Moto Club Bergamo, che dal 2005 organizza la Polini Italian Cup con gare in pista per scooter e pit bike. **Nella foto**, da sinistra: Andrea Gatti (Presidente Moto Club Bergamo), Franco Polini, Paolo Sesti (Presidente della FMI), Saimon Polini.



### CONCORSO IN UNA SCUOLA

#### IL CASCO DI TEROL E BARBERA LO DISEGNANO GLI STUDENTI

**DUE** piloti spagnoli, uno del Mondiale 125, Nico Terol e l'altro della MotoGP, Hector Barbera, faranno disegnare il proprio casco dagli studenti di una scuola di disegno grafico di Alcoy (provincia di Alicante). Gli alunni hanno incontrato entrambi i piloti, hanno domandato loro quali gusti e preferenze avessero e ora hanno un mese di tempo per realizzare i progetti. Al vincitore, oltre alla soddisfazione morale, un premio in denaro.

### CRUCIANI E GIANSAANTI

#### SUPERSPORT CON KAWASAKI

**IL VICECAMPIONE** italiano Superbike Stefano Cruciani cambia casacca e categoria, passando dalla Ducati del Barni Racing alla Kawasaki del Team Puccetti, che lo schiererà in SS (categoria nella quale è diventato campione nel 2001 con la Yamaha) e chiederà anche qualche wild card al mondiale Supersport. Ad affiancarlo, nel box della "verdona", ci sarà Mirko Giansanti, che passerà dalla Triumph alla Kawasaki.

### JUNIOR CUP

#### 10.000 EURO AL VINCITORE

**LA EUROPEAN** Junior Cup, nuova serie riservata alle Kawasaki Ninja 250 R e dedicata ai giovani, che dal 2011 si correrà in concomitanza con alcune delle gare del Mondiale Superbike, prende corpo. Ora c'è il montepremi: 10.000 euro per il vincitore che, nel caso decidesse di iscriversi all'Europeo Superstock 600 nel 2012, usufruirà di altri 5.000 euro di bonus. I premi gara prevedono 1000 euro per il primo e 300 per la pole position. Alla seconda piazza andranno 600 euro e alla terza 300. Alle ragazze e ai giovani dai 14 ai 15 anni andranno premi da 250 euro ciascuno.

### GARA IN SVIZZERA

#### GIROLAMI VOLA CON L'ELETTRICA

**IN SELLA** a una moto realizzata dalla SMRE Engineering di Umbertide (PG), Simone Girolami (al centro nella foto con la coppa) ha dominato la prova internazionale del campionato "e-moto" disputata in Svizzera, a Roggwil, alle porte di Zurigo, riservata a moto elettriche. Girolami si è imposto in tutte le manche di qualifica dominando anche la semifinale e la finale, collezionando ben sette vittorie.



### ARAGON MIGLIOR CIRCUITO DEL 2010

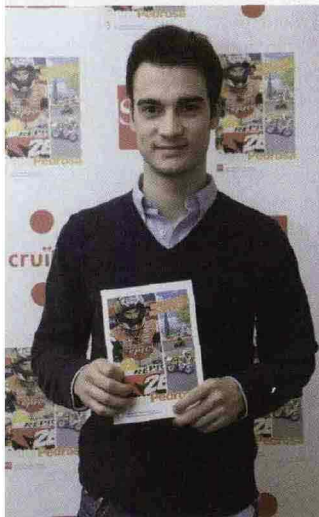
**IL GP CHE SI È DISPUTATO AL MOTORLAND ARAGON (SPAGNA) È STATO IL MIGLIORE DELLA STAGIONE 2010 PER QUANTO RIGUARDA LE GARE DEL MOTOMONDIALE. LO HA STABILITO L'IRTA, L'ASSOCIAZIONE DEI TEAM.**

### MONDIALE ENDURO JUNIOR. NIENTE PIÙ SCARTI

**RISPETTO ALLE ULTIME STAGIONI IL MONDIALE ENDURO 2011 DELLA CLASSE EJ, RISERVATA AGLI "UNDER 23", TERRÀ CONTO DI TUTTI I RISULTATI DEGLI OTTO GRAN PREMI. LA CLASSIFICA VERRÀ INFATTI STILATA SULLE SEDICI GIORNATE DI GARA COME PER LA E1, E2, E3. NON SARÀ QUINDI PIÙ CONSIDERATO NESSUNO SCARTO COME AVVENUTO FINO AL 2010 COL TITOLO IRIDATO ASSEGNATO SUI MIGLIORI DODICI RISULTATI.**

# Paddock

## PEDROSA QUASI OK



**SI STA** concludendo in questi giorni la convalescenza di Daniel Pedrosa. I problemi per lo spagnolo erano iniziati con l'infortunio al GP Giappone 2010, frattura della clavicola sinistra e forte infiammazione a un nervo. Per risolvere la complessa situazione clinica, Pedrosa era stato costretto a un lungo periodo di riposo. Ora ha ripreso la preparazione fisica e, se tutto procederà bene, il pilota della Honda sarà regolarmente ai test in Malesia, programmati dal primo al 3 febbraio. Intanto, nel periodo prenatalizio, Pedrosa ha partecipato alla presentazione del libro per bambini a lui dedicato, "Due folletti meccanici per Dani Pedrosa" una metafora fantastica della vicenda agonistica del pilota.

### NASCE LA eCRP 1.4

#### NOVITÀ ELETTRICA A NOLEGGIO

**DOPO** aver vinto il titolo europeo TTXGP con Alessandro Brannetti (nella foto) la CRP ha messo a punto una nuova moto, sempre elettrica. Il nuovo prodotto della engineering modenese si chiama eCRP 1.4 e potrà essere utilizzata sia per correre il campionato TTXGP sia per l'ePower FIM. Secondo le indicazioni fornite dalla stessa casa, la nuova green-tech sarà caratterizzata da alcune migliorie, tra le quali: un datalogger e una sensoristica con sistema GPS integrato, nuovo cruscotto racing, 2 motori per una potenza totale di 52 kW e raffreddamento ad aria integrato. La moto sarà a disposizione per i team in formula noleggio anche per quest'anno, con l'aggiunta del servizio di un tutor per ogni moto, che avrà il compito di dare tutte le indicazioni necessarie per settare al meglio il mezzo, oltre alla presenza di un supervisore capo tecnico in pista, disponibile per tutti i team clienti eCRP (altre informazioni al sito [www.crp-racing.com](http://www.crp-racing.com)).



## GIANLUCA VIZZIELLO

### IDENTIKIT

**1** Il tuo, diciamo la verità, non è stato un gran bel modo di chiudere una stagione. Riassumiamo: secondo al traguardo dell'ultima gara del campionato italiano Supersport, hai festeggiato il titolo. Foto con la tabella numero 1, champagne, lacrime di commozione. Poi, tre ore dopo, la squalifica. Cosa ti è rimasto di quei momenti?

Una grandissima rabbia. Perché questa è la terza volta che sfioro il titolo italiano senza riuscire a conquistarlo. E sempre per problemi non miei. Due volte ho rotto la moto, e questa volta poi...

**2** Questa ha un po' il sapore della beffa. Per aiutarvi, la Honda ha mandato al team Velmotor, la tua squadra, la moto della Ten Kate. Quella con la quale Sofuoglu ha vinto il Mondiale Supersport, per intenderci.

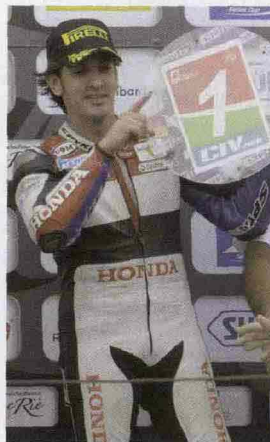
Quello che è regolare da una parte non lo è più dall'altra. Ma sarebbe giustizia, questa? Mi hanno contestato l'utilizzo di una pinza freno diversa da quella indicata nella fiche di omologazione. Ora, a parte che il componente incriminato pesa quasi 70 grammi più di quello che utilizzavo abitualmente, ma lo cosa c'entro? Ho pagato per colpe non mie. Ma adesso basta, non voglio più continuare ad amareggiarmi. Voglio trasformare questa rabbia in forza positiva.

**3** E come si fa?

Allenamento, tanto allenamento. Tanta corsa, tantissima moto da cross, per me il massimo. Non ho fatto un giorno di vacanza, a Natale.

**4** L'anno prossimo si cambia.

Sì, cambio categoria. Basta con la Supersport, mi porta... sfiga. L'anno prossimo corro in Stock 1000. E cambio anche marca, passo dalla Honda alla Yamaha. Con un programma ben preciso, vincere il campionato italiano, poi un test con la moto di Melandri. E se dovesse andare bene, il grande salto. Al mondiale SBK.



NATO A  
**POLICORO (MT)**

ETÀ  
**30 ANNI**

NEL 2010  
**CIV SUPERSPORT  
(QUINTO)**

QUEST'ANNO  
**CIV STOCK 1000**