MOTO SPRINT
Settimanale
Data 11-01-2011
Pagina 12/14
Foglio 1 / 3

Paddock

A cura di Lucia Voltan

PODMOL IRIDATO DI FREESTYLE

Vince in Brasile a batte il rivale Izzo

LIBOR Podmol **(nella foto)** è campione del mondo di freestyle. È stata una finale molto emozionante, quella che si è disputata a Fortaleza, in Brasile. Il pilota della Repubblica Ceca aveva un vantaggio di appena sei punti sul francese Brice Izzo. A complicare la vita ai due contendenti hanno contribuito i piloti brasiliani - Simoes, Flores, Kyrillos, Neto e Rocha - che in semifinale si sono prodotti in una lunga serie di salti spettacolari, cercando di mettersi in mostra su una vetrina internazionale.

La finale si è conclusa con Podmol a quota 429 punti e Izzo secondo con sole quattro lunghezze di svantaggio. Terzo posto in gara per il francese Remi Bizouard e in campionato per lo spagnolo José Miralles. Massimo Bianconcini non ha guadagnato l'accesso alla finale brasiliana e conclude quindi il mondiale con un sesto posto in campionato.

GUINTOLI E SMRZ

IL TEAM LIBERTY SI PRESENTA

SI È SVOLTA a Praga, la presentazione del team Liberty Racing, che farà il Mondiale SBK con **(da sinistra)** il ceco Jakub Smrz e il francese Sylvain Guintoli. Team della Repubblica Ceca ma con diversi italiani, a partire dal team manager Natale Egi. Le moto sono le Ducati 1198 F10 ex Fabrizio e Haga, aggiornate con particolari 2011.

MONDIALE 125

GROTZKYJ GIORGI TORNA

SIMONE Grotzkyj Giorgi, 22 anni, torna a correre con i colori del Team Worldwide di Fiorenzo Caponera al Mondiale 125. L'ex campione italiano della 125 aveva già militato con la stessa squadra nel 2007. Nella prossima stagione avrà come compagno lo scozzese Taylor Mackenzie. *«Il nostro obiettivo è piazzarci nei primi dieci posti e sono convinto che ce la possiamo fare»* ha spiegato Grotzkyj Giorgi. A febbraio il primo test in pista per entrambi i piloti.

TOMIZAWA APRE IL SITO DI MATTIA PASINI

APRENDO IL SITO INTERNET DI MATTIA PASINI (WWW.BULIRONE75.COM) LA PRIMA COSA CHE APPARE È UNA FOTO DI SHOYA TOMIZAWA A TUTTO SCHERMO. DAVVERO UN GRAN BEL SEGNO DI AFFETTO.

IN BREVE

L'AUSTRIACO HAUTZINGER DIVENTA "ITALIANO"

Il pluri campione austriaco di speedway Manuel Hautzinger correrà nella prossima stagione con licenza italiana. Il pilota di Vienna, ingaggiato dal Moto Club Lonigo, potrà gareggiare nel campionato italiano individuale cercando di vincere il titolo mentre in quello a squadre concorrerà come "straniero". Hautzinger potrebbe gareggiare nelle qualificazioni mondiali ed europee individuali inserito come italiano.

NON MOSS MA LARSEN CAMPIONE AUSTRALIANO LITES

Contrariamente a quanto abbiamo scritto nell'ultimo numero di Motosprint, proprio in questa rubrica, non è Matt Moss il campione Supercross Lites Class in Australia. L'errore non è nostro. Moss non ha completato il 75 per cento dei giri di una delle gare del programma, dunque non ha guadagnato i punti sufficienti. Il titolo è stato quindi assegnato a PJ Larsen.

STAGE IN FUORISTRADA PER I RAGAZZI DELLA HONDA

Alessandro Zaccone, Matteo Ferrari, Lorenzo Gabellini, Andrea Locatelli, Federico Caricasulo, Michael Coletti, Marco Faccani, Fabio Di Giannantonio e Axel Bassani, piloti del San Carlo Junior Team, hanno partecipato al centro FMI di Polcanto al primo dei tre appuntamenti off road organizzati per allenare i ragazzi del trofeo giovanile Honda.

MONDIALE SUPERSPORT PER IL TEAM SURIANO?

Il Team Suriano Racing vuole tornare al Mondiale Supersport. È vicino un accordo con la Triumph, mentre per quanto riguarda i piloti - secondo il comunicato diffuso dalla squadra - nel mirino ci sono due ragazzi italiani, Danilo Dell'Omo e Fabrizio Perotti.

www.ecostampa.it
092192
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

www.ecostampa.it

EUROPEAN CUP

EUROPEAN Junior Cup è una nuova serie di gare che si disputerà in occasione di alcune tappe (Assen, Monza, Aragon, Silverstone, Nurburgring, Magny-Cours) della stagione 2011 del Mondiale Superbike. Sarà aperta ai giovani dai 14 ai 17 anni, che scenderanno in pista con identiche Kawasaki Ninja 250 R: correranno la domenica pomeriggio prima della partenza della seconda manche della Superbike. L'iscrizione costa 18.950 euro e include la moto (pronto gara), gomme, carburante, abbigliamento tecnico, un training pre-stagionale in programma in Spagna. Informazioni e iscrizioni al sito: www.europeanjuniorcup.com

ENDURO

LUCA CHERUBINI MANAGER TM

DOPO una lunga carriera nel cross e successivamente nell'enduro, Luca Cherubini ha deciso per il 2011 di chiudere con l'attività agonistica per vestire i panni di team manager della TM nel Mondiale enduro. Cherubini non smetterà del tutto di andare in moto, perché, sarà anche collaudatore dei nuovi modelli TM cross, enduro motard. Tre i piloti per l'enduro: il francese Julien Gauthier, l'ex crossista finlandese Antti Piironen e il giovane perugino Nicolò Mori.

BIAGGI DI NUOVO PAPÀ: È NATO LEÒN ALEXANDRE

MAX BIAGGI È DIVENTATO DI NUOVO PAPÀ. IL 16 DICEMBRE, È NATO LEÒN ALEXANDRE, SECONDO FIGLIO DEL CAMPIONE DEL MONDO E DELLA SUA COMPAGNA, L'EX MISS ITALIA ELEONORA PEDRON. LA COPPIA HA GIÀ UNA FIGLIA, INÉS ANGELICA. ECCO LA PRIMA FOTO DI LEÒN ALEXANDER CON IL SUO PAPÀ.

INFORTUNIO A GENOVA

IVAN CERVANTES STA BENE

DOPO una decina di giorni di risposo per l'infortunio alla schiena riportato durante le prove dell'indoor di Genova, Ivan Cervantes ha già iniziato la preparazione in vista del 2011 e nei primi giorni del nuovo anno dovrebbe poter ritornare in sella alla Gas Gas 250 2T con quale disputerà il prossimo Mondiale della E2. Gli ulteriori esami clinici effettuati in Spagna, hanno confermato una contrazione alla quinta e sesta vertebra con infiammazione ed ematoma. Il cinque volte campione del mondo, è stato seguito dal famoso ortopedico di sua fiducia, Ricard Huélamo, che già tre anni fa lo curò per l'infortunio ai legamenti del ginocchio. Il ritorno alle gare di Cervantes avverrà in occasione dell' enduro indoor di Barcellona del prossimo 6 febbraio.

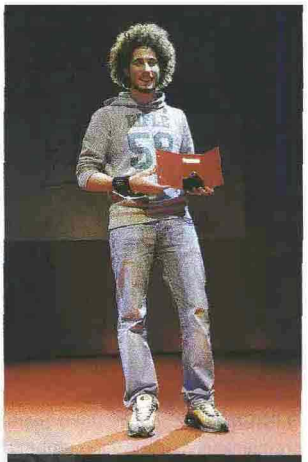
CON TEN KATE

FIM CUP STOCK PER VERDINI

SALTO di categoria per Luca Verdini (**sotto**) che ha siglato un accordo con il Ten Kate Junior Team per la partecipazione alla FIM Cup Superstock 1000. Quest'anno il pilota pesarese ha corso nella Stock 1000 del campionato italiano, concludendo la stagione al secondo posto. «*A volte la vita agonistica di un pilota è strana* - ha spiegato Verdini - *dopo aver "assaggiato" il palcoscenico del Motomondiale 125 e la vittoria della stessa categoria nel CIV pensavo che la mia carriera avesse una svolta. Invece mi sono trovato a dover reinventare tutto. Ora non ho parole per dire quanto sono felice*».

HASLAM PILOTA DELL'ANNO IN INGHILTERRA

LEON HASLAM È IL PILOTA DELL'ANNO PER I GIORNALISTI INGLESI. «*UN GRANDE ONORE E PRIVILEGIO* - HA DETTO IL VICECAMPIONE DEL MONDO DELLA SUPERBIKE - *ANCHE PERCHÉ QUASI TUTTI GLI ALTRI IN NOMINATION ERANO PILOTI A QUATTRO RUOTE*».



«NON SALGO SU UNO SCOOTER DA QUANDO, A 14 ANNI, CON QUELLO DI MIO PADRE FECI UN FRONTALE CONTRO MIA ZIA»

Marco Simoncelli (La Gazzetta dello Sport)

SALMINEN IN E1 CON HUSQVARNA 250 4 TEMPI

IL SETTE VOLTE CAMPIONE DEL MONDO JUHA SALMINEN (SOTTO) HA DECISO INSIEME ALLA HUSQVARNA DI PRENDERE PARTE NEL 2011 AL MONDIALE ENDURO DELLA CLASSE E1. SALMINEN HA PASSATO A DICEMBRE UNA DECINA DI GIORNI IMPEGNATO IN TEST DI MOTORE, ELETTRONICA E SOSPENSIONI IN SELLA ALLA TE 250 4T. SUO COMPAGNO DI SQUADRA NELLA E1 SARÀ IL CONNAZIONALE MATTI SEISTOLA, MENTRE SIMONE ALBERGONI E ANTOINE MEO CORRERANNO NELLA E2 CON L'INEDITA HUSQVARNA TE 310.

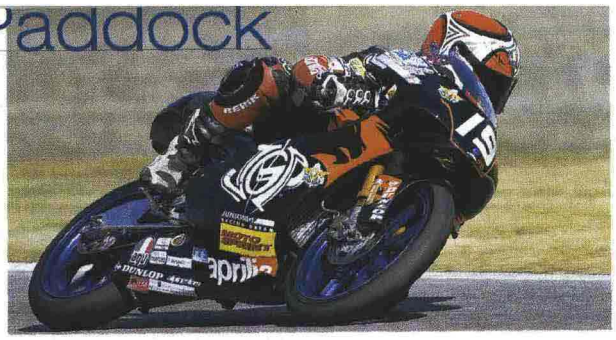
CROSS COUNTRY

QUATTRO gare per l'European&African Cross Country Challenge, serie ideata dall'ex dakariano Alessandro "Ciro" De Petri. Eccole: 23 gennaio, Sicilia; 27 febbraio, Marocco; 5 novembre, Tunisia; 18 dicembre, Spagna. Si tratta di gare di un giorno, con partenza in linea su sabbia o su sterrati da enduro, due ore, una manche. 120 euro il costo dell'iscrizione, 450 euro con albergo e trasporto in nave della moto. Tante categorie, compresa una over 50, ammesse moto da cross e da enduro. Per altre informazioni c'è il sito: http://depetripool.com.

092192
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

MOTO SPRINT
Settimanale
Data 11-01-2011
Pagina 12/14
Foglio 3 / 3

www.ecostampa.it



ECCO I TEAM ITALIA

PRENDE corpo il progetto Team Italia, ovvero il gruppo di piloti che prenderanno parte a vari campionati in squadre seguite direttamente dalla Federazione. Alessandro Tonucci (**sopra**) e Luigi Morciano correranno nel Mondiale 125, con le Aprilia del Team Italia FMI, continuando in ambito iridato il percorso iniziato tre anni fa. Il Team Italia sarà presente con Danilo Petrucci nel CIV e nella Coppa del Mondo Superstock 1000 sulla Ducati del Barni Racing Team. Riccardo Russo sarà nel CIV e nel campionato Europeo Superstock 600 in sella alla Yamaha del Team Trasimeno. Il Gabrielli Racing Team debutta con i colori federali nel CIV 125, gestendo le Aprilia guidate dai giovanissimi Niccolò Antonelli e Romano Fenati. Altri due talenti in erba affrontano la Coppa Italia 125 SP sempre con le Aprilia del Team Gabrielli: Michael Ruben Rinaldi e Manuel Pagliani. Tre ex-piloti seguiranno i giovani azzurri in questa avventura, supportati dal Direttore Tecnico Generale FMI, Giorgio Bonfigli: Cristiano Migliorati nella Stock 600 e 1000, Roberto Locatelli nella 125 GP, Ezio Gianola nella 125 SP CIV e Coppa Italia.

Pirelli nella stock 600

DOPO UNA STAGIONE COME FORNITORE UNICO DI PNEUMATICI NELLA STOCK 1000 DEL CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ, PIRELLI RADDOPPIA. OLTRE ALLA 1000, NELLE PROSSIME DUE STAGIONI FORNIRÀ ANCHE I PILOTI DELLA STOCK 600 (EX MONOGOMMA DUNLOP).

EX BMW

TARKKALA PASSA IN HUSABERG

DOPO due stagioni decisamente tormentate con la BMW, il ventottenne finlandese Marko Tarkkala nel 2011 ha deciso di ritornare alla Husaberg, con la quale aveva già corso dal 2002 al 2004 (poi era entrato a far parte della squadra ufficiale KTM, sfiorando il Mondiale della E3 nel 2007 e 2008). Tarkkala nel Mondiale godrà dell'assistenza diretta della Casa svedese grazie al supporto dell'importatore finlandese Husaberg. Per il suo ritorno alla Marca ha scelto di disputare il mondiale della classe E3 con la nuova 300 2T dopo dieci anni passati con la 4T.

DA 45.000 A 60.000 EURO

LA SUTER ANCHE PER IL CIV

A PARTIRE dalla prossima stagione, anche nel campionato italiano ci sarà la categoria Moto2, già collaudata al mondiale di quest'anno. Fioccano quindi le offerte. La Suter, che al Motomondiale prossimo sarà guidata da piloti del calibro di Luthi, Kallio, Marquez e Sofuoglu, è in vendita anche per l'italiano. I prezzi? Fabio Barchitta, direttore marketing di Suter Racing: *«Con l'acquisto di una moto completa si può affrontare il campionato spendendo circa 45.000 euro per una moto usata e revisionata e 60.000 per una nuova, esclusi ovviamente motore e ricambi in caso di caduta».*

IDENTIKIT

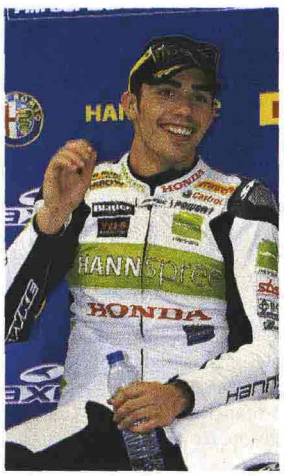
MICHELE PIRRO

1 Correre con la Moto2 del Team Gresini, in altre parole prendere il posto del campione del mondo. Un compito decisamente impegnativo quello che ti aspetta nel 2011. Esaltato o spaventato?
Un po' l'uno e un po' l'altro. È una gran bella occasione, che, soprattutto alla mia età, è meglio non sprecare. So bene che avrò molta attenzione e che al minimo errore mi rinfacceranno di non riuscire bene pur avendo la moto iridata.

2 Tutta la tua esperienza di Moto2 si limita a una gara, ad Aragòn, quando ti hanno prelevato dal Mondiale Supersport per sostituire l'infortunato Ivanov.
E non è andata male, tenendo conto che arrivavo da un bruttissimo infortunio. Lussazione del polso destro, con interessamento dei legamenti. Uno dei peggiori danni che possano capitare a un pilota, tanto è vero che ancora oggi ho bisogno di comandi adattati per guidare. La premessa per far capire che l'ottavo posto in prova e il quattordicesimo in gara ad Aragòn è stato un buon risultato.

3 È più facile guidare una Supersport o una Moto2?
So che non tutti la pensano allo stesso modo, ma io non trovo una grandissima differenza tra le due. La Supersport è praticamente una moto di serie, mentre la Moto2 è da corsa, è un po' meno potente ma pesa anche circa 25 chili in meno. Se devo dire quale mi diverte di più, dico Moto2.

4 Che ricordo ti è rimasto delle tue due precedenti stagioni al mondiale, in 125?
Il ricordo di un'esperienza un po'... così. Senza offesa per nessuno, ma basta dire che il primo anno l'ho corso con una Malaguti per capire che le mie possibilità, non dico di vincere, ma anche solo di sfiorare il podio, erano prossime allo zero.



NATO A
SAN GIOVANNI ROTONDO (FG)

ETÀ
24 ANNI

HA VINTO
2 CIV STOCK 1000
1 CIV SUPERSPORT
1 EUROPEO 125

NEL 2011
MONDIALE MOTO 2

092192

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.