



Mondosport

Le notizie del mese

LE NOVITÀ PER LE GARE ITALIANE DEL 2011

## Moto2 anche nel CIV

**IL PROSSIMO** anno vedrà importanti novità per quanto riguarda molti campionati delle varie specialità. Cominciamo dalla velocità: il **CIV** vedrà l'inserimento della Classe Moto 2, che si correrà insieme alla Supersport ma che avrà una classifica separata e dedicata (i propulsori Honda saranno in versione Supersport con centralina HRC), del Challenge Moto 3 nella Classe 125GP; ci sarà la monogomma Pirelli in SBK 600 e 1000 e monogomma Dunlop in Moto 2; il Campionato Minimoto sarà disputato su 7 prove; il Campionato Velocità in salita su 8 prove, con uno scarto ai fini della classifica finale. Nel Cross, nuova formula per i Campionati Internazionali Motocross (Classe unica Elite), istituzione del Campionato Italiano Motocross Over 40 (finale unica all'interno di una finale di Campionato Italiano Minicross), istituzione del Trofeo delle Regioni Motocross "Alberto Morresi". Per l'Enduro, la Classe 125 2T, all'interno dei Campionati Assoluti d'Italia Enduro, diventa Under 23, e si istituisce il Trofeo delle Regioni Minienduro. Nel Motorally ci sarà l'inserimento classe 125 4T e l'estensione della classe Marathon, con inserimento motocicli immatricolati prima del 2000, inoltre ci sarà l'istituzione di settori a velocità limitata e controllata, sul percorso di gara. Norma che faciliterà probabilmente il rilascio di molti permessi. Per approfondire gli argomenti

di interesse consultate i singoli Regolamenti particolari nel sito internet federale **www.federmoto.it**. Ecco infine le date del **CIV** Test generale di presentazione e inaugurazione stagione 2011 il **20 marzo** a Misano Adriatico, quindi **10 aprile** (Misano), **1 maggio** (Monza), **25 e 26 giugno** (Misano), **23 e 24 luglio** (Mugello), **11 settembre** (Valllunga), **23 ottobre** (Mugello). La Coppa Italia Velocità 2011 corre invece il **3 aprile** a Valllunga, il **15 maggio** a Misano, il **12 giugno** a Valllunga, il **3 luglio** a Misano, il **7 agosto** al Mugello, il **4 settembre** a Franciacorta. La prossima stagione tornerà in pista il Team Italia, storica struttura FMI dedicata ai giovani talenti azzurri pronti a fare il grande salto nei campionati internazionali. Nel Motomondiale, sarà la JuniorGP Racing Dream a vestire i colori federali con le Aprilia guidate dal 17enne marchigiano Alessandro Tonucci e dal 16enne laziale Luigi Morciano. Il Team Italia sarà impegnato anche nel **CIV** e nella Coppa Italia con il Team Gabrielli. I nomi dei piloti, due nel Tricolore e tre in Coppa, sono in via di definizione. La squadra azzurra, grazie all'importante supporto di Infront Motorsports e Pirelli, sarà presente anche nelle derivate di serie: nella 1000 FIM Cup Superstock correrà il 20enne ternano Danilo Petrucci, con la Ducati del Barni Racing.

### IL TEAM ITALIANO BMW NEL MONDIALE



### Badovini in Superbike

**BMW MOTORRAD ITALIA**, dopo la vittoria del titolo Superstock 1000 FIM Cup 2010, esordirà nel Mondiale Superbike 2011, con i piloti James Toseland e Ayrton Badovini, che ha dominato la Coppa FIM vincendo il titolo piloti (e dando il titolo costruttori alla BMW). La Casa fornirà motori ed elettronica al team che continuerà anche a partecipare alla Superstock 1000 FIM Cup con Lorenzo Zanetti. Il BMW Motorrad Italia Superbike Team sarà guidato da Serafino Foti, direttore sportivo, e Gerardo Acocella direttore tecnico. Nella foto, da sinistra Buzzoni, direttore BMW Motorrad Italia, Zanetti, Toseland, Badovini e Foti.