MOTO SPRINT
Settimanale
Data 11-10-2010
Pagina 12/14
Foglio 3 / 3

www.ecostampa.it

BAYLISS TEST

TROY Bayliss è tornato in Italia per provare la Ducati laboratorio al Mugello. Un impegno che l'ex campione australiano (**sopra**) ha preso molto serio tanto da incappare in una rovinosa scivolata alla Casanova-Savelli, senza alcun problema fisico. Miglior giro in 1'52"5. *«Continuerò a fare il tester anche nel 2011* - rivela il tre volte campione del Mondo *ma non mi occuperò del primo stadio di sviluppo della nuova Superbike 2012* (si chiamerà Extreme, ndr) *io la porterò al limite quando sarà già più o meno a posto».* Bayliss ha commentato anche il ritiro della squadra ufficiale. *«Non mi ha fatto piacere, ma l'importante è che si siano ancora tante Ducati in pista. E il fatto che mi abbiamo confermato come collaudatore significa che l'azienda punta ancora molto forte sulla Superbike».*

MONDIALE ENDURANCE

RT MOTOVIRUS PUNTA AZZURRA

HA TRE piloti francesi, Frederic Jond (**nella foto**), Lucas Decarolis e Cyril Brivet, ma RT Motovirus è un team italiano, ed è stata l'unica delle nostre squadre a tagliare il traguardo del Bol D'Or (con William Grarre al posto di Decarolis) di quest'anno (decimi). RT Motovirus è anche in ottima posizione nella classifica mondiale, con il terzo posto. E proveranno ad avanzare ancora nell'ultimo impegno della stagione del Mondiale endurance, la 8 Ore di Doha, in Qatar, il prossimo 13 novembre.

MONDIALE ENDURO

NUOVE CLASSI ALL'ORIZZONTE

LE CLASSI del Mondiale enduro potrebbero cambiare identità in futuro. Le Case a la FIM, la Federmoto internazionale, ne stanno parlando. La classe principale, denominata Enduro GP1, radunerebbe E1, E2, E3; EnduroGP2 per la classe media, poi EnduroGP3. Il campione assoluto verrebbe identificato in una nuova classe EnduroGP, mentre i giovani in EnduroGPJ1 e EnduroGPJ2, quest'ultima per la 125 2T "Under 21".

IDENTIKIT

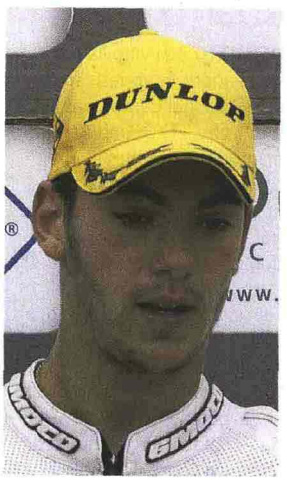
FRANCESCO MAURIELLO

1 A una prova dal termine, sei rimasto l'unico italiano che possa ancora sperare di vincere il titolo della 125. Una bella responsabilità. Pensi che l'emozione possa condizionarti nell'ultima prova, al Mugello?
No, sinceramente, non credo. Anzi, ho molte speranze di poterlo vincere io questo titolo. Io ci credo, e lo dico apertamente, sfatando il mito del napoletano superstizioso.

2 Nella penultima prova, a Misano, il ceco Popov, che era e resta in testa alla classifica, è caduto, agevolando così la tua vittoria. La prima della stagione, anzi, la prima in assoluto in due anni di CIV.
Sì, un successo inseguito molto a lungo. E sfiorato in almeno due occasioni, a Monza e al Mugello (e questo è un buon segno...). Il 2009 è stato un anno proprio brutto, ho cominciato la stagione con una squadra, ma dopo due gare le nostre strade si sono separate. Rischiavo di rimanere a piedi. Poi per fortuna le cose si sono risolte. Ho disputato le ultime quattro gare con il Team Semprucci-Matteoni e tutto è andato talmente bene che siamo ancora insieme. E in lizza per il titolo.

3 A prescindere da come andrà a finire questa stagione, hai già un'idea per l'anno prossimo?
Un'idea ce l'ho eccome, il Mondiale 125. Ne ho già avuto un assaggio quest'anno, con una wild card a Misano. Non è andata benissimo, perché avevo una spalla fuori uso. Comunque non ho alcun contatto, per il momento sono solo speranze.

4 Tu sei giovane e la 125, come tutte le categorie a due tempi, è... in scadenza. Mai pensato ai 4 tempi?
Non ho mai guidato una moto a 4 tempi e, sinceramente, non mi attira moltissimo. Chissà, magari cambierò idea in seguito. Ma finché c'è anche solo una gara con in pista le 2 tempi, io preferirò sempre quelle.



NATO A
MUGNANO (NA)

ETÀ
16 ANNI

HA VINTO
CAMPIONATO MINIMOTO (2003)

QUEST'ANNO
SECONDO NEL CAMPIONATO ITALIANO 125

092192
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.
CIV Campionato It.Velocita'