IL NUOVO Corriere di Firenze

Quotidiano

Data 19-10-2010
Pagina 24
Foglio 1 / 2

www.ecostampa.it

Il campionato italiano velocità ha chiuso i battenti al Mugello: assegnati gli ultimi titoli a Tamburini, Massei, Goi e Mauriello

Civ, tricolori tra gioie e dolori

Nella Stock 1000 gara al fiorentino Alfonsi: "Il successo mi sprona per il prossimo anno"

SCARPERIA - Tra errori, delusioni e grandi festeggiamenti si è chiuso al Mugello il campionato Civ 2010. Nella storica pista internazionale di Scarperia si sono dati battaglia fino all'ultimo millesimo i più talentuosi piloti del paese, inaspettati ribaltamenti di fronte, qualche polemica e tante emozioni; ma solo pochi sono usciti dal circuito con in mano titolo di Campione Italiano. Dopo la vittoria anticipata di Alessandro Polita, campione italiano della Superbike già a Misano, sul circuito toscano a conquistare le corone tricolori delle quattro categorie rimaste sono stati Roberto Tamburini (Supersport), Fabio Massei (Stock 600), Ivan Goi (Stock 1000) e Francesco Mauriello (125 GP). Dopo la Superbike, vinta ancora una volta dal solito Polita, sono scesi in pista i fenomeni della 125. La gara è stata vinta dal giovane Tonucci, ma la clamorosa caduta del leader della classifica Popov ha permesso al suo inseguitore Mauriello di aggiudicarsi, con un modesto nono posto, il titolo di Campione Italiano. Ancora un altro, incredibile colpo di scena nella Supersport. Stavolta a rimanere di sasso è stato il team fiorentino del Velmotor 2000 che prepara la moto di Gianluca Vizziello. Dopo la grande festa per il titolo del pilota, è arrivata infatti la delusione inaspettata: la Honda 600 RR del team VelMotor è stata infatti clamorosamente squalificata quando già il pilota campano stava festeggiando il titolo. Squalificato Vizziello, il titolo di campione è andato quindi a Tamburini, divenuto quindi terzo classificato in gara e che, malgrado la vittoria di Dionisi, si è aggiudicato il primo posto nella classifica generale. Poca storia invece della Stock 600, dove Massei ha potuto gestire il proprio vantaggio in classifica, nonostante la gara- vinta dal beneventano Dino Lombardi -abbia visto ben dieci piloti stretti in poco più di un secondo darsi battaglia per la vittoria finale. Ultima gara della giornata la grande Stock 1000. Proprio questa classe, in cui Goi con un secondo posto si è aggiudicato il campionato, ha regalato le maggiori soddisfazioni ai tifosi della Toscana.

Davanti a tutti è arrivato il fiorentino Lorenzo Alfonsi, con una grande gara sulla sua BMW il ragazzo ha dato grande prova di forza in vista del prossimo anno. "Peccato non aver trovato l'assetto giusto in tutto il campionato- spiega Alfonsi - se continuiamo a lavorare così l'anno prossimo sono deciso a fare di più. Voglio lottarmi i primi posti in classifica". Alfonsi saluta così l'ultima domenica del CIV: adesso riposo, l'anno prossimo ricomincia la sfida.

Andrea Salimbeni

092192

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

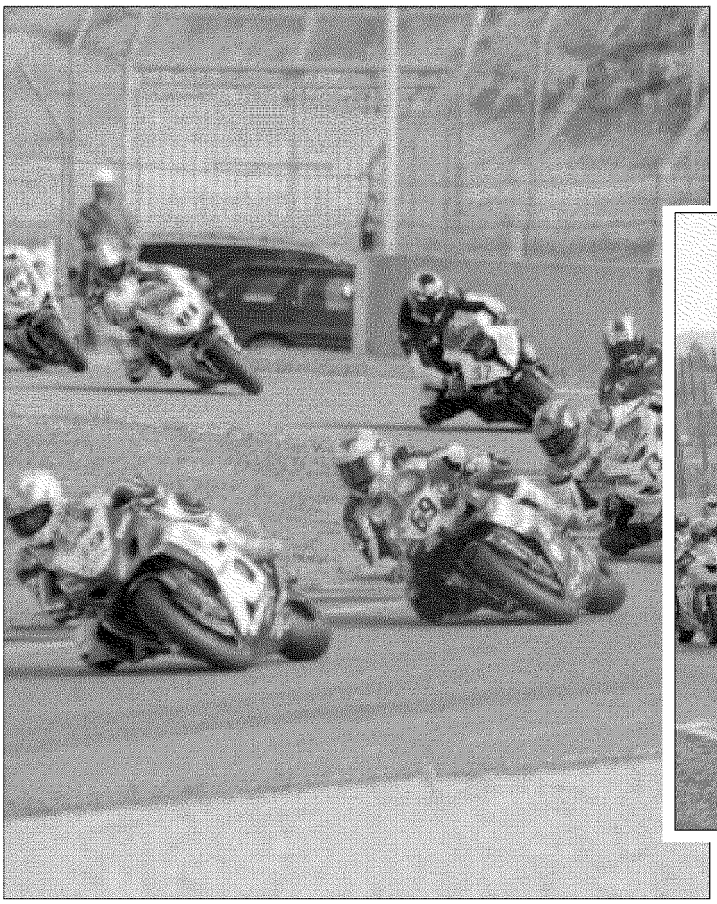
CIV Campionato It.Velocita'

IL NUOVO Corriere di Firenze

Quotidiano

Data 19-10-2010
Pagina 24
Foglio 2 / 2

www.ecostampa.it



Alfonsi sul podio della Stpck 1000 (il titolo è andato al secondo classificato Goi) ed alcune immagini delle gare di domenica scorsa al Mugello che ha chiuso il campionato italiano velocità (*foto Garaffi*)

092192

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

CIV Campionato It.Velocita'