

# Paddock

A cura di Lucia Voltan

## L'ITALIANO VERSO IL GRAN FINALE

Penultima prova del **CM** a Misano il 19

IL **CAMPIONATO italiano velocità** si avvia verso la conclusione. La penultima tappa - quella che si doveva svolgere a Imola, poi spostata a Misano, si disputerà il 19 settembre. Sarà un finale di stagione emozionante, con tutti i titoli ancora da assegnare. Nella Supersport (**sotto**, una partenza) comanda Ferruccio Lamborghini, ma a soli 10 punti c'è Tamburini. Fabio Massei nella 600 stock è primo con 116 punti, mentre il secondo, Zanetti ne ha 80. Solo 5 punti separano Ivan Goi (del quale leggete l'intervista a pagina 14) capoclassifica Stock 1000 dall'inseguitore Verdini. Nella Superbike, Alex Polita vorrebbe

chiudere al più presto la partita, ma Cruciani, che ha 16 punti in meno, cercherà di opporsi. Nella 125, il ceco Popov ha 24 lunghezze su Pontone. Il costo del biglietto della domenica è di 20 euro (ridotto a 15 per donne, under 18, tesserati FMI e gratis per gli under 14). Domenica, alle 13, pit walk, con gadget in omaggio al pubblico in pit lane. Per chi vuole seguire le gare da casa, Sportitalia 2 (ch 226 Sky, DT e live streaming) trasmetterà domenica, in diretta dalle 13,50, le classi Superbike, 125 e 600. Nuvolari (ch 218 Sky e DT) proporrà, sempre live, dalle 16.35 circa la Stock 600 e la Stock 1000.



**«ORA SONO UN UOMO PIÙ COMPLETO. LO DICO AI GIOVANI CHE INCONTRO E LO DIRÒ A MIO FIGLIO QUANDO CRESCERÀ: NON CI SONO SOLO I TITOLI MONDIALI NELLA VITA»**

**Manuel Poggiali**  
(Corriere della Sera)

### NATIONAL AMERICANO **WINDHAM E CANARD TOP**

**A TITOLO** già assegnato a Ryan Dungey, è stato Kevin Windham il vincitore della penultima tappa del National americano di cross, gara che si è disputata a Steel City. Il pilota della Honda ha fatto primo (precedendo Brett Metcalfe) e secondo (preceduto da Dungey). Resta aperta la partita dell'250, con Trey Canard (due volte primo) a inseguire in classifica generale Christophe Pourcel (due volte secondo). Il francese ha 443 punti, Canard 436.

### VELOCITÀ IN SALITA **MEMORIAL DUCI A BONETTI**

**A CAMPIONATO** italiano concluso, si è disputata la Cantoni di Oneta-passo Zambra, gara di velocità in salita dedicata alla memoria di Fausto Duci. La vittoria assoluta è andata a Stefano Bonetti e le vittorie di classe a Marco Formenti la 125, a Paolo Erba la 250, a Paolo Rossini la 600 Stock, a Stefano Manici la Naked, a Bonetti la 600 Open, a Loris Pedriali la Supermotard. Nei Sidecar successo dell'equipaggio Barbi - Doradori.

### ENDURO ESTREMO CON L'ASSISTENZA DELLA KTM

La KTM nel 2011 assisterà i piloti che hanno ottenuto quest'anno i migliori risultati nelle gare di enduro estremo. Sarà organizzato un servizio specifico all'interno del paddock con un camion officina ed assistenza curata da personale qualificato.

### COPPA ROMAGNA DI CROSS IL 7 NOVEMBRE

Domenica 7 novembre, presso il crossodromo Monte Coralli di Faenza (RA), si svolgerà una gara di motocross nazionale, denominata Coppa Romagna Motocross. Le classi: MX1, MX2, 125 2 tempi, sport cross, minicross, junior, senior. Per informazioni: 0546-622218, 347-5455525, bulldogboris@libero.it.

### SCUOLA FEDERALE DI ENDURO IN SICILIA

Il 5 settembre è partito il progetto della Scuola Federale dedicata all'Enduro in Sicilia, una serie di quattro incontri di un giorno. La prima tappa è andata in scena nel centro turistico Rocche Draele in località Rilievo a Trapani: un intenso programma con esercitazioni di tecnica di guida e nozioni sulla preparazione atletica. Il corso è gratuito e possono partecipare tutti i ragazzi che abbiano un minimo di esperienza fuoristradistica ([www.fmsicilia.it](http://www.fmsicilia.it)). I prossimi appuntamenti: 3 ottobre, Palermo; 31 ottobre, Ragusa; 13 novembre, Messina.

### GARA DI ACCELERAZIONE A ROVIGO IL 19 SETTEMBRE

Domenica 19 settembre si terrà presso l'Interporto di Rovigo (in fondo a Viale delle Industrie) la prova di accelerazione 150 sprint. Iscrizioni e prove libere dalle 9 del mattino, gare dalle 11 alle 18.30. Informazioni: 0425-460096.

IN BREVE

## 6 milioni per Misano in TV

CON 6.028.000 TELESPETTATORI, IL 42,05% DI SHARE, LA MOTOGP A MISANO È STATO L'EVENTO TELEVISIVO PIÙ VISTO DI DOMENICA 5 SETTEMBRE. TUTTAVIA, RISPETTO ALLA STAGIONE PRECEDENTE IL PUBBLICO È CALATO (MENO 670.000). PERDE (MENO 558.000) ANCHE LA MOTO2: 1.485.000 TELESPETTATORI, 14,16%. LA 125 SI FERMA A 727.000, IN PERCENTUALE IL 12,68% (MENO 68.000). "FUORI GIRI" REGISTRA 3.058.000, QUASI MEZZO MILIONE IN PIÙ DEL 2009.

### MINICROSS

#### LOMBARDIA CAMPIONE

LA SQUADRA della Lombardia si è aggiudicata l'edizione 2010 del Trofeo delle Regioni.

L'ultimo appuntamento della stagione minicross si è disputato al Ciglione di Cardano al Campo (VA). Sono state 17 le regioni che hanno schierato una propria rappresentativa.

#### ENDURO DI CARTHAGE

IL 6 NOVEMBRE

SI SVOLGERÀ IL 6 NOVEMBRE LA SECONDA EDIZIONE DELL'ENDURO DI CARTHAGE, IN TUNISIA. LA FORMULA SARÀ LA STESSA DELL'ANNO PASSATO, CON UN CIRCUITO DI CIRCA CINQUE CHILOMETRI RICAVATO SULLA SPIAGGIA DI GAMMARTH, DA PERCORRERE PER TRE ORE CON LE SOSTE PER I RIFORNIMENTI INCLUSE NEL CONTEGGIO DEI TEMPI. PER ISCRIZIONI: 335-1045906, INFO AL SITO: WWW.DEPETRIPOOL.COM

#### MICHELUZ SI È ROTTO

IL SETTO NASALE

LA FRATTURA DEL SETTO NASALE PER LA CADUTA NEL GP DI GRECIA, HA COSTRETTO MAURIZIO MICHELUZ A RINUNCIARE AL GP TURCHIA, RIENTRANDO ANTICIPATAMENTE IN ITALIA.

#### 350 GARE PER IL VETERANO

SBK TROY CORSER

TROY CORSER HA DISPUTATO AL NÜRBURGRING LA GARA NUMERO 350 IN SUPERBIKE. L'AUSTRALIANO È IL VETERANO DEL MONDIALE, AVENDO DEBUTTATO CON LA DUCATI NEL 1995. NELLA CLASSIFICA DELLE PRESENZE TRA I PILOTI IN ATTIVITÀ È SECONDO NORIYUKI HAGA CON 282 GARE. MAX BIAGGI È A QUOTA 103.

#### DAKAR. TUTTO ESAURITO

PER MOTO E QUAD

PER PARTECIPARE ALLA DAKAR 2011 C'È LA LISTA D'ATTESA. I 200 POSTI A DISPOSIZIONE DI MOTO E QUAD SONO GIÀ INTERAMENTE COPERTI, CON DUE MESI E MEZZO DI ANTICIPO SULLA CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI.



### ROOKIES CUP

#### COPPA A GAGNE. CALIA SESTO

CON un secondo posto sul circuito di Misano, ultima gara della stagione 2010, Jake Gagne (nella foto) si è aggiudicato la vittoria della Red Bull MotoGP Rookies Cup. Secondo posto per l'inglese Danny Kent che, nonostante la vittoria in Romagna, non è riuscito a strappare il titolo al diciassettenne californiano. Terzo in gara è nella classifica finale il giapponese Daijro Hiura. Quarto a Misano, Kevin Calia - il migliore degli italiani - conclude la stagione con un sesto posto in classifica.

### EUROCROSS EMX2

#### CERVELLIN VICECAMPIONE

UN SESTO posto a Ginevra, nella prima manche è bastato al francese Steven Lenoir (poi terzo) per conquistare il titolo del cross EMX2, campionato europeo di contorno al Mondiale MX3. Gara 1 è stata vinta dal francese Kappel, mentre lo svizzero Guillod si è aggiudicato la seconda. Un secondo e un terzo posto per Samuel Zeni. Vicecampione è Andrea Cervellin (quarto e ottavo a Ginevra).

### PROGETTI PER LA E1

#### MONDIALE PER BLAZUSIAK?

IL CAMPIONE mondiale di enduro indoor e specialista di gare estreme, il polacco Tadeusz Blazusiak, è seriamente intenzionato a partecipare a tutto il prossimo mondiale della E1. Blazusiak non farebbe comunque parte del team KTM ufficiale ma della numerosa schiera di piloti "official support" curati dal Team Farioli.

# Paddock

## WILD... LAMBO

**FERRUCCIO** Lamborghini, attuale capoclassifica del **CIV** Supersport, ha concluso al ventitreesimo posto la sua prima wild card nella Moto2, a Misano nel Team Forward: «La Moto2 è in pratica una via di mezzo tra una 125 e una Supersport, tanto per parlare di moto che ho guidato. Rispetto a una Supersport si sentono i 30 chili in meno, inoltre è più rigida e perdona meno gli errori. Si sente però il bisogno di qualche cavallo in più». Questa dichiarazione conferma la sensazione molto diffusa che le Moto2 abbiano meno cavalli della Supersport. Un controsenso: il prototipo ha meno cavalli rispetto alla moto di serie.



**VALENTINO È GIÀ IN ROSSO SULLE MAGLIETTE VALENTINO E LA DUCATI: SULLE MAGLIETTE DI ALCUNI TIFOSI A MISANO IL MATRIMONIO SI È GIÀ CONSUMATO. UN FALSO, OVVIO, MA SUGGESTIVO.**

**200 MIGLIA IMOLA REVIVAL CON KENNY ROBERTS CI SARÀ ANCHE KENNY ROBERTS A IMOLA, NELLE GIORNATE 1, 2 E 3 OTTOBRE, PER IL REVIVAL DELLA 200 MIGLIA.**

### MOTO ELETTRICHE EUROSFIDA PER LA CRP

LA **CRP** Racing parteciperà con un proprio team ufficiale al TTXGP Euro Championship. La manifestazione, che ha carattere promozionale, prevede due tappe, una ad Assen, l'altra a Brands Hatch. La moto è la eCRP 1.2, evoluzione del prototipo eCRP 1.0, che la Casa modenese ha presentato a Birmingham lo scorso gennaio.

### INTERNAZIONALI SX DAMI TENTA L'IMPOSSIBILE

**SARÀ** assegnato sabato 18, a San Giustino, in Umbria, uno dei tre titoli in palio negli Internazionali d'Italia Supercross, quello della SX1, la top class del campionato. Il titolo sarà un affare privato tra due piloti appartenenti alla stessa squadra, il francese Alex Rouis e il torinese Stefano Dami, entrambi in sella alle Honda dell'MB Team. I due sono separati da 46 punti e dunque l'italiano dovrà dare il massimo. Spettacolo anche con i giovanissimi della classe SXJ, riservata agli Under 18, al secondo appuntamento stagionale. Il biglietto costa 20 euro; fino a 14 anni è gratis (info: [www.offroadproracing.it](http://www.offroadproracing.it))

### TEAM GRILLINI 2011 CIV MOTO2 PER STIZZA

**UN TEST** in Moto 2 ha dato una svolta ai programmi di Nicolas Stizza, da due anni impegnato nel **CIV** 125 con il team Grillini. Il pilota ha deciso di abbandonare temporaneamente le gare e concentrarsi sul 2011, quando la Moto2 sarà nel programma del **CIV** e Stizza vi parteciperà con la moto del team bolognese.

## IDENTIKIT

## MAN GOI

**1 Chi si rivede in testa a un campionato, Ivan Goi, primo nel CIV Stock 1000 a due gare dal termine. Non parliamo di titolo per scaramanzia?**

Per quello e perché l'esperienza mi ha insegnato che ci sono sempre mille variabili da considerare nelle gare. Quest'anno è cominciato molto bene, con la vittoria a Vallelunga, la prima per un'Aprilia in configurazione Stock in una corsa di alto livello. Poi sono calato, ma mi restano due gare. Speriamo bene...

**2 Nei tuoi primi anni di gare hai corso con Valentino Rossi. Prima nei campionati italiani, poi avete iniziato il Mondiale insieme, nel 1996. Ripensando a quei tempi, hai più ricordi o rimpianti?**

Nel '96 lui ha concluso nono e io decimo. Staccati di un punto. Si sono bei ricordi, soprattutto quelli legati a quella prima stagione, l'unica nella quale abbia vinto un GP. Poi le cose non sono andate come avevo sperato.

**3 Ti sarai chiesto mille volte che cosa non abbia funzionato. Credo una somma di motivi. Soldi, sponsor, scelte delle squadre di puntare su un pilota anziché su un altro... Ma forse anche il mio carattere mi ha un po' frenato. Ero sensibile alle critiche, forse troppo. A volte quando ascolto le telecronache e sento etichettare come "bollito" un pilota - persino Rossi, se non sale sul podio - penso a quanto possa far male.**

**4 Oggi sembri molto più sereno.**

Lo sono. Intendiamoci, non sottovaluto il mio impegno nel campionato italiano e voglio proprio vincere questo titolo. Tantopiù che l'anno prossimo per limiti di età dovrò cambiare categoria. Ma sì, sono più sereno, l'ambiente è molto migliore. Ma soprattutto sono cresciuto io. Quando facevo il Mondiale ero troppo giovane. Non è giusto cominciare così piccoli, ci si brucia. E a volte non solo la carriera...



NATO A  
**CASALMAGGIORE (CR)**

ETÀ  
**30 ANNI**

HA CORSO  
**5 STAGIONI  
NEL MONDIALE 125  
CON 1 VITTORIA**

QUEST'ANNO  
**PRIMO AL CIV STOCK  
1000**