

**MOTO**

Vallelunga, tricolore donne

# La Marchetti insegue il bis: «lo, smaliziata come un centauro»

*Sino a 9 anni fa non era mai salita su una moto, l'ha convinta il marito. «Ho corso contro gli uomini, ho imparato da loro a non farmi intimorire da nessuno»*



La Marchetti con Belen ha girato uno spot Tim

di Marco Belli

OMA - Sarà un week end di motociclismo di fuoco quello che comincia oggi all'auto-dromo di Vallelunga, dove la parte più interessante sarà occupata dal Trofeo Femminile FMI, che assegnerà il titolo 2010 in una prova unica, senza possibilità d'appello. La favorita per il tricolore è la pilota di casa Letizia Marchetti, in pista con una Suzuki GSX-R, categoria 1000cc. Un titolo che la ragazza di Civita Castellana ha già vinto nel 2005, ma sulla Yamaha R6, di classe 600.

La Marchetti vanta nel suo curriculum sportivo la vittoria in una gara, nel 2009, sul difficilissimo circuito del Mugello, nel Campionato Italiano Velocità Superbike, quando in sella ad una Ducati è riuscita a giungere prima, sotto la bandiera a scacchi, davanti a 30 indiatolati avversari uomini. Ma dov'è la differenza nel confrontarsi in pista, a cavallo di una moto, con avversari uomini e donne?

«Il livello femminile non è molto alto, specialmente perché parecchie hanno abbandonato e poi ripreso l'attività - risponde lei -. Con i ragazzi in pista sei quasi "tirata" da loro, che indubbiamente vanno più forte, e con loro c'è possibilità di crescere. E poi i centauri sono più

smaliziati, per cui si rischia di rimanere intimorite: ma io ho superato quella fase, anzi, sono smaliziata anch'io».

Una ragazza per reggere il confronto fisico con gli avversari maschi, cosa deve fare?

«Sono abbastanza fortunata, perché insegno tutta la settimana fitness in una palestra. Certo, poi devo fare un allenamento specifico per me, perché in moto si usano molto i muscoli di braccia, gambe ed addominali». E pensare che la favorita al titolo femminile 2010, fino al 2001 non era mai salita su una moto. E' stato suo marito David a farla appassionare: ha come miti Troy Bayliss e tifa Max Biaggi. Il suo talento è ormai da tutti riconosciuto, tanto che la TIM l'ha voluta al fianco di Belen Rodriguez, per girare uno spot, ovviamente con una Ducati Desmosedici GP10. Neanche lei si aspettava questa evoluzione in pista, visto che è cresciuta sì in palestra, ma con la danza classica. Già il debutto, nel 2003, è stato fulminante, con 4 podi in 5 gare, classificandosi prima nella categoria esordienti. Nel programma di Vallelunga anche la Coppa Italia 125 Sport, con lotta aperta tra il leader Oppedisano e gli inseguitori Tatascire e Gamarino, tutti su Aprilia.

