SUPER WHEELS
Mensile
Data 09-2010
Pagina 102/07
Foglio 1 / 6

www.ecostampa.it

Giro di boa

Misano ospita il terzo dei sei round della Coppa Italia Velocità. Spettacolo assicurato da trofei e monomarca, e in qualche serie già si intravede come finirà...

→ DI FEDERICO PORROZZI
FOTO STUDIOZAC/PORROZZI

125 SP

Protagonista assoluta del week-end di gare è la classe 125 SP, con i 49 piloti iscritti capaci di mettere in scena uno spettacolo degno dei campionati "maggiori". Questa volta in tre si giocano la vittoria di tappa: il 19enne genovese Luca Oppedisano deve vedersela con l'abruzzese Manuel Tatasciore e con il ferrarese Andrea Mantovani.

Alla fine, però, è proprio Oppedisano ad avere la meglio, anche grazie ad un'ultima tornata da manuale, al termine della quale fa segnare anche il miglior giro di gara (1'56"208). Ciò gli permette di tenere a debita distanza i due rivali fino alla bandiera a scacchi, che vede secondo il 15enne Tatasciore (pilota del Team RCGM) e terzo il coetaneo Mantovani. A completare la top five ci sono il romano Giuliano Stirpe e l'abruzzese Daniele Aloisi, rispettivamente quarto e quinto al traguardo. Grazie alla vittoria di Misano, Oppedisano comanda la classifica generale con 61 punti, seguito da Tatasciore con 56, Aloisi con 49 e Mantovani a quota 38.

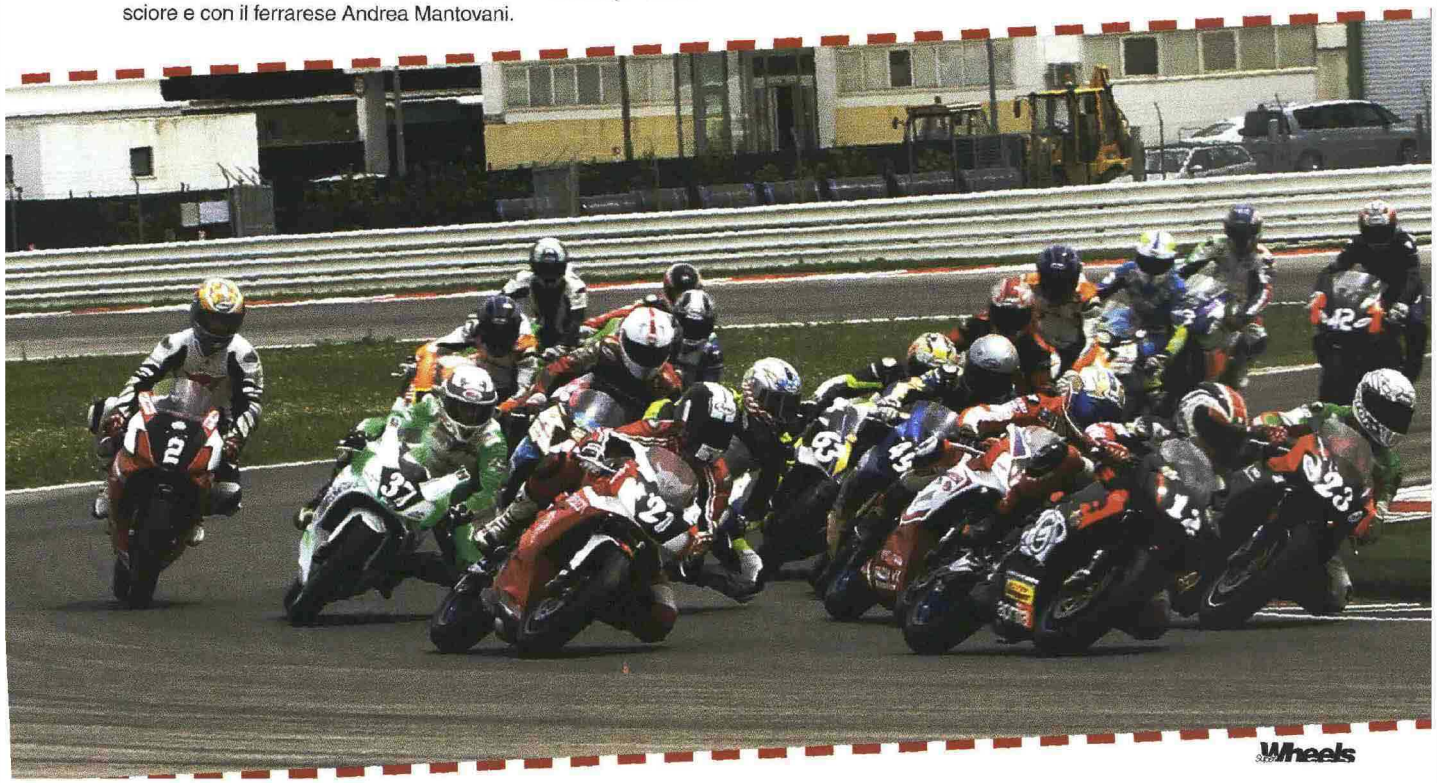
125 SP COPPA ITALIA

1. L. Oppedisano (Aprilia) in 19'33"987
2. M. Tatasciore (Aprilia) a 0"335
3. A. Mantovani (Aprilia) a 0"539
4. G. Stirpe (Aprilia) a 10"797
5. D. Aloisi (Aprilia) a 11"058
6. A. Caigaro (Aprilia) a 11"106
7. A. Andreozzi (Aprilia) a 14"735
8. B. De Nigro (Aprilia) a 17"942
9. M. R. Rinaldi (Aprilia) a 18"118
10. P. Giacomini (Aprilia) a 18"291

Giro veloce: Oppedisano, 1'56"208

→ HONDA RS 125 CUP

Un inaspettato colpo di scena caratterizzat la seconda tappa dell'Honda RS 125 Trophy. All'ultimo giro, infatti, il poleman e dominatore della due giorni di prove, Marco Faccani, getta la vittoria a causa di un



092192
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

errore e lascia via libera al romano Davide Stirpe, che approfitta del ko dell'avversario per conquistare il suo primo trionfo stagionale. Seguono da Andrea Tucci e da Elia Cunti, rispettivamente secondo e terzo.

HONDA RS 125 CUP

1. D. Stirpe in 18'24"411
2. A. Tucci a 2"458
3. E. Cunti a 2"462
4. F. Caricasulo a 3"343
5. M. Coletti a 5"213
6. A. Migno a 5"479
7. Y. Menchetti a 29"657
8. M. Faccani a 34"096
9. A. Torlaschi a 36"026
10. A. Bergamaschini a 39"512

Giro veloce: Faccani, 1'47"624

→ Honda Hornet Cup

A fare da protagonisti di questa gara sono Lorenzo Segoni e Sebastiano Zerbo che, dopo la splendida battaglia di Franciacorta, replicano il duello anche a Misano Adriatico. Come in terra lombarda, anche in Romagna è il toscano Segoni ad avere la meglio sul corregionale (Sebastiano è siculo/toscano...), che si deve accontentare di un nuovo secondo posto per soli quattro decimi di secondo. Oltre al trofeo Suzuki Gladius Cup, Segoni comanda così anche il monomarca dedicato alla naked Honda, seguito proprio dallo stesso Zerbo. Al terzo posto di giornata si piazza un positivo Paolo Bentivogli, seguito da Stefano Pacchiana e da Angelo Conti.

HONDA HORNET CUP

1. L. Segoni in 18'15"640
2. S. Zerbo a 0"483
3. P. Bentivogli a 10"008
4. S. Pacchiana a 16"696
5. A. Conti a 18"235
6. S. Galimberti a 18"328
7. F. Bellini a 20"354
8. G. Papa a 37"937
9. S. Morosi a 38"697
10. F. Giusti a 40"047

Giro veloce: Segoni, 1'47"910

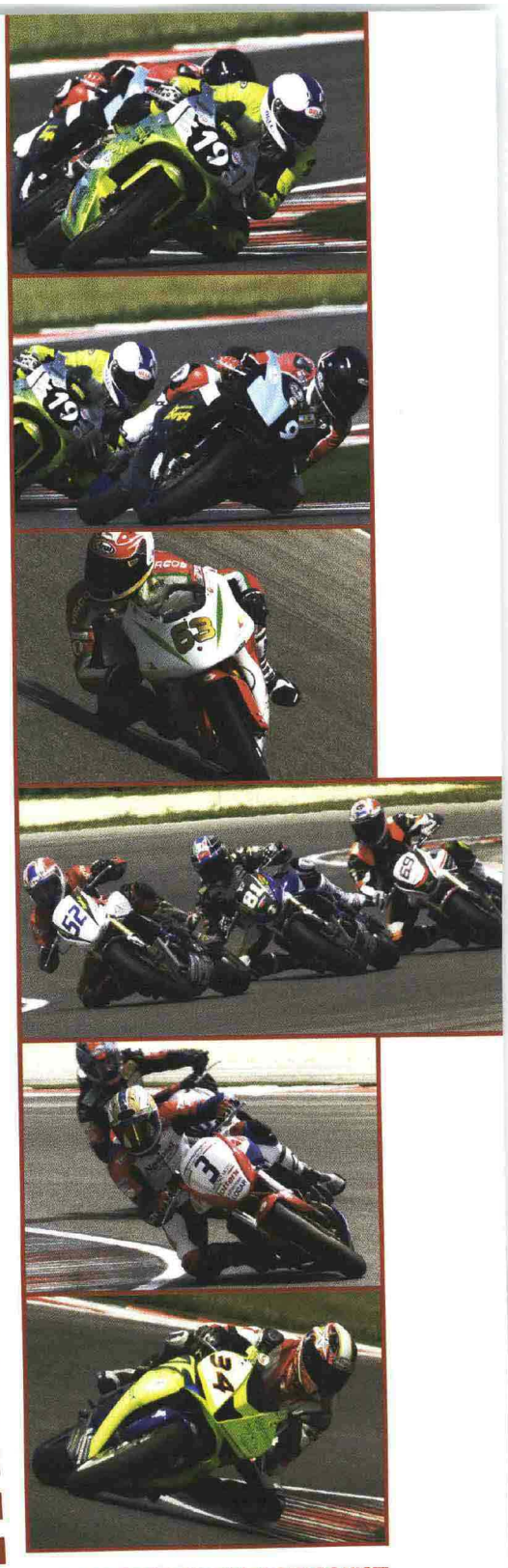
→ Honda CBR600RR Cup

I due attori principali di questa seconda tappa sono l'esperto Sebastiano Zerbo e il giovane Raffaele Vargas, che si alternano in vetta alla gara fino all'ultimo giro, quando il destino decreta il ritiro di entrambi. Due episodi sfortunati, che però fanno sorridere Alex Sassaro. Il pilota del Moto Club Osio Sotto si ritrovato a festeggiare la vittoria, seguito dalle sorprese di giornata: Emanuele Magnanelli e quel Nicolò Lagiongada vincitore della Metrakit e capace di conquistare un ottimo podio anche nella gara delle CBR.

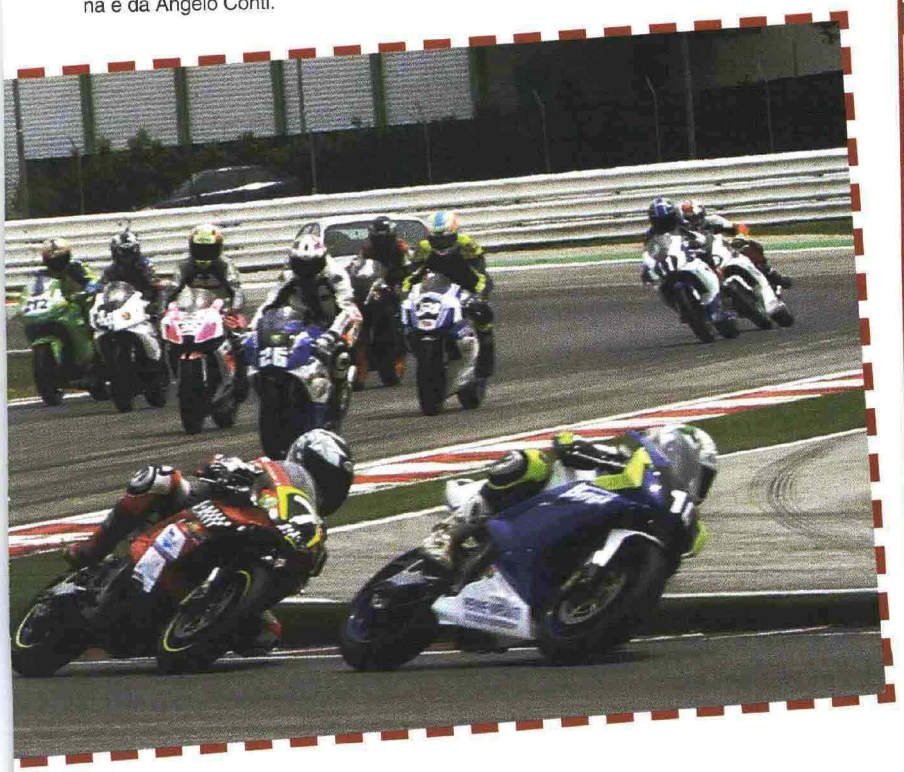
HONDA CBR600RR

1. A. Sassaro in 17'43"098
2. E. Magnanelli a 1"329
3. N. Lagiongada a 4"459
4. D. Giugovaz a 5"560
5. A. Nespoli a 6"770
6. A. Colatosti a 6"776
7. D. Rossi a 8"034
8. J. Proietto a 8"194
9. L. Fabrizio a 10"899
10. M. Piccari a 10"933

Giro veloce: Vargas, 1'44"365



LA CARRELLATA DEI PROTAGONISTI
I piloti in gara: Oppedisano (19) e Mantovani nella 125 SP; Stirpe (nella RS 125 Cup); Segoni nella Hornet Cup, davanti a Zerbo e Bentivogli; Pacchiana (3); Alex Sassaro (34).



www.ecostampa.it
092192
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.
CIV Campionato It.Velocita'

www.ecostampa.it

>>>sport

→ Ninja Trophy 600

La gara riservata alle ZX-6R del Ninja Trophy ha a Misano un unico dominatore. Si tratta dell'esperto Marco Morreale che, partito fortissimo dalla pole, si invola indisturbato verso la vittoria, seguito a oltre tre secondi di distacco da Olmo Spigariol e da un altro esperto delle gare monomarca, il piemontese Roberto Antonello. Bella la battaglia per la quarta posizione, che vede Giacomo Mariotti bravo a chiudere davanti a Lorenzo Renaudo, quinto e di nuovo tra i protagonisti.

NINJA TROPHY 600

1. M. Morreale in 17'15"773
2. O. Spigariol a 3"775
3. R. Antonello a 3"847
4. G. Mariotti a 8"666
5. L. Renaudo a 9"819
6. K. Galdes a 13"945
7. P. Toccacieli a 18"415
8. A. Mantia a 21"887
9. M. Ferroni a 29"490
10. E. Lo Bartolo a 30"140

Giro veloce: Morreale, 1'42"344

→ 250 Ninja Junior Trophy

Come da copione, a vincere la terza tappa del Ninja Trophy dedicato alle piccole di Akashi è il dominatore dei primi due round. A Misano, però, il calabrese Benito Tarantino deve faticare per centrare il primo gradino del podio, dato che a provare a togliergli la vittoria sono i suoi due più diretti avversari in campionato, Lorenzo De Simone e Christian Bassani. Molto bravo a scattare forte il primo, che però alla fine si deve arrendere al ritorno di Tarantino. Fuori gara Bassani, è Federico Massa a centrare il terzo posto di tappa.

NINJA TROPHY 250

1. B. Tarantirino 19'58"786
2. L. De Simone a 1"481
3. F. Massa a 22"336
4. L. De Pretto a 25"337
5. F. Cavalli a 25"492
6. F. Magro a 38"336
7. B. Vanzo a 39"770
8. S. Di Giacinto a 40"275
9. C. Rossi a 40"346
10. P. Balestra a 48"319

Giro veloce: Bassani, 1'58"774

→ Metzeler K-Cup 1000

A vincere a Misano l'affollata gara del trofeo K-Cup Metzeler 1000 è Daniel Sanca. Il pilota Yamaha non ha avversari e porta a casa la prima vittoria della stagione. Ottimo il suo passo gara, che gli permette di tenere a debita distanza il suo diretto rivale, Massimiliano Brunelli. Quest'ultimo prova fino all'ultimo giro a ricucire il gap di quasi due secondi dal leader della gara, ma alla fine si deve accontentare della seconda piazza, utile per conquistare 20 preziosi punti per la classifica generale. Al terzo posto chiude Diego Pilia.

K-CUP METZELER 1000

1. D. Sanca in 17'20"170
2. M. Brunelli a 1"812
3. D. Pilia a 3"348
4. F. Sciacca a 8"534
5. P. Vino a 10"276
6. G. Cucci a 11"667
7. S. Romaldi a 13"411
8. M. Pesciarelli a 18"503
9. A. Polita a 19"750
10. R. Ruggiero a 20"347

Giro veloce: Sanca, 1'42"521

→ Metzeler K-Cup 600

Gara ricca di colpi di scena, quella dedicata alle 600 della K-Cup Metzeler. Ben 39 i piloti che si presentano sulla griglia di partenza, sei dei quali riescono subito a prendere il largo rispetto al nutrito gruppo di avversari: sono Simone Fornasari, Yuri Vigilucci, Francesco Scicchitano, Davide Eccheli, Nelson Major e Gianpietro Avanzi. All'ultima tornata escono di gara proprio Major e Avanzi, così a giocarsi le posizioni che contano rimangono in quattro: grazie ad un bel "colpo di coda" è il vincitore di Franciacorta, Simone Fornasari, ad alzare ancora una volta la coppa del primo classificato, seguito da Yuri Vigilucci e da Francesco Scicchitano.

K-CUP METZELER 600

1. S. Fornasari in 17'31"060
2. Y. Vigilucci a 0"202
3. F. Scicchitano a 1"181
4. D. Eccheli a 1"467
5. F. Larini a 8"898
6. F. Mottola a 9"769
7. D. Schiavoni a 9"995
8. G. Cannizzaro a 11"542
9. M. Temporin a 20"679
10. F. L. Caimi a 21"236

Giro veloce: Scicchitano, 1'43"868

→ Trofeo Moriwaki 250 4T

A scattare forte dalla pole position conquistata sabato è Martina Fratoni. Purtroppo un problema tecnico la costringe ad abbandonare i sogni di gloria, dopo aver accumulato oltre cinque secondi di vantaggio in soli due giri sul gruppo degli inseguitori. A giocarsi la vittoria rimangono in quattro: il leader della classifica, Andrea Zanella con

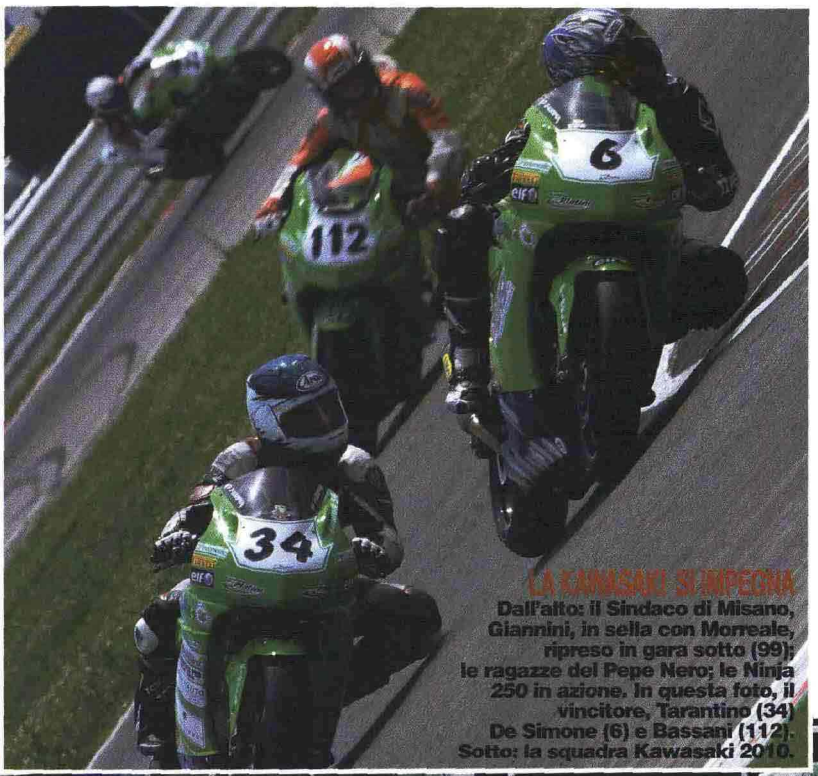
IL MONDO NINJA OGGI È DIVISO IN DUE E PURE LE PICCOLE 250 DANNO SPETTACOLO

092192
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

www.ecostampa.it

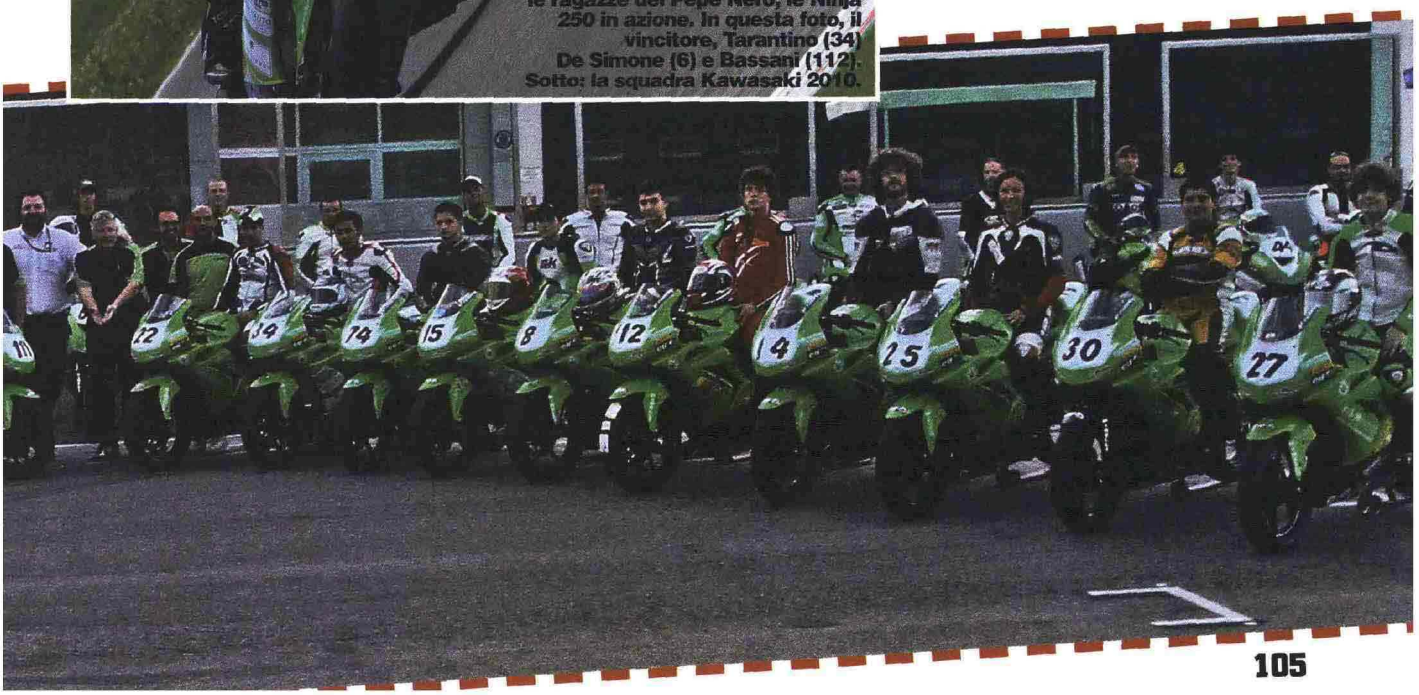
A Misano un "pilota" particolare

In occasione della terza tappa della Coppa Italia il sindaco di Misano Adriatico, Stefano Giannini, ha avuto l'opportunità di provare il brivido della velocità, percorrendo da passeggero di Marco Morreale tre giri di pista in sella alla Kawasaki ZX-6R biposto (foto a destra in alto).
"Sono un motociclista - rivela lo stesso Giannini - *ma affrontare la pista con un pilota del calibro di Marco è tutta un'altra cosa. La curva più emozionante? Credevo che sarebbe stato il Curvone ed invece mi è piaciuta molto la prima del Carro, subito dopo il rettilineo: frenare forte e piegare a quelle velocità, in quel tratto, è davvero bello".*



La Kawasaki si impegna

Dall'alto: il Sindaco di Misano, Giannini, in sella con Morreale, ripreso in gara sotto (99); le ragazze del Pepe Nero; le Ninja 250 in azione. In questa foto, il vincitore, Tarantino (34) De Simone (6) e Bassani (112). Sotto: la squadra Kawasaki 2010.



092192
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

www.ecostampa.it

Alessio Giordani, Lorenzo Carbone e Vladislav Cangi. Proprio quest'ultimo, grazie ad un fantastico giro finale, riesce ad aggiudicarsi la prima vittoria della stagione, davanti a Zanella e Giordani.

TROFEO MORIWAKI 250 4T

1. V. Cangi in 15'53"983
2. A. Zanella a 0"680
3. A. Giordani a 0"702
4. L. Carbone a 0"927
5. P. Arioni a 4"392
6. A. Del Piano a 10"599
7. E. Bottani a 10"929
8. S. Falanesca a 11"082
9. F. Somma a 25"509
10. S. Liberati a 1'04"134

Giro veloce: Fratoni, 1'55"815

→ Trofeo Pirelli Series

Protagonisti della prima tappa del Trofeo Pirelli Series sono tre piloti solitamente impegnati in gare internazionali. Attore principale della gara dedicata alle coperture italiane è Andrea Antonelli, iscritto stabilmente alla Coppa del Mondo Superstock 1000. Il portacolori umbro della Honda prende subito un buon margine di vantaggio che gli permette di passare indisturbato sotto la bandiera a scacchi. Secondo di giornata chiude il marchigiano Riccardo Della Ceca, terzo assoluto nel 2009 al CIV Superstock 1000, che duella per tutta la gara con il compagno di squadra di Antonelli, il laziale Eddi La Marra, anche lui impegnato nella Stock 1000 iridata.

TROFEO PIRELLI SERIES

1. A. Antonelli (Honda) in 16'43"820
2. R. Della Ceca (Yamaha) a 11"930
3. E. La Marra (Honda) a 12"426
4. M. Goffi (BMW) a 29"445
5. V. Bortone (Yamaha) a 30"325
6. R. Di Pietrogiacomo (Suzuki) a 36"617
7. R. Andriotta (Suzuki) a 43"289
8. C. Brambilla (Ducati) a 57"164
9. S. Bonfanti (Honda) a 58"941
10. P. Mauri (Ducati) a 1'03"451

Giro veloce: Antonelli, 1'39"595

→ Suzuki Gladius Cup

Grandi protagonisti della sfida romagnola sono, ancora una volta, Lorenzo Segoni ed Eric Marangon, che danno spettacolo proprio davanti agli "alti vertici" della Suzuki. A Misano, infatti, sono presenti Haruo Ito, Amministratore Delegato di Suzuki Italia, e Rio Shimono, European Marketing Manager di Suzuki Motor Corporation. Dopo la splendida battaglia che li aveva visti dominare Franciacorta, in occasione della seconda tappa, i due lottano per la vittoria anche a Misano. Alla fine la spunta Segoni, mentre alle loro spalle chiude Gianluca Donati che, grazie a questo risultato, conquista anche la terza piazza della classifica generale (40 punti). Per la prima e la seconda piazza invece non c'è storia: Segoni 75 punti, Marangon

SUZUKI GLADIUS CUP

1. L. Segoni in 18'59"002
2. E. Marangon a 0"057
3. G. Donati a 4"621
4. F. Trimarco a 11"319
5. O. Tavella a 26"220
6. R. Repetti a 37"939
7. D. Tuttolomondo a 1'08"940
8. F. Natali a 1'09"138
9. S. Tarticchio a 1 giro

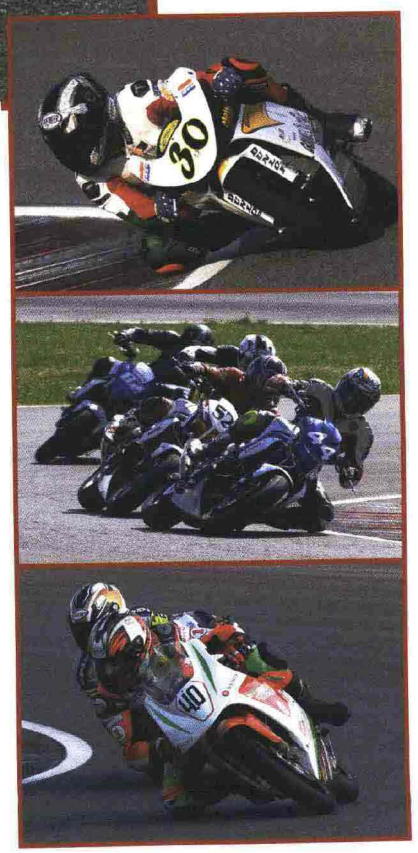
Giro veloce: Marangon, 1'52"709

092192
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

www.ecostampa.it

LA MORIWAKI È DONNA

La protagonista del trofeo Moriwaki 250 4T è stata Martina Fratoni (in borghese nel riquadro a sinistra, sotto in azione col numero 30). Partita in pole, ha rifilato un distacco di 5 secondi in due giri al gruppo degli inseguitori; poi è stata costretta al ritiro per un problema tecnico. Nella Suzuki Gladius Cup c'è stato l'ennesimo successo di Lorenzo Segoni (nella foto sotto tallona Eric Marangon, 44); nella Pre-GP Lagiongada (in azione col numero 40) trionfa per un soffio. Nella foto grande: Cangi, vincitore della gara con le Moriwaki 250, precede Giordani (12) e Carbone (56).



→ Trofeo Italia PreGP 125

La gara è dominata da Nicolò Lagiongada, capace di vincere in solitaria dopo la difficile prova di Franciacorta. Sfortunato il suo rivale Luca Fabrizio (fratello di Michel, pilota Ducati nel mondiale SBK) che, dopo aver corso nella scia del vincitore, deve rallentare a causa di un problema tecnico, chiudendo quarto. Ottima prestazione di Luca Antonelli, salito per la seconda volta sul podio mentre al terzo posto conclude Andrea Auriti: oltre al podio, l'esordiente Auriti conquista nelle qualifiche la sua prima pole position, grazie al crono di 1'59"900.

TROFEO ITALIA PREGP 125

1. N. Lagiongada in 16'19"744
2. L. Antonelli a 0"081
3. A. Auriti a 14"193
4. L. Fabrizio a 24"395
5. A. Monaco a 28"671
6. R. Paolillo a 30"932

Giro veloce: Antonelli, 2'00"313

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.
092192

CIV Campionato It.Velocita'