

Paddock

A cura di Lucia Voltan



A MISANO IL **CIV** SI VESTE DI ROSA Tra gare e spettacoli la guinta tapr

DOPO il doppio appuntamento del Mugello, dal 2 al 4 giugno il campionato italiano velocità approda a Misano, per la quinta prova. Sarà un appuntamento particolare, soprattutto per il contesto. Il CIV sarà concomitante con la Notte Rosa, una serie di appuntamenti che coinvolgono varie località della Riviera Romagnola con musica, spettacoli ed eventi vari. Per l'occasione, Paola Cazzola avrà tuta e casco "colorati" di rosa, oltre a essere ospite sul palco, venerdì sera, del concerto di Samuele Bersani.

Tra le altre iniziative in programma, sul lungomare di Misano, una mostra fotografica curata da Fabrizio Porrozzi, dedicata ai piloti italiani, e l'allestimento di "DediKato", spazio alla memoria del pilota giapponese, progetto benefico che raccoglie fondi per la Fondazione per la Fibrosi Cistica.

L'ingresso al Misano World Circuit, venerdì 2 e sabato 3 luglio, per le prove, sarà come sempre gratuito.

Domenica: 20 euro ridotto (donne, under 18 e tesserati FMI) 15 euro. Gli under 14 entrano gratis. Le gare saranno come sempre in diretta su Sportitalia 2 (SBK, SS e 125) dalle 13.50 e (le due Stock) su Nuvolari dalle 16.35.

Il programma completo al sito www.civ.tv



ALPE ADRIA A RIJEKA

TOMMASINI E GNANI AL TOP

LUCA Tommasini (sopra) primo nella Superstock 1000 e Gabriele Gnani nella 125 GP: sono questi i migliori piloti italiani del round Alpe Adria Cup che si è corso a Rijeka. Andrea Di Vora (secondo in SBK), Andrea Frescura (secondo in Stock 600), Stefano Schillaci e Nicolò Trevisan (secondo e terzo nella 125 SP) sono gli altri italiani sul podio.

Moto2 meglio della 250

OTTIMI ASCOLTI PER LA GARA DELLA MOTOGP. NONOSTANTE L'ASSENZA DI ROSSI, IL GP GRAN BRETAGNA HA CONQUISTATO 4.325.000 TELESPETTATORI CON SHARE DEL 26.89%. RISPETTO AL 2009 (ALLORA DONINGTON, OGGI SILVERSTONE) CRESCONO GLI SPETTATORI (PIÙ 300.000) MA CALA LO SHARE (QUASI DEL 18%). LA MOTO2 (1.830.000, 16.08%) VA MEGLIO DELLA 250 DELL'ANNO SCORSO (1.340.000, 13,38%). 664.000 (ERANO 1.236.000) PER LA 125. CRESCE "FUORI GIRI", 1.976.000 (PIÙ 486.000).

TRADIMENTO!

DA BANDIERA della Suzuki a Manager della Honda. Kevin Schwantz sarà team manager di una squadra targata American Honda schierata nel Mondiale Moto2 come wild card a Indianapolis, il 29 agosto. Il pilota è il fratello minore di Nicky Hayden, Roger Lee, la moto è Moriwaki con motore (come da regolamento) Honda. «È un onore per me essere scelto come team manager, ho già guidato una Moto2 e l'ho trovata una gran buona moto». Campione del mondo nel 1993, Schwantz da allora è sempre rimasto nell'orbita Suzuki. Fino al "tradimento" di oggi.

AMATORI A FRANCIACORTA. UNA CHANCE IN PIÙ

Per il round numero tre di Franciacorta, in calendario il 25 luglio, il Trofeo Italiano Amatori aumenta il numero delle griglie di partenza. Alle tradizionali quattro, una ciascuno per le classi 600 Base e Pro e 1000 Base e Pro, gli organizzatori ne aggiungeranno infatti una quinta nella quale potranno schierarsi, indistintamente, tutti gli esclusi delle quattro formule.

MOTOTV REGIONE A PARTIRE DA LUGLIO

MotoTV, il canale tematico di Sky (canale 237, a pagamento) offre spazio alle iniziative locali con un nuovo programma "MotoTV Regione". Va in onda ogni martedì alle 23,00, a partire dal mese di luglio.

BULGARI PROTAGONISTI DELLA SUPERMOTO UEM

Tutti bulgari i vincitori della Supermoto UEM Cup, che si è disputata a Arad, in Romania. Nella ES Junior si è imposto due volte Peev (ES Junior) e altrettante Karanyotov (ES Open).

TRIAL, UN CORSO DI DUE GIORNI CON ADAM RAGA

Due giorni di allenamento, con un corso di trial condotto da Adam Raga: è la proposta della Scuola Trial Valsesia per lunedi 26 e martedì 27 luglio. Tutte le informazioni al sito: www.scuolatrialvalsesia.net

POCA FORTUNA

PER FRANCHETTI A LUBIANA La pista di Lubiana non è mai stata particolarmente gradita ai piloti italiani, e anche nell'occasione della semifinale UEM di speedway individuale non è stata favorevole a Guglielmo Franchetti, quattordicesimo. La gara è stata vinta, dopo una grande manche di spareggio, dal pilota di casa Metej Zagar, che ha avuto la meglio sul polacco Ulamek. Altro spareggio anche per il terzo gradino del podio e vittoria del polacco Kielbasa nei confronti del croato Pavlic. Si sono qualificati per la finale di Tarnow, in Polonia, anche il polacco Miskowiak e il danese Vissing.

motosprint

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.





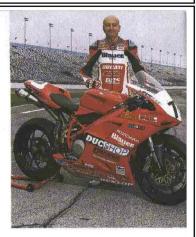
RYAN Dungey alla grande nel National USA di cross. Il pilota della Suzuki si è imposto anche nella quarta prova, a Budds Creek, davanti ad Andrew Short e a Chad Reed, ma questa volta non ha dominato. In gara 1 Short ha centrato la prima vittoria della carriera nel National 450, precedendo Mike Alessi e Dungey. Nella seconda frazione, invece ha vinto Dungey, precedendo Reed e Ben Townley. In campionato Dungey allunga su Reed, mentre terzo resta Metcalfe, sesto assoluto in guesta gara. In 250, vittoria assoluta per Dean Wilson (sopra), alla prima affermazione da professionista. Il pilota della Kawasaki ha preceduto Justin Barcia e il compagno di squadra Tyla Rattray. Nella prima manche si è imposto Christophe Pourcel, vincendo davanti a Rattray e Barcia. In gara 2 successo di Wilson davanti a Barcia e Rattray. Pourcel resta al comando.

11 LUGLIO A FRANCIACORTA C'È IL DUNLOP DAY

DUNLOP DAY A FRANCIACORTA, L'11 LUGLIO. ANCHE QUEST'ANNO SI POTRANNO ACQUISTARE TURNI IN PISTA A 10 EURO (FINO A UN MASSIMO DI TRE PER OGNI PARTECIPANTE), CONDIZIONI RISERVATE A CHI MONTA GOMME DUNLOP: ANCHE GLI **ALTRI POTRANNO ACCEDERE** ALLA PISTA, MA NON ALLE STESSE CONDIZIONI ECONOMICHE. PER PRENOTARSI: WWW.PRIMAGUIDA.EU

ZENATELLO DUE VOLTE SETTIMO AL CIV SBK

HA FATTO UNA GRAN BELLA FIGURA FRANCO ZENATELLO. TESTER DELLE NOSTRE TESTATE. SI È PRESENTATO AL MUGELLO, PER IL DOPPIO APPUNTAMENTO CON IL CIV. CON UNA DUCATI DEL TEAM **REXING HA CENTRATO DUE** SETTIMI POSTI IN SUPERBIKE.



FRATTURE AL BACINO

INCIDENTE PER MARCHETTI

GRAVE incidente per Dario Marchetti (sopra), domenica 20 giugno, nella SBK a Rijeka, in Croazia, gara di contorno al mondiale sidecar. Marchetti è uscito di pista al primo giro, per evitare due piloti a terra, ed è caduto riportando fratture al coccige, al pube e al bacino. Trasportato all'ospedale di Rijeka e subito operato, è poi rientrato in Italia, e ora è ricoverato al Maggiore di Bologna.

SPEEDWAY MONDIALE

SEMIFINALE A LONIGO

SABATO 3 luglio, con inizio alle ore 21.00 (prove dalle 15,00) Lonigo ospiterà la seconda semifinale del mondiale individuale che promuoverà i primi cinque al GP Challenge di Vojens in Danimarca. Le nazioni partecipanti sono: Australia, Croazia, Danimarca, Gran Bretagna, Polonia, Repubblica Ceca, Russia, Slovacchia, Svezia. L'Italia avrà due piloti in gara, Guglielmo Franchetti, che si è qualificato nel round di Terenzano, e Mattia Carpanese, ammesso di diritto. Biglietti: gradinata 25 euro (ridotto 22), prato 18 euro (ridotto 15). Ingresso gratuito ai minori di anni 14 (se accompagnati). Nello stesso giorno di Lonigo, si disputeranno anche le altre due semifinali; a Ostrow, in Polonia, e a Togliatti, in Russia.



16

Ritaglio stampa uso esclusivo del destinatario, non ad riproducibile.



Paddock

CROSS EMX2

MERCANDINO SECONDO

DUE secondi posti per Michael Mercandino nella prova di cross europeo EMX2 che si è disputata a Senkvice, in Slovacchia. Entrambe le gare sono state vinte dallo svizzero Valentin Guillod, mentre in vetta al campionato resta Andrea Cervellin.

SUPERMOTO AL CIRCUITO DI ORTONA

SI CORRERÀ NEL NUOVO CIRCUITO DI ORTONA, IN ABRUZZO, LA QUARTA PROVA DEGLI INTERNAZIONALI D'ITALIA DI SUPERMOTO, IN PROGRAMMA IL 3 E 4 LUGLIO. SABATO IL BIGLIETTO (UNICO) COSTA 10 EURO. DOMENICA 15 INTERO E 10 RIDOTTO (FMI). SOTTO I 14 ANNI SI ENTRA GRATIS.

«SONO MOLTO DISPIACIUTA PER L'INCIDENTE ום VALENTING. FACCIAMO PARTE DI UN'ITALIA CHE VINCE E SPERIAMO DI DIVENTARE SEMPRE PIÙ NUMEROSI»



Francesca Schiavone

SECONDA PROVA

GRATTAROLA NELL'INDOOR

È SEMPRE più Matteo Grattarola il miglior interprete del trial nazionale.

Nel secondo appuntamento con il campionato italiano indoor. che si è disputato a Santo Stefano D'Aveto (GE), Grattarola ha guadagnato la finalissima a pari punti - sei - con Fabio Lenzi. Ma nell'ultimo giro Lenzi ha commesso un errore, lasciando quindi campo libero a Grattarola. Terzo posto per Maurino, mai in lotta per la vittoria finale. Prossimo appuntamento il 7 luglio, a Castellanza (VA).

ENDURANCE D'EPOCA

4 ORE DISPA **ALLA GUZZI**

UNA Moto Guzzi, schierata dal team Guzzi Motorbox1 e pilotata dalla coppia iberica Segarra-Segarra, si è aggiudicata la seconda prova del campionato del mondo endurance per moto d'epoca, disputatasi al circuito di Spa Francorchamps. La Moto Guzzi Le Mans 1000 del team spagnolo ha preceduto di un giro l'equipaggio olandese De Ridder-De Ridder, giunto secondo, e due di 2 la coppia anglo-belga Gysbrecht-Smith, sul gradino più basso del podio.

EUROSPEEDWAY. ANDERSSON PRIMO IN SEMIFINALE

LO SVEDESE ANDERSSON HA VINTO A PUNTEGGIO PIENO LA SEMIFINALE 3 DEL **CAMPIONATO EUROPEO** DI SPEEDWAY UNDER 19 CHE SI È DISPUTATA IN NORVEGIA, NELLA PISTA DI ELGANE. SECONDA POSIZIONE PER IL DANESE JENSENMENTRE. LO SPAREGGIO A TRE PER LA TERZA POSIZIONE HA PREMIATO IL DANESE ANDERSEN, CHE HA AVUTO LA MEGLIO SUL FINLANDESE LAHTI E SUL CONNAZIONALE TIRDAL, COME RISERVA PASSA LO SVEDESE EDBERG.



www.ecostampa.

Un pilota ceco che arriva in Italia e le suona a tutti nella 125 nazionale suscita curiosità. Come hai scelto il nostro Paese?

Correvo in Repubblica Ceca nella 125 sport production, ma avevo voglia di crescere. Sono andato in Spagna, dove ho conosciuto team Italiani. Ho scelto quello che secondo me è il migliore, una squadra che ha vinto il CIV per due volte negli ultimi tre anni. Abbiamo cominciato con qualche gara nei trofei lo scorso anno e adesso, con licenza FMI, ho cominciato anche il campionato italiano.

Come hai cominciato a correre?

A me le moto e le gare sono sempre piaciute, così come a mio padre che mi ha sempre seguito e lo fa tutt'ora. Ho iniziato nel minicross - era il 2001 - per poi passare alle minimoto. Questa è un po' la trafila che si fa in Repubblica Ceca. Poi però, quando cresci e devi fare il salto di qualità, diventa difficile ed è per questo che abbiamo deciso di andare a correre all'estero.

Due vittorie in due giorni al Mugello. Dando l'idea che fosse tutto facile. È stato proprio così?

Guardando le gare l'impressione che si riceve forse è proprio quella, ma in realtà non è stato così semplice. Con il bagnato tutto si complica e ogni giro è diverso da quello prima. È poi ce ne sono di piloti forti in 125! Mauriello e Pontone mi hanno impressionato molto. Anche Tonucci è bravo e ha esperienza, molta più di me.

Adesso punti al titolo? E, guardando ancora più avanti, che progetti hai?

Il titolo? No, è troppo presto, sono qui solo per fare esperienza, ho tanto da imparare. Per il futuro ho progetti abbastanza simili a quelli degli altri piloti: correre nel Motomondiale e, chissà, magari diventare campione del mondo. Ma non ho fretta... Per ora mi basterebbe una wild card, magari a casa, a Brno.



NATO A **DVUR KRÀLOVÉ** (REP. CECA)

ETÀ 15 ANNI

QUEST'ANNO AL CIV TEAM ELLEGI

HA VINTO **ENTRAMBE** LE GARE 125 **AL MUGELLO**

motosprin 18

> Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, riproducibile. non