

# Il CIV al Mugello: dieci gare posson bastare?

di Stefano Borzacchiello

**Sulla pista più tecnica e spettacolare che ci sia il 19 e 20 giugno tornano a sfidarsi i protagonisti del campionato nazionale nel primo doppio round della storia: dieci corse in due giorni. Un appuntamento da non perdere**

È trascorso più di un mese dalla gara di **Monza** e finalmente i piloti del campionato italiano torneranno in pista per il primo doppio round della storia del Civ il **19 e il 20** giugno al Mugello.

La gara sul tracciato toscano sarà importante soprattutto per i piloti della **125** tricolore che avranno come riferimento i tempi del mondiale. Se vogliono fare il salto quale occasione migliore per misurare il proprio valore. Un confronto che vedrà riproporsi nuovamente il duello fra i piloti del team **Aprilia Junior GP**, Tonucci e Morciano su tutti, che in occasione della prova del mondiale hanno dimostrato di saperci fare girando più veloci dei nostri piloti iscritti al mondiale.

Un debole segnale di ripresa questo, ma per tornare ad essere protagonisti ci vorrà ancora del tempo e comunque non è detto che i campioni del futuro arrivino solo dalla ottavo di litro, oggi la nostra **600 STK** viaggia a gonfie vele e il dominatore di questa stagione **Fabio Massei** sta scavando un solco a suon di risultati fra se e i rivali. Il diciottenne romano ha un grande talento e ha dimostrato di avere già ottime doti nel gestire la pressione ma al Mugello per lui sarà ancora più dura, correrà con un pensiero in più: gli esami di maturità alle porte. Ad impensierire Massei poi ci saranno Andrea Boscoscuro, Dino Lombardi e Lorenzo Zanetti squalificato al termine della gara di Monza.

Nella altra categoria **STK**, la *mille*, il capoclassifica **Ivan Goi** arriva al Mugello leggermente acciaccato per i postumi di un incidente ma siamo sicuri che appena abbassata la visiera i dolori spariranno e per i rivali mettere le ruote davanti alla sua Aprilia RSV4 non sarà facile.



Fabio Massei (34) al comando della gara della STK 600 sul tracciato di Monza

Nella **Supersport**, una classe molto combattuta in questa stagione, con almeno dieci piloti in grado di puntare al successo, Gianluca Vizziello potrebbe cambiare il corso del campionato e prendere un po' di margine dagli inseguitori. Del resto dopo aver centrato la vittoria a Monza il pilota della Honda ha ritrovato il sorriso e per il nutrito gruppo di avversari da Migliorati a Lamborghini senza dimenticare Velini e Tamburini sarà dura. Della SS farà parte anche una vecchia gloria del mondiale – iscritta come wildcard – **Alex Gramigni**.

Nella **SBK** ci sarà da divertirsi a seguire il duello in casa Ducati fra **Alex Polita**, attuale leader, e il campione in carica della STK Stefano Cruciani che dopo la sconfitta di Monza parte per il Mugello con un obiettivo solo:

tornare in testa al Civ. I piloti del team Barni però dovranno vedersela ancora una volta con la velocissima Aprilia di Sandi, mentre non sarà in griglia Pellizzon per via di un incidente. Sarà da tenere sotto controllo come al solito la Ducati di Marco Borciani e anche la Kawasaki che da cenerentola nel mondiale nel Civ nelle mani del promettente talento ternano **Danilo Petrucci** riesce a tenere il passo delle bicilindriche bolognesi e la scia delle RSV4.

“ Al Mugello si  
correrà sia sabato  
19 sia domenica 20  
giugno. Un doppio  
round che si  
annuncia  
spettacolare ”