

Tutto pronto per il **Campionato italiano velocità**. Seconda tappa stagionale, cinque categorie al via

CIV in pista, parole d'ordine: spalancare il gas

■ Passa per Monza il secondo dei sette round previsti per il **Campionato italiano velocità** 2010. Il prossimo fine settimana sbarcheranno in Brianza i protagonisti del **CIV**, tradizionale aperitivo del mondiale Superbike che si preannuncia affollatissimo di partecipanti, grazie alle cinque categorie previste dagli organizzatori: Superbike, 125 Gp, 600 Supersport, Stock 600 (che si corre con gomme Dunlop), Superstock 1000 (con moto gommate solo Pirelli). Nella gara di esordio, a Vallelunga 13mila spettatori hanno salutato gli oltre 150 piloti iscritti alla prima prova. Si è così confermato il crescente successo della carovana a due ruote che entusiasma soprattutto i giovani talenti, si spera anche futuri campioni, e anche i piloti più 'datati', che nei trofei monomarca targati Yamaha, già da tempo legati al **CIV**, vivono il loro momento di gloria. A Vallelunga il

round d'inizio stagione ha sancito il trionfo del Barni Racing Team di Misano, che ha visto i suoi piloti Stefano Cruciani e Alessandro Polita (su Ducati) sui primi due gradini del podio, dopo una

IL RECORD DI PIRRO

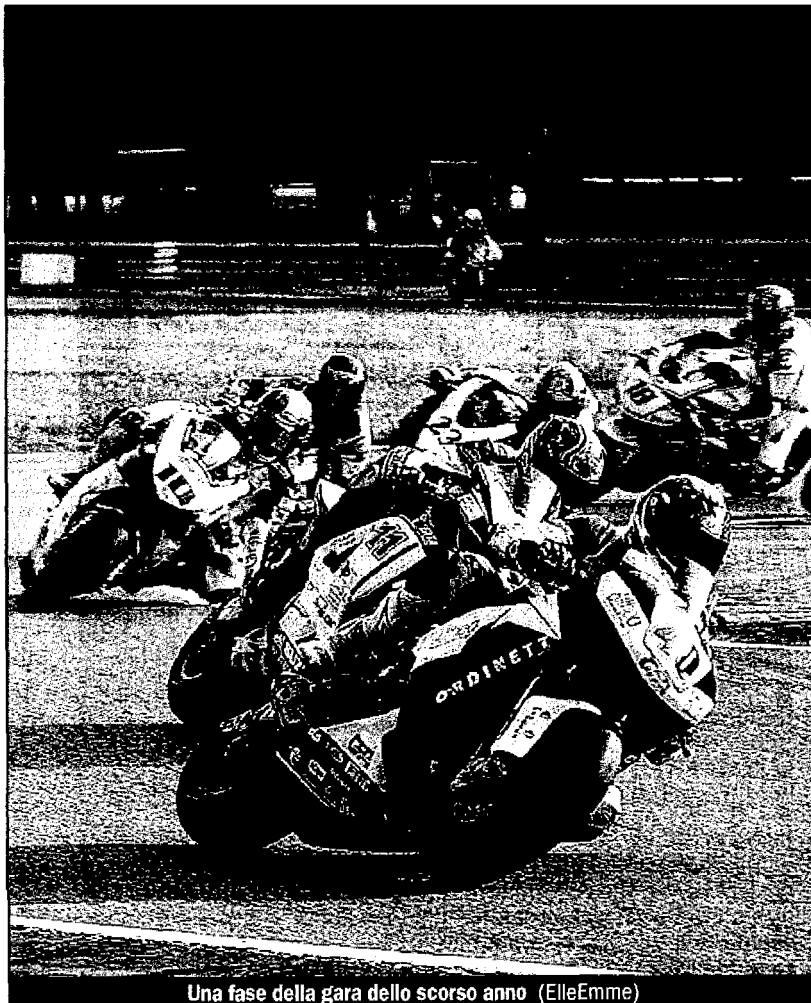
19

è il numero delle pole position consecutive che a conclusione della scorsa stagione del **CIV** ha totalizzato il campione in carica della Sbk Michele Pirro sulla sua Yamaha del Team Lorenzini by Leoni. Per tre anni il pilota è partito davanti a tutti. Nel 2009 la sua stagione si è chiusa in vetta alla classifica con un tricolore da 100 punti. Quest'anno Pirro corre nel mondiale Supersport.

agguerrita lotta all'ultimo sorpasso. Il campione in carica della Sock 1000 ha infatti beffato il compagno di squadra nel corso del quattordicesimo giro alla curva Soratte. Terza piazza per il ventenne ligure Federico Sandi su Aprilia. Bella anche la gara di Marco Borciani (Ducati), che ha tenuto la testa della corsa per gran parte della sua durata, ma che poi ha dovuto cedere il passo tradito dall'usura delle sue gomme. A Monza spera nel riscatto. Spettacolo atteso anche per le due Stock, 1000 e 600 come promesso nel primo appuntamento romano. In quell'occasione la diatriba tra il primo e il secondo si è chiusa con un decimo di scarto a favore di Ivan Goi su Marco Bussolotti per la 1000, mentre per la 600 il diciottenne romano Fabio Massei cercherà di riproporre la prodezza di Vallelunga scavando il baratro alle spalle della sua Yamaha fin dalla par-

tenza. In Supersport anche Ilario Dionisi, su Honda, tenterà il bis sul podio monzese. La prima vittoria di stagione è stata tanto entusiasmante, insieme al podio di Bussolotti, da spingere Carlo Fiorani, responsabile di Honda Racing, a spendere parole di plauso all'edizione 2010 del **CIV**: «C'è una forte pressione su questo campionato da parte della Honda - ha spiegato Fiorani - Non c'è ancora da parte nostra un lavoro di prima fila, ma attraverso la sede europea, che ha il compito supportare le filiali e i team locali, e la sede italiana siamo riusciti a mettere insieme nel **CIV** un gruppo di squadre superappassionate che nelle categorie Superbike, Supersport e Stock stanno portando a casa ottimi risultati». Il fine settimana monzese del **CIV** comincia oggi con le prime verifiche tecniche. Domani prove libere e sabato le qualifiche.

Sabrina Arosio



Una fase della gara dello scorso anno (ElleEmme)



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.