



Cruciani vince all'esordio la prima gara della SBK

## IN BREVE

### DAL CIV ALLA MOTO2

Il team Grillini, impegnato nel campionato italiano nella classe 125 con i piloti Nicolas Stizza, Massimo Parziani e il giapponese Toshimitsu Gondo, ha progettato e costruito la GAPAM GP201, una Moto2 con cui partecipa da questa stagione al Campionato Spagnolo col pilota toscano Gianluca Nannelli. L'obiettivo del team manager, Andrea Grillini, è quello di realizzare una mini serie di queste Moto2 da vendere alle squadre. Il prezzo: 78.000 euro+iva. [www.andreagrillini.it](http://www.andreagrillini.it)

### La nuova Moto2 GP201



## CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

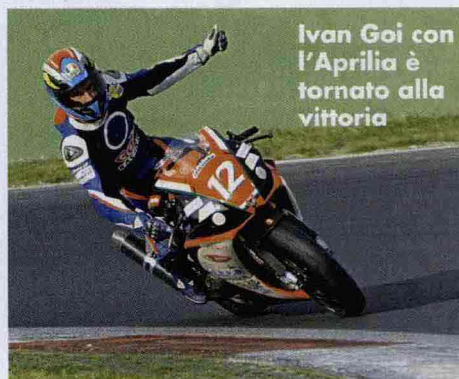
# Lo spettacolo del tricolore

di Stefano Borzacchiello, foto Zac

Il campionato italiano è iniziato alla grande. Se al termine della prima prova a Vallelunga sono rimasti tutti a bocca aperta per lo spettacolo che le cinque classi hanno saputo offrire con gare emozionanti, **combattute** e dall'esito incerto, il segnale più importante alla vigilia della seconda tappa è arrivato dalla Honda che ha dichiarato di guardare con maggior attenzione al **CIV**.

L'interesse espresso da Carlo Fiorani, responsabile della filiale europea della HRC, è motivato dal fatto che i valori in campo nell'Italiano quest'anno sono di tutto rispetto e le Case, Aprilia e Ducati in particolare, ci tengono a far bella figura anche a livello nazionale. Ma non sono solo i costruttori italiani a voler dire la loro: a Monza la BMW ha schierato, anche in vista delle prova del mondiale, una wildcard significativa in STK 1000: il team BMW Italia con Ayrton Badovini e Daniele Beretta.

In campionato la situazione dopo le prime due prove è la seguente: nella **Superbike**, dopo l'esordio trionfale a Vallelunga, Stefano Cruciani è stato scalzato dal trono dal compagno di squadra Alex Polita che, sempre in sella alla Ducati del team Barni, ha ottenuto il successo a Monza davanti al giovanissimo Danilo



Ivan Goi con l'Aprilia è tornato alla vittoria

Petrucci con la Kawasaki. Dopo i successi nel mondiale SBK l'Aprilia vuole affermarsi anche nel **CIV**, ma la coppia composta da Pellizzon e Sandi dovrà essere più costante per impensierire l'armata dei piloti Ducati.

Nella **Supersport** nel 2010 i tempi sono nettamente migliorati e i pretendenti alla vittoria sono aumentati. La prima gara è andata a Ilario Dionisi che sulla pista di casa ha dominato l'intero weekend, ma il pilota Honda non si è ripetuto a Monza, lasciando la strada spianata ai veterani Gianluca Vizziello e Cristiano Migliorati che hanno concluso primo e secondo una gara al cardiopalma sul tracciato lomar-



do. Terzo e per la prima volta sul podio nella SS Ferruccio Lamborghini.

Nella **125**, l'unica classe a due tempi del **CIV**, fra le tante Aprilia e qualche Honda è rispuntata l'artigianale Rumi affidata al giapponese Hiroki Ono. Sulla carta il favorito della ottavo di litro è Alex Tonucci che ha mantenuto le aspettative vincendo a Varelungna, ma sul tracciato brianzolo il pilotino del team Junior GP è stato autore di una gara incolore. Si è messo invece in luce Tommaso Gabrielli al termine di una corsa ad eliminazione, con oltre nove piloti a terra. Combattutissime le due categorie **Stock**, che si disputano entrambe con il monogomma. Nella 600 c'è un nuovo dominatore, Fabio Massei, mentre nella 1000 è tornato alla ribalta un ex del mondiale, Ivan Goi. Nella **STK 600** Massei ha tenuto testa agli indiatolati rivali in entrambe le occasioni, ma per il titolo il diciottenne romano dovrà fare i conti anche con il campione in carica Andrea Boscoscuuro che, sfumato all'ultimo il sogno della Moto2, è tornato di corsa al **CIV** e già a Monza è salito sul secondo gradino del podio.

Nella **STK 1000** Ivan Goi, l'ex baby prodigio

## Badovini si prepara al Mondiale correndo nel CIV



della 125 iridata, con l'Aprilia RSV4 ha centrato il successo a Varelungna dimostrando poi, anche sul veloce tracciato monzese, di avere ancora un gran manico e la necessaria determinazione per tenere il passo di un fenomenale Ayrton **Badovini**. Dopo due prove il campionato Italiano si ferma per un mese, il prossimo appuntamento sarà al Mugello dove si correrà il doppio round con le gare di sabato 19 giugno e domenica 20. Per rimanere aggiornati su tutte le attività nazionali in pista collegatevi alla sezione **Sport-CIV** su motonline.com.

## IN BREVE

### ADOTTA UN PILOTA

L'obiettivo del sito [www.adoptarider.com](http://www.adoptarider.com) è di aiutare e promuovere i piloti italiani che partecipano ai vari campionati nazionali. Come è noto, la carriera di un pilota prevede un investimento iniziale piuttosto importante, generalmente legato a degli sponsor che condividono il progetto del futuro - si spera - campione.

L'iniziativa funziona e i primi piloti che sono stati sostenuti con successo sono stati Andrea Boscoscuuro e Luca Verdini che hanno trovato una «sella» per il 2010 già dalla seconda prova del CIV.