

# A Vallelunga domenica comincia il tricolore. Nella Superstock 600 debutta Vargas

## Quindici romagnoli in sella al Civ

### Due le new entry in 125: i cattolichini Antonelli e Migno

RIMINI - A pochi giorni dall'inizio del motomondiale riparte questo weekend a Vallelunga anche il grande spettacolo del **Civ**, il **Campionato Italiano Velocità** che vede nella formula consolidata cinque classi protagoniste (125, Superstock 600, Superstock 1000, Supersport, Superbike) e tra le novità il ritorno di Imola tra i tracciati ospitanti (questa aggiunta porta a sette gli appuntamenti del **Civ**). Anche quest'anno è più che mai ampia la pattuglia di piloti romagnoli pronti a darsi battaglia e perché no provare a dare la caccia ai tanti titoli lasciati vacanti dai numerosi piloti che risultano vacanti.

**LACARICA DEI 15** Sono ben 15 gli alfiere della terra dè mutor che già da questa mattina saranno al via della prima gara a Vallelunga. Due le new entry in 125 rispetto all'anno scorso, i cattolichini Niccolò Antonelli ed Andrea Migno, due giovanissimi talenti (entrambi hanno compiuto da poco 14 anni) che dopo aver fatto incetta di titoli nelle minimoto, nella MiniGp e nella PreGp 125 sono pronti a prendere esperienza con la nuova cilindrata e batterla con i migliori piloti italiani. Antonelli arriverà sul tracciato laziale direttamente da Valencia dove ha partecipato ai

test della Red Bull Rookies Cup facendo registrare un interessante 7° tempo nella seconda giornata di prove. Debutta nella Superstock 600 dopo i successi nella Termorace Cup anche il 17enne di Castrocaro Raffaele Vargas, che guiderà la Honda Cbr del team faentino Brunetti.

Cambio di classe invece per Roberto Tamburini, 22enne riminese pilota di punta del Bike Service che dopo annate nella 600 Stock si cimenterà nella 600 Supersport, e per i fratelli Fabio ed Omar Menghi del team Yamaha Vft Racing che saranno al via rispettivamente della Supersport e della Superbike.

Ma vediamo nel dettaglio classe per classe quali sono i valori in campo nelle cinque classi.

**125** Trono vacante dopo la dipartita di Riccardo Moretti verso il mondiale con il team Fontana. La caccia al sostituto sarà ricca di colpi di scena anche se partono favoriti: Alessandro Tonucci (2° nella gara del **Civ** Europeo) e Luigi Morciano (16enne di Anzio ma tesserato per il Motoclub Misano Adriatico). A dargli del filo da torcere ci proveranno anche Stirpe, il ceco Popov, Manuel Pardo e perché no l'imolese Kevin Calia con la RumiGp 125. Il 15enne talen-

tino imolese dopo due annate nella Red Bull Rookies Cup ricche di alti e bassi ed una annata nel **Civ** deve mostrare dei progressi ed ha le carte in regola per poter lottare con i migliori in ogni gara. Curiosità anche per vedere all'opera il faentino Mattia Tarozzi (che dopo un brutto incidente che lo ha tenuto fuori per due anni ha recuperato la forma) ed il cattolichino Alessandro Giorgi.

**STOCK 600** Categoria intellegibile con tantissimi partecipanti ed anche ex iridati come Lorenzo Zanetti ed il bellariense Luca Vitali, che dopo l'ingloriosa annata con il team Cbc Corse cerca riscatto con le quattro tempi. Altri romagnoli in gara sono l'imolese Andrea Pirazzoli (che salterà però la prima gara a causa di

un infortunio), il gambettolese Simone Sancioni e Roberto Farinelli (alfieri del team Regm di Bertinoro insieme al catanese Daniele Priulla).

**STOCK 1000** Una classe in cui non troviamo un romagnolo puro sangue al via. Il favorito numero uno per il casco tricolore è Domenico Colucci, lo scorso terzo con la Ducati 1098. Da tenere d'occhio anche a Matteo Baiocco, ex pilota del mondiale Sbk con il team sammarinese

Kawasaki Psg 1. Possibile outsider il veterano Lorenzo Alfonsi, pilota del team faentino Gomme & Service Brunetti.

**SUPERSPORT** Quattro romagnoli pronti a stupire. Oltre ai già citati Tamburini e Menghi (che però sarà costretto a saltare il debutto a causa di un infortunio al polso nei test invernali) troviamo anche l'imolese Marco Pirazzoli ed il riminese Tommaso Totti. Difficile trovare favoriti anche se Tamburini ha tutte le carte in regola per proseguire anche in questa classe i duelli con Ferruccio Lamborghini, altro rookie al via. Tra i veterani mai scommettere contro piloti di talento come Mirko Giansanti, Ivan Clementi ed Alessio Velini mentre sarà interessante vedere all'opera col quattro tempi un ex pilota iridato 250 come Fabrizio Lai.

**SBK** 'Nonno' Norino Brignola avrà il suo bel daffare per difendere gli attacchi di giovani affamati come Alex Polita, Danilo Petrucci e Stefano Cruciani (marchigiano ma tesserato per il Motoclub Misano Adriatico). Presente al via anche Marco Borciani, che smetterà ancora i panni di team manager per qualche weekend e correrà in pista con la Ducati 1098.

Stefano Dolci





---

***Tamburini cerca gloria  
nella 600 Supersport  
Calia in rampa di lancio***

---

Da sinistra **Niccolò Antonelli** e **Andrea Migno** Entrambi sono di Cattolica e al debutto nella classe 125. Antonelli guiderà l'Aprilia del Team Gabrielli e Migno sarà in sella ad una Honda

---

***Il bellariese Vitali dopo  
le delusioni mondiali  
riparte dalla Superstock 600***

---