INMOTO

Mensile

Data 05-2010
Pagina 166/67
Foglio 1 / 2

www.ecostampa.it

Mondosport

Le notizie del mese

TEAM BMW ITALIA SUPERSTOCK

Si fa sul serio

LA BMW parteciperà con la nuova S 1000 RR alla Superstock 1000 FIM Cup 2010 (il mondiale Superstock) con il team di Serafino Foti. L'esperto team manager ha già vinto con il suo Team per tre volte il mondiale Superstock. I piloti saranno Ayrton Badovini e Daniele Beretta, giovani, veloci e chiamati a seguire anche lo sviluppo sportivo della moto. Del team fanno parte Gerardo Acocella (responsabile tecnico) e Rossano Innocenti (responsabile motore e capo meccanico).

BLACK CUP 2010

Monogomma Continental

DOPO LA pausa invernale Continental rilancia le attività nel campo delle competizioni moto. La novità 2010 si chiama Black Cup ed è un vero e proprio trofeo monogomma con validità nazionale, riservato alla classe 600. Tutte le moto della categoria correranno con pneumatici Conti Race Attack. La Black Cup 2010 si disputa su 5 gare nazionali, 4 delle quali in concomitanza col Trofeo Motoestate 2010: 25 aprile Mugello, 6 giugno Franciacorta, 18 luglio Varano de' Melegari, 5 settembre Franciacorta, 3 ottobre Misano.
www.continental-moto.it, www.blackcup.it

SUZUKI GLADIUS CUP

La Gladius si fa in cinque

STA PER PARTIRE la seconda edizione del Trofeo monomarca Gladius Cup. La competizione sarà gestita direttamente dalla FMI e si articolerà in 5 tappe all'interno del calendario della Coppa Italia. Le date: 11 aprile Misano Adriatico, 16 maggio Franciacorta, 30 maggio Misano Adriatico, 1 agosto Mugello, 12 settembre Vallelunga. Al costo di 2.000 Euro più IVA si potrà prendere parte alle 5 gare (2 turni di qualifica più la gara) ed equipaggiare la propria moto con un kit tecnico il cui valore supera i 2.500 Euro. I costi si riducono a 1.000 Euro (IVA esclusa) per i piloti già in possesso del kit. Chi non ha la possibilità di acquistare la moto potrà noleggiarla in pista. Il costo è di 990 Euro più IVA per la moto già kittata, pronta per andare in pista, compresa l'iscrizione come wild card (esclusi i costi dei pneumatici e del carburante). I premi consistono in una Suzuki Alto per il primo classificato, una Suzuki GSR 600 al secondo e uno scooter Sixteen 150 al terzo, inoltre vincite in denaro ad ogni gara.
Tel. 366-6658640, www.gladiuscup.it, www.suzuki.it

TROFEO ITALIA PREGP 125

Le gare che portano in Europa

IN OCCASIONE della presentazione del campionato italiano velocità 2010, la Metrakit ha presentato la prima edizione del Trofeo Italia PreGP 125. Il campionato con formula di partecipazione a basso prezzo, voluta dalla FMI, ha l'accreditamento European Motorcycle Union (aperte le iscrizioni anche a ragazzi di nazionalità europea). Permetterà quindi lo scambio di piloti con il campionato mediterraneo in Spagna e il campionato preGP 125 in Germania e viceversa. All'estero questo campionato esiste già ed è stato un passaggio per molti piloti impegnati ora nelle competizioni mondiali. La FMI ha iniziato un processo di "controllo" dei ragazzi che iniziano questo sport, aggiornando un database con i risultati di ogni pilota, per facilitare il monitoraggio dei più "talentuosi". A Misano, l'11 aprile si disputa la prima gara, le seguenti saranno il 16 maggio a Franciacorta, il 30 maggio a Misano, l'1 agosto al Mugello e il 12 settembre a Vallelunga.

092192

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

CIV Campionato It.Velocita'

www.ecostampa.it

TROFEO SPORT

Il Trofeo Motorally si sdoppia

PROMOSSO dalla Commissione sviluppo attività sportiva della Federazione Motociclistica Italiana, in accordo con il Comitato Motorally, debutta il Trofeo Sport. Abbinato alle gare del campionato italiano Motorally 2010, e riservato ai possessori della tessera FMI Sport che non si sono mai classificati nei primi tre posti in qualsiasi campionato Italiano nelle specialità enduro e motorally, il Trofeo ha un costo d'iscrizione di 40 Euro per giornata di gara. Valgono le norme sportive generali e di specialità e si può partecipare alle singole gare di campionato in calendario indipendentemente dalla regione di appartenenza (superando il criterio interregionale previsto invece per le altre specialità). Al vincitore della giornata viene concessa la facoltà di trasformare gratuitamente la tessera Sport in Licenza Nazionale Agonistica e di godere di un montepremi dedicato offerto da Ufo Plast e GoldenTyre sorteggiato tra i partecipanti al briefing di ogni gara.

KTM

Chi è il più duro dell'anno?

LA KTM è alla ricerca del Toughest Rider 2010 (il pilota più duro). I migliori 5 piloti classificati di ciascuna serie del campionato europeo Cross Country, in sella a una KTM, verranno invitati a partecipare

alla finale europea. La Casa austriaca provvederà al pagamento della quota di iscrizione dei piloti prescelti, offrendo anche un contributo per le spese di viaggio. La finale europea dell'XCC (le cui gare si disputano in Germania, Italia, Olanda e Austria) si terrà il 9 ottobre 2010 a Rudolstadt e il vincitore si aggiudicherà un fine settimana di gara da pilota ufficiale KTM.
www.ktmtoughestrider.com, www.ktm.com

YAMAHA R125 CUP

Una classe in più, per... i papà veloci

LA YAMAHA R125 Cup 2010 lancia quest'anno una nuova formula con categoria Open, che consentirà ai ragazzi di confrontarsi tra loro, e anche con i propri fratelli maggiori, zii e perché no, padri... Due sono infatti le classi in cui si suddivide il trofeo: Rookie e Open. La prima è destinata ai ragazzi e alle ragazze tra i 14 e i 18 anni che non hanno esperienza agonistica e che, utilizzando una moto facile e identica a quelle di tutti gli altri partecipanti, hanno la possibilità di imparare a correre nella massima sicurezza e sotto la guida degli istruttori della Scuola Motociclistica Italiana. La categoria Open è invece aperta ai piloti dai 14 anni in su con o senza esperienza agonistica (ma che non abbiano conquistato titoli o trofei nazionali o punti in campionati internazionali), e consentirà l'utilizzo di moto con una maggiore libertà di preparazione. L'R125 Cup 2010 si svolgerà su cinque prove: l'11 aprile a Varano de Melegari (PR), il 9 maggio Castelletto di Branduzzo (PV), il 30 maggio a Binetto (BA), il 25 luglio a Vallelunga (RM) e il 3 ottobre ad Adria (RO). Per informazioni: Race Service Malossi, tel. 335-6281121; race@raceservice.com, oppure presso i concessionari ufficiali Yamaha il cui elenco è su **www.yamaha-motor.it**

092192
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.