

Motociclismo Test a Vallelunga per il pilota di Petrignano

Velini mette alla prova le gomme

VALLELUNGA - Week end di lavoro per i piloti umbri che saranno impegnati in questa stagione nei Campionati Italiani Velocità moto, che si troveranno a confrontarsi sul circuito romano di Vallelunga, per un'ultima sessione di test in vista del debutto stagionale. Nella categoria 600 Supersport, Alessio Velini, trentenne pilota di Petrignano di Assisi del team Velini Racing, secondo assoluto nella scorsa stagione, ha ribadito con forza la propria candidatura al titolo 2010. Dopo l'ottima sessione di test spagnoli di Cartagena, anche a Monza i riscontri cronometrici hanno confermato la bontà del lavoro svolto sull'assetto della Yamaha R6, che sembra ben rispondere alle regolazioni d'assetto provate sulle nuove sospensioni Bitubo, partner tecnico anche nella scorsa memorabile stagione. Anche in questa stagione Velini utilizzerà le coperture Dunlop. "Il brutto tempo quest'anno non ci la-

scia in pace,- afferma il pilota umbro - però questo non ci ha impedito di lavorare bene. Sono molto soddisfatto del lavoro svolto: la moto va forte ed io mi sento in forma. Non vedo l'ora che arrivi la prima gara perché ho un bel pacchetto tecnico. Le sospensioni Bitubo sono perfette, ed infatti hanno migliorato il rendimento, già ottimo, di quelle dello scorso anno. Anche Dunlop ha novità molto interessanti, ma per il momento ho potuto provare, il venerdì a Monza, soltanto la gomma davanti, mentre quella posteriore non l'ho provata a causa della pioggia del sabato". Nella classe 600 Superstock, un altro pilota umbro, il folignate Tommaso Lorenzetti del Real racing team, è dato per favorito dai pronostici, mentre lo spoletino Alessio Sportoletti, portacolori del team SCAP Bsc, al debutto nella categoria dopo aver trionfato nel 2009 nella Coppa FMI 250 gp, è atteso con interesse a mostrare

tutto il proprio talento. Entrambi i piloti hanno preso parte al Trofeo d'Apertura svoltosi nel primo fine settimana di marzo presso l'autodromo di Vallelunga, acquisendo utili informazioni circa la competitività propria e quella degli avversari che si troveranno al fianco nel **CIV**. Nei test collettivi di Monza però Lorenzetti ha staccato con continuità i migliori tempi nelle tre sessioni di prova cui ha partecipato, dimostrando da subito un'ottima intesa con le nuove coperture che la Dunlop ha allestito per questa stagione. "A Monza-esordisce Lorenzetti- mi sono trovato da subito molto bene con la moto e le nuove gomme. In occasione del Trofeo d'Apertura invece, forse a causa delle basse temperature non ho avuto lo stesso feeling con le coperture, non riuscendo a trarne il meglio come nei test brianzoli. Sono però estremamente fiducioso".

Mauro Testi

