

L'ANGOLO DEI MOTORI

Kart. Nell'Euro Series il Formula K a testa alta

La F3 al via con Campana

Nel CIV si salva Farinelli

Tutto è pronto per il via della nuova stagione Formula 3 Italia, otto appuntamenti che toccheranno i migliori tracciati della penisola più un appuntamento in terra tedesca. Si comincia con Misano, che già una settimana fa ha visto i primi test ufficiali collettivi. Proprio i test di questo inizio stagione, sia privati che ufficiali, hanno dato indicazioni su quello che ci dobbiamo aspettare durante l'anno. Il Team Lucidi si presenta al via con tre vetture e tre ottimi piloti, soprattutto il monegasco Stephane Richelmi sempre tra i più veloci e subito apparso in sintonia con la vettura ed il team, un po' in difficoltà sul bagnato. L'altro alfiere del team romano e il modenese Sergio Campana, atteso fino alla fine al via di questa stagione, che ha meno test del compagno di team ma conosce già la struttura ed ha

dimostrato di avere ancora un piede veloce, tanto da strappare i migliori cronometri nelle ultime uscite.

MOTO VELOCITÀ. Week end alterno per la nutrita pattuglia modenese presente alla prima tappa del **Campionato Italiano Velocità**. A Valledlunga si è distinto Roberto Farinelli, che in sella alla Yamaha R6 ha colto un bel 6° posto, in una griglia che vedeva al via 36 piloti. Farinelli ha preceduto in un testa a testa la Kawasaki condotta da Marcado. Buona prova anche per Davide Caselli impegnato nella Superbike, in sella alla Yamaha R1 del Team Franciacorta Corse ha raccolto l'11° posto. Delusioni dalla 125 GP, dove Alejandro Pardo, impegnato con il team Pit Lane nella Red Bull Rookie Cup, che qui gareggiava con un'Aprilia del team campione in carica Ellegi si

e fermato al 2° giro. Domenica difficile per Davide Stirpe e il team CRP Racing: il giovane pilota laziale, rammarricato per non aver potuto dare il meglio di sé in questo inizio di campionato per una brutta frattura al polso, ha lottato con tutte le sue forze per portare a termine la gara nonostante le precarie condizioni fisiche, Davide, con l'aiuto del team, che lo ha affiancato in un momento di profondo malessere fisico, ha concluso la gara di domenica al 14° posto conquistando 2 punti preziosi. La prossima tappa del **CIV** vedrà i protagonisti impegnati a Monza.

KART. E sempre la classe KZ1 quella che regala emozioni al Team formula K, di scena alle porte di Saragozza per il terzo appuntamento della Euro Series, il primo europeo dopo le due tappe italiane. A rappresentare i colori modenesi Antonio Piccio-

ni e Salvatore Gatto, rispettivamente 7° e 9°. Ancora a zero punti Simone Favaro.

RALLYSTORICI. Esordio sfortunato per Massimo Panari e Stefano Vezzelli nella stagionali rallystica 2010. Sabato scorso a Isola Vicentina i modenesi si sono presentati al via del 6° Rally Campagnolo, valevole come seconda prova di campionato italiano rallystorici, nonché del Challenge Milletrè e del rinato Trofeo A112 Abarth. Forti del titolo conquistato nel 2009, i modenesi Panari e Vezzelli sono partiti alla grande sotto la pioggia. Ma al via della 2ª prova speciale il motore della A112 70HP del 1978 ha palesato segni di cedimento (rottura di una valvola) costringendo Panari e Vezzelli al ritiro. Per nulla scoraggiato da questo avvio "in salita", Panari pensa a un possibile esordio nel 2010 nei rally moderni.

Nazzareno Marangon



Da sinistra Sergio Campana, pilota di F3 del Team Lucidi e il centauro Davide Stirpe del Crp Racing. A destra la A112 Abarth 70HP di Max Panari e Stefano Vezzelli: amaro il debutto nei rallystorici

Rallystorici: esordio sfortunato per Panari ad Isola Vicentina

