

# Confermati **Civ** e 200 miglia, pista aperta ai cittadini. Resta l'incognita societaria

## Calendario, la Superbike è salva

### Ok dalla giunta: 150 giornate di attività, 36 in deroga

IMOLA - Dopo due settimane di travagli societari e giudiziari, l'autodromo prova a ripartire con l'approvazione da parte della giunta del calendario 2010 grazie al quale si conta di portare al "Ferrari" una cosa come 200mila spettatori nel corso di 150 giornate di attività. Confermati i principali eventi già ampliamenti annunciati dai vertici di Formula Imola - società di gestione dichiarata fallita e ora in mano al curatore Fabrizio Carbone -, a partire dalla tappa del mondiale Superbike che si svolgerà dal 24 al 26 settembre prossimi con una previsione di 60mila spettatori. Inseriti nel programma anche il **Campionato italiano velocità** (16-19 settembre), il Gt Open e AutoGp (21-23 maggio) e la gara internazionale automobilistica delle Superstars (16-18 aprile), primo evento clu della sta-

gione 2010. Rispetto al 2009 non ci sarà il mondiale di automobilismo Wtcc, "sostituito" dalla rievocazione storica della 200 miglia in programma il 2 e 3 di ottobre. Infine, non poteva certo mancare il tradizionale appuntamento del Crame, la mostra internazionale di moto e auto d'epoca capace di attirare decine di migliaia di persone in un solo fine settimana (10-12 settembre).

**Le novità** I cancelli di via fratelli Rosselli potranno tornare ad aprirsi alla città. E' questa una delle prime innovazioni introdotte dalla direzione di Walter Sciacca. Sono infatti 20 le giornate di apertura gratuita della struttura a partire dalle 18.30, tra marzo e ottobre, ai cittadini imolesi che potranno correre in pista o anche visitare l'interno della struttura e farci una passeggiata. "Una richiesta di cui si era fatto portavoce il

Forum Tre Moni-Zello" spiega Monica Campagnoli, assessore all'Autodromo. Che aggiunge: "Nei giorni scorsi abbiamo incontrato il comitato autodromo dei residenti, con il quale abbiamo preso l'impegno di sottoscrivere contratti con gli organizzatori delle gare che garantiscano circa un'ora e mezza di silenzio nella pausa pranzo durante le giornate in deroga". Che saranno 36, con il tetto per lo sfioramento del limite massimo di rumore fermo a 37.

#### Le incognite societarie

Approvato il calendario - che parte oggi con i test di Formula 1 della Toro Rosso - restano tutte le incognite su Formula Imola, la società di gestione dichiarata fallita due settimane fa e sulla quale pendono ben 2,8 milioni di euro di debiti. "In questo particolare momento economico -

continua la Campagnoli - questo calendario rappresenta un valore aggiunto perché dà una mano al nostro tessuto economico che in questi giorni era molto preoccupato di non vedere confermata la programmazione del 2010". E qui il riferimento va alle dichiarazioni di Stai, Ascom e Confesercenti a nome dei 1200 addetti del settore turistico-ricettivo del circondario. "Anche per tale motivo il

Comune ribadisce la sua scelta di non avvalersi per il momento della clausola di decadenza (art. 15 della convenzione, ndr), perché produrrebbe l'effetto di fermare gli eventi in autodromo e questo ora non è

quello che vuole o di cui ha bisogno la città. Non è un impegno per il futuro, ma per il presente. Lavoreremo con Formula Imola fino al 22 giugno, data di fine dell'esercizio provvisorio". Poi si vedrà.

quello che vuole o di cui ha bisogno la città. Non è un impegno per il futuro, ma per il presente. Lavoreremo con Formula Imola fino al 22 giugno, data di fine dell'esercizio provvisorio". Poi si vedrà.



**Superbike** Confermata la tappa imolese del mondiale: sarà domenica 26 settembre 2010

(Foto Sanna)