

MOTOVELOCITA'

Campionato Italiano

CIV

ma non solo

Sempre più controllato dalla Federazione Motociclistica Italiana, il settore Velocità si prepara ad un inizio di stagione dove verranno varate una serie di nuove iniziative improntate a rilanciare un comparto del motociclismo agonistico tanto interessante quanto poco razionale. L'impresa non sarà delle più semplici, ma come ribadito in più di un'occasione, la FMI è senza dubbio il soggetto giusto a varare e soprattutto a portare avanti un programma

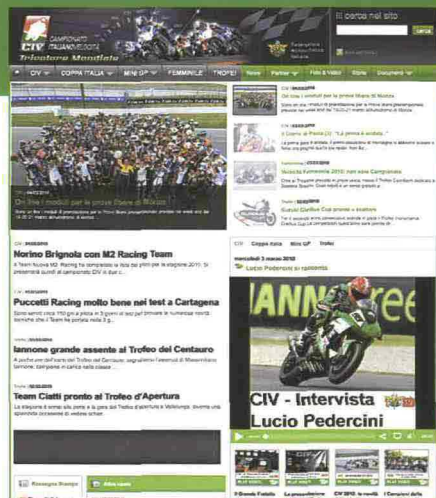
semplificato e finalizzato al massimo risultato. L'attuale congiuntura economica globale, non aiuterà sicuramente questo processo, ma il gruppo di lavoro federale diretto da Alfredo Mastropasqua,

sembra quanto mai deciso a portare avanti il grande progetto iniziato in pratica a fine 2008, con l'intervento della Federazione nell'organizzazione del CIV. A questo ha fatto seguito il controllo diretto di Coppa

Italia, Mini Gp, Campionato Femminile e in parte anche dei vari trofei di cui la FMI si riserva l'approvazione, per appurare che abbiano caratteristiche promozionali vere e contribuiscano ad un razionale cammino agonistico per i giovani piloti. Per seguire periodicamente tutte le novità del progetto Velocità, il principale strumento è senza dubbio il sito ufficiale www.civ.tv, rinnovato e completato nei contenuti e nella fruibilità, rispetto alla scorsa stagione.

Il calendario nazionale 2010 ha subito una radicale trasformazione. Sono state eliminate le gare concomitanti e questo è uno dei primi traguardi che la FMI si era posta per aiutare il settore. Ma vediamo nel dettaglio le ultime novità, iniziando dal massimo campionato nazionale.

CIV
Formula confermata per il campionato che scatterà a Vallerlunga il 18 Aprile, con l'aggiunta di una prova e con il raddoppio delle gare nel weekend del 20 Giugno al Mugello (gara 1 al sabato e gara 2 la domenica, basate su un'unica griglia di partenza). Monogomma Pirelli per la 1000 STK con la disponibilità di varie mescole per adattarsi al meglio ai vari circuiti. Conferma per il monogomma Dunlop nella 600 STK, con un nuovo e più performante pneumatico. Novità regolamentare quella che porta al 107% il tempo massimo per la qualificazione in griglia. Gli esclusi della Superbike saranno comunque in pista nella gara dedicata ai non qualificati delle prove. Per



la prima volta viene istituita una "borsa di studio" di 10.000 euro, destinata ai Campioni Italiani (anche a quelli del 2009) che intendano svolgere attività internazionale titolata nell'anno successivo, in uno dei seguenti campionati mondiali o europei 2011: MotoGP, Moto2, 125GP, SBK, Super Sport, Stock 1000, Stock 600. A fare da contorno ai weekend del CIV ci sarà ancora la R Series Cup Yamaha (due partenze per la R6 e una per la R1). A livello televisivo

la novità importante sarà costituita dalla copertura integrale in diretta di tutte le tappe del CIV da parte di Sportitalia e Nuvolari, visibili in chiaro sul satellite e sul digitale terrestre, a cui si aggiunge la differita su Moto Tv. Un'ampia sintesi di ogni tappa sarà inoltre proposta anche da Raisport Più. Anche nel 2010 il CIV propone l'Area Fun per animare il paddock durante tutti i weekend di gara con musica e tanto divertimento.

Coppa Italia
Da questa stagione anche il secondo evento più importante della Velocità FMI, dedicato alla classe 125 Sport, sarà organizzato direttamente dalla Federazione. I sei round, con apertura (28 marzo) e chiusura (12 settembre) a Vallerlunga, avranno una copertura tv importante all'interno delle produzioni FMI su Raisport Più, Sportitalia, Nuvolari e Moto Tv. In abbinamento al torneo cadetto, ci saranno i trofei Honda, con le categorie CBR, Hornet e 125 RS GP per i piloti più giovani, e Moriwaki 250 GP. Altre novità sono il Challenge griffato Pirelli, il Trofeo Kawasaki (categorie Ninja e 250 4T riservata ai piloti in erba) e il Trofeo Suzuki Gladus Cup. Sempre nel programma dei weekend Coppa Italia andrà in scena la prima edizione del Trofeo Italia Pre-GP 125, torneo tutto improntato alla crescita dei giovani dai 14 ai 17 anni che si corre in sella alle Metrakit Pre-GP 125 con formula "all inclusive" e moto assegnate tramite sorteggio. Il costo d'iscrizione compreso di tutti i servizi è di 15.000 euro.

MOTOVELOCITA'

Campionato Italiano



La Mini GP (sopra) e la Pre-GP, due tipologie di moto adatte alla crescita agonistica dei giovani piloti. FMI organizza direttamente il Campionato Italiano Mini GP, mentre il Trofeo Italia Pre-GP è sotto l'egida della Metrafit Italia.



Femminile

Il torneo nazionale riservato alle ragazze è previsto in prova unica, inserito però in una serie di iniziative atte a far avvicinare l'altra metà del cielo alla pista. Dal punto di vista agonistico il clou è rappresentato dal Campionato Italiano che si disputerà in gara unica, il 12 settembre a Vallelunga, in concomitanza con la Coppa Italia. La competizione sarà riservata a tutte le ragazze classificate entro la 10ª posizione nelle precedenti edizioni del Campionato stesso o del Trofeo Motocicliste. Conquistare il titolo tricolore significherà portarsi a casa anche la borsa di studio istituita dalla Federazione, nel caso in cui la vincitrice partecipi ad attività internazionali nella stagione 2011. La novità assoluta di questa stagione è il Trofeo Esordienti dedicato alla memoria di Beatrice Bossini, giovane pilota scomparsa lo scorso anno. La prova si svolgerà il 27 giugno a Magione. Obiettivo del trofeo è avvicinare alla pista le ragazze che non hanno mai svolto attività agonistica: al via saranno infatti le conduttrici al primo anno di licenza velocità, e quelle che nelle precedenti stagioni non sono mai entrate tra le prime dieci. Per supportare il primo approccio alle gare "vere", grande attenzione viene posta dalla FMI alla formazione delle giovani partecipanti, attraverso un corso teorico-pratico che si articolerà in due fasi. La prima è costituita dal corso gratuito in pista fissato per il 19 aprile a Magione (di avvicinamento alla gara del 27 giugno), gestito dal Settore Tecnico in collaborazione con il Comitato Velocità, riservato a tutte le donne a partire dai 14 anni che non hanno mai conseguito la licenza velocità. La giornata si dividerà in due parti: una teorica in aula a cui seguirà quella pratica in pista. Non è richiesto nessun tipo di licenza o tesseramento e sarà possibile utilizzare qualsiasi tipologia di moto. La seconda fase riguarderà la formazione in aula delle ragazze nei giorni del weekend di gara. Per quanto riguarda i costi ed i premi in palio, è confermata anche per il 2010 la promozione sulla licenza femminile, che costerà € 150,00 anziché € 310,00. Simbolico anche il costo dell'iscrizione alle gare, fissato a € 50,00 per il

Mini Gp

Svolta organizzativa anche nel campionato dedicato ai pilotini in fase di crescita agonistica che lasciano le minimoto per una categoria intermedia. La FMI prende infatti le redini di un campionato organizzato nelle prime edizioni dalla Rubicone Corse. Nuove le fasce d'età dei partecipanti e interessante l'introduzione del monogomma gestito da Azeta Racing, importatore delle gomme Sava. Tre le categorie: 50 e 70 con la qualifica di Campionato Italiano e due gare per giornata, e 80 a ruote alte con qualifica di trofeo e gara unica.

- Junior 50, nati nel 1998 e 1999
- Senior 70, nati dal 1996 al 1998
- MiniGP 80, nati nel 1997*, 1996 e 1995

*solo dopo il compimento del 13° anno
Limitatamente ai Trofei Monomarca MiniGP, si ammette la partecipazione di piloti che abbiano compiuto i 10 anni di età e non si prevedono, relativamente alla classe 50, ulteriori limitazioni nell'età massima. In tali casi le fasce d'età ammesse saranno pertanto le seguenti:

- Junior 50 nati dal 1995 al 2000*
- Senior 70 nati dal 1995 al 1998

*solo dopo il compimento del 10° anno.

Il calendario:

- 13 marzo, Varano (PR), Presentazione del Campionato e Test collettivo in pista
- 4 aprile, Castelletto di Branduzzo (PV)
- 9 maggio, Viterbo
- 27 giugno, Binetto (BA)
- 18 luglio, Sarno (SA)
- 5 settembre, Corridonia (MC)
- 10 ottobre, Varano (PR)

Trofeo Bossini e a € 100,00 per il Campionato Italiano, per il quale è previsto un montepremi in denaro di € 2.000 per le prime tre classificate in entrambe le categorie (600 e 1000). Infine le più importanti industrie di pneumatici hanno deciso di supportare sia il Campionato Italiano che il Trofeo Bossini, proponendo diversi Challenge monomarca, con in palio premi in materiale. Bridgestone, Continental, Dunlop, Metzeler, Michelin e Pirelli, hanno già aderito all'iniziativa.

A Beatrice Bossini è intitolato il trofeo Esordienti che si disputerà in prova unica il 27 Giugno a Magione.

