1/3

BR

ddock

A cura di Lucia Voltan

ENDURO VIA AGLI ASSOL

Quest'anno cinque prove



PRENDONO il via domenica 28 marzo gli Assoluti d'Italia Enduro con la prima prova in programma a Viverone (BI). Quest'anno cinque prove: tre della durata di un giorno, le altre di due giorni. Queste le successive date: 9 maggio, Varzi (PV); 29 e 30 maggio, Arsiè (BL); 3 e 4 luglio, Tolmezzo (UD); 31 luglio, Lumezzane (BS). Antoine Meo ha vinto l'assoluta 2009, mentre gli altri campioni in carica sono: Thomas Oldrati (KTM 125), Alex Belometti (KTM 250 2T, nella foto), Simone Albergoni (KTM 250 4T), Oscar Balletti (Honda 450 4T), Fabio Mossini (Honda 500 4T).

Solo Balletti resterà a difendere il suo titolo (con la nuova Honda a iniezione) gli altri cambieranno cilindrata. Oldrati passa alla KTM 250 4T (ma nel mondiale correrà con la 250 2T nella E2); Belometti avrà la KTM 450 4T, Albergoni correrà nella 250 2T (con la KTM 300 2T che utilizzerà nel mondiale E3); Mossini salirà sulla Honda 250 4T.

«Non CONOSCO NESSUND CHE SIA COMPETITIVO QUANTO LO SONO IO. A PARTE, FORSE, MID PADRE RON»



Leon Haslam (dal suo sito)

MOTOSLITTE, PER PLONER IL TITOLO NUMERO TREDICI 600 PUNTI: PUNTEGGIO PIENO! ALESSANDRO PLONER HA CONQUISTATO IL SUO TREDICESIMO TITOLO NAZIONALE DI MOTOSLITTE. NEL TROFEO ITALIA, I VINCITORI SONO GIACOMO DENGHI (500) E ANDREA BETTIGA (800). **NELLA FOTO, DA SINISTRA:** PLONER, DENGHI, BETTIGA.

AL MOTODAYS di Roma è stato presentato il nuovo Campionato Italiano Femminile, che si disputerà il 12 settembre a Vallelunga e sarà preceduto dal Trofeo Beatrice Bossini riservato alle esordienti (27 giugno a Magione). La decisione di ridurre a un'unica gara la competizione, che ha scontentato parecchio le organizzatrici, è stata spiegata così dal coordinatore della velocità FMI Alfredo Mastropasqua: «Nel 2006, anno di esordio, la media delle partenti per ogni gara era di 33; l'anno dopo siamo scesi a 23. nel 2009 c'è stata una media di 14. Forse questo drastico calo è dovuto all'esplosione dei costi. È opportuno operare un reset e ripartire da zero, con una gara unica e giornate in pista a costo zero per le esordienti, per incrementare le presenze al campionato di base».

R.M. RACING TEAM AL TROFEO DUNLOP

Il Team R.M. Racing disputerà il trofeo Dunlop Cup con 5 piloti: Luca Volpato, Diego Zavatta, Stefano Battistella e Roberto Marcolongo (che gestirà il Team) nella 600. Donato Giaccherello sarà al via nella 1000.

250 CON IL MOTOMONDIALE IN INGHILTERRA

Le 250 torneranno al Motomondiale... ma solo come gara di contorno. Dal 18 al 20 giugno, Silverstone ospita il GP Inghilterra, dove oltre alla MotoGP, alla nuova classe di mezzo, la Moto2, e alla 125, ci sarà anche la categoria nazionale 250 GP, oltre ad una corsa del campionato britannico Superstock 1000.

EUROPEO SUPERMOTO. ESORDIO RIMANDATO

La prima prova del campionato europeo di Supermoto, che si sarebbe dovuta svolgere domenica scorsa, 21 marzo, a Pleven in Bulgaria, è stata posticipata per via del maltempo. Si correrà il 27 giugno.

SALTARELLI DALLA STOCK **ALLA SUPERBIKE**

Completamente ristabilito dall'infortunio a una gamba rimediatao nel corso di un allenamento di cross, Simone Saltarelli ha ricominciato ad allenarsi con la sua Suzuki. Quest'anno proseguirà il rapporto con il Team Boselli, ma passerà dalla Stock alla Superbike nazionale

NUOVO PORTALE PER MOTOCICLISTI ROMAGNOLI

È di pochi giorni fa la nascita del nuovo portale http://mobile. motogpromagna.com. Il sito si rivolge in particolare ai possessori di un qualsiasi dispositivo mobile, ad esempio iPhone, offrendo aggiornamenti in tempo reale sugli eventi motociclistici della zona e informazioni utili quali officine e strutture turistiche.

FROSSARD (KAWASAKI) PRIMO IN FRANCIA

Secondo, quinto e poi settimo nel round numero due del campionato francese di cross Elite, il pilota Kawasaki Steven Frossard è in testa alla classifica.

10

Ritaglio stampa uso esclusivo del destinatario, non riproducibile. ad



LA STAGIONE 2010 deve ancora prendere il via, ma sono già aperte le iscrizioni per la Red Bull Rookies Cup del 2011. Le selezioni, fanno sapere gli organizzatori, saranno ancora più rigide. Tanto per cominciare, occorre inviare informazioni dettagliate sulle proprie esperienze agonistiche. I curriculum più interessanti avranno una pagina a loro dedicata sul sito web del Trofeo e i piloti saranno convocati alle selezioni, previste per ottobre. Primo requisito è l'età: da 12 a 16 anni. Tutte le altre informazioni al sito: www.redbullrookiescup.com



DE ANGELIS **AD ALTA QUOTA**

DURA LA VITA DEL PILOTA, SOPRATTUTTO IN INVERNO. **ECCO ALEX DE ANGELIS** AI... LAVORI FORZATI IN ALTA QUOTA, A CERVINIA (FOTO NEYROZ).

DABILL PRIMO VINCITORE **DEL TRIAL INGLESE**

CON LA VITTORIA DI JAMES DABILL (GAS GAS) È RICOMINCIATO IN INGHILTERRA IL CAMPIONATO NAZIONALE DI TRIAL.

GONDO AL CIV

UN GIAPPONESE PER GRILLINI

IL TEAM Grillini ha ingaggiato un altro pilota giapponese. Si tratta di Toshimitsu Gondo, che ha 23 e per due stagioni ha corso nel campionato nazionale. La squadra italiana lo schiererà al via del <mark>CIV</mark> 125. Il Team Grillini aveva già arruolato un altro giapponese qualche anno fa, Hiroaki Kuzuhara, e l'esperienza si era rivelata positiva.

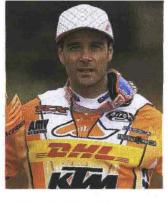
TRIUMPH AL MONDIALE SUPERSPORT VIA CHARPENTIER, ARRIVA LAGRIVE

SÉBASTIEN Charpentier lascia il mondiale Supersport e il team ParkinGO BE1. Salito sulla Triumph dopo due anni di assenza dal campionato, il francese abbandona in seguito al deludente esito della gara d'apertura. Viene sostituito da un altro francese, Matthieu Lagrive, 72 partenze nel mondiale SS, due pole e un podio.



JASON Crump (sotto, a destra. con Armando Castagna) tre volte campione del mondo e uno dei suoi più acerrimi rivali nella corsa al titolo 2010, Emil Sayfutdinov, hanno effettuato una sessione di prove di due giorni nella pista di Lonigo. Guarito perfettamente dal grave infortunio al braccio sinistro, Crump ha girato a lungo, provando anche i nuovi silenziatori che stanno creando problemi a diversi piloti. Anche il giovanissimo russo, Sayfutdinov, che al primo anno ha vinto tre GP concludendo il mondiale in terza posizione, ha provato varie soluzioni per mettere a punto le GM, in vista della stagione 2010.





MONDIALE ENDURO AUBERT, KTM PER DUE ANNI

COLPO grosso della KTM che si è assicurata per altri due anni il due volte campione del mondo della E2 Johnny Aubert (sopra). Nel 2010 e 2011 correrà il mondiale enduro E1 con la KTM 250 4T oltre al campionato francese. Compagni di squadra di Aubert saranno (nella E1) il finlandese Eero Remes, in E2 lo spagnolo Ivan Cervantes (450 4T) e Thomas Oldrati (250 2T). Nella E3 ci sarà l'altro italiano Simone Albergoni (300 2T), mentre David Knight (500 4T) farà parte del team KTM-Farioli "B".

RUSSELL HOLLAND AL CIV STK 1000 CON LA KTM

DOPO L'ESODIO ALL'ULTIMA GARA DELL'ANNO SCORSO. AL MUGELLO, RUSSELL HOLLAND TORNA AL CAMPIONATO ITALIANO, **NELLA SUPERSTOCK 1000.** L'AUSTRALIANO EX DEI MONDIALI SUPERBIKE E SUPERSPORT, SARÀ IN SELLA **ALLA KTM GESTITA** DA UN SODALIZIO ORIGINATO DA TRE REALTÀ: L'ASSOCIAZIONE SPORTIVA HF RACING E I CONCESSIONARI KTM LOVATO'S BIKE E MOTOVARESE.







NOVITÀ MINIGP

SARÀ organizzato direttamente dalla FMI: è questa la novità principale del Campionato nazionale MiniGP (ragazzi da 10 a 15 anni), presentato al circuito Varano de' Melegari. Due le classi Junior 50 e Senior 70, con la novità della 80 Ruote Alte (aperta anche agli stranieri) come Trofeo abbinato. Nuova anche la formula di gara, che prevede un turno di prove libere e due di ufficiali al sabato; la domenica sarà dedicata alle gare, una per la 80 e due ciascuna per 50 e 70. Altra innovazione l'introduzione del monogomma (Sava). Questo il calendario: 4 aprile, Castelletto di Branduzzo; 9 maggio, Corridonia; 27 giugno, Binetto; 18 luglio, Napoli; 5 settembre, Corridonia; 10 ottobre, Varano.

TEAM CEVOLANI

CROSSISTI IN DISCOTECA

IN OCCASIONE della penultima tappa degli Internazionali di cross, a Cardano al Campo, il Team Cevolani ha presentato i suoi piloti in discoteca. Davide Ruzzi, Luca Moroni, Simone Croci, Nicolò Zinetti che in sella alle KTM 125 saranno impegnati nell'Europeo 125, oltre che nei campionati nazionali; i più piccoli, Manuel Dolce (assente in questa serata) e Nicola Bertuzzi parteciperanno al campionato italiano Minicross, uno con la KTM 65, l'altro 85.

Nella foto, da sinistra: Ruzzi, Zinetti, Moroni, Croci tengono in braccio Bertuzzi.



STEFANO HA VINTO IL ROUND DI PORTIMAO

È STEFANO DE PAOLA
(MILANO) IL VINCITORE
DEL NOSTRO GIOCO "INDOVINA
IL PODIO DI PHILLIP ISLAND".
SI È AGGIUDICATO UN BEL
PREMIO, UN WEEK-END PER
DUE PERSONE A PORTIMAO,
PER ASSISTERE AL SECONDO
ROUND DEL MONDIALE
SUPERBIKE.

MX3, niente GP in Cile

A CAUSA DEL TERREMOTO
CHE HA COLPITO IL CILE,
LA TAPPA DEL MONDIALE
MX3 IN PROGRAMMA
IL 9 MAGGIO A LAGUNA
CAREN È STATA
ANNULLATA. ECCO
IL NUOVO CALENDARIO:
4 APRILE, PORTOGALLO;
11 APRILE, FRANCIA;
2 MAGGIO, ARGENTINA;
23 MAGGIO, BULGARIA;
30 MAGGIO, BULGARIA;
30 MAGGIO, GRECIA;
13 GIUGNO, REP. CECA;
20 GIUGNO, SLOVACCHIA;
4 LUGLIO, SPAGNA;
11 LUGLIO, SLOVENIA;
1 AGOSTO, GERMANIA;
22 AGOSTO, FINLANDIA;
29 AGOSTO, DANIMARCA;
5 SETTEMBRE, SVIZZERA;
19 SETTEMBRE, GRAN
BRETAGNA.



SIMONE CORSI

Anno nuovo, vita nuova. È recentissimo l'accordo con il Team Jir per la nuova classe, la Moto2. Prime impressioni? Ci siamo accordati avanti nel tempo, finora ho provato la mia nuova moto solo due volte, a Valencia e Jerez. Con tempi non esaltanti, a essere sincero. Ma io non mi demoralizzo, perché siamo appena all'inizio. Tra pochi giorni sarò di nuovo in pista a Jerez e sono sicuro che in quest'ultimo test le cose miglioreranno.

A parte un blitz in 250, hai passato una vita in 125. Dunque per te che non avevi mai toccato una quattro tempi si prospetta una stagione in salita?

Non solo per me. Sono in tanti nella mia stessa condizione. Certo, uno come Claudio Corti, che viene dalla Stock, al momento si trova avvantaggiato. Ma la stagione deve ancora cominciare, è presto per fare previsioni. Per quanto mi riguarda, per ora la difficoltà maggiore che ho riscontrato è la gestione del freno motore. La moto è più pesante rispetto a quella cui ero abituato, devo ancora adattarmi, ma non mi sembrano problemi insormontabili.

Insomma, pensi che ci sarà da divertirsi.

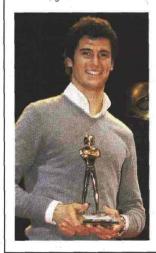
Eccome, sia per chi corre che per chi guarda. Dico di più, secondo me delle tre classi del Mondiale questa sarà la più divertente. La 125 mi pare sia ridotta a un affare tra spagnoli.

In MotoGP sono pochi. La Moto2 invece può contare su una quarantina di iscritti e poi tutti con lo stesso motore. Credo che si

4 Lasci la 125 con qualche rimpianto?

vedranno belle gare, con tanti sorpassi.

Ovviamente il titolo, solo sfiorato. Col senno di poi era meglio non fare quel salto in 250, non ero pronto. Se fossi rimasto in 125 avrei evitato una brutta figura. Ma è inutile recriminare. Sono un ottimista, quardo solo avanti.



NATO A ROMA

ETÀ 22 ANNI

HAVINTO

5 GP (TUTTI IN 125) SECONDO AL MONDIALE (2008)

QUEST'ANNO

CORRE IN MOTO2 CON IL TEAM JIR

notosprint 12

0921