

Paddock

A cura di Lucia Voltan

DE ANGELIS VOLA SULL'ACQUA A Jerez è il più veloce sul bagnato



**TONI BOU
SUBITO A SEGNO
VIA ALLA NUOVA STAGIONE
DI FUORISTRADA IN SPAGNA.
NELLA PRIMA DEL
MOTOCROSS, A TALAVERA DE
LA REINA (TOLEDO), SI SONO
IMPOSTI JONATHAN BARRAGAN
(MX ELITE) E JOSÉ ANTONIO
BUTRÓN (MX2). NEI PRESSI DI
BARCELONA, DI SCENA
LA PRIMA DEL TRIAL, CON
VITTORIA DI TONI BOU
(MONTESA).**

MOTO2 CON GRILLINI

NANNELLI VA IN SPAGNA

EX dei Mondiali SBK e Supersport, Gianluca Nannelli quest'anno va in Spagna. Correrà nella Moto2 con il Team Grillini. Il pilota toscano si occuperà anche dello sviluppo della moto e chiederà alcune wild card per il Mondiale di categoria.

GLADIUS IN GARA

CINQUE prove per la seconda edizione della Suzuki Gladius Cup. La quota di iscrizione (comprensiva del kit tecnico) è fissato in 2000 euro (1000 per chi era iscritto nel 2009). Al vincitore andrà in premio una Suzuki Alto, al secondo una GSR600² e al terzo uno scooter Sixteen 150 (più vincite in denaro ai primi tre di ogni gara). Ecco il calendario: 11 aprile, Misano; 16 maggio, Franciacorta; 30 maggio, Misano; 1 agosto, Mugello; 12 settembre, Vallelunga (366-6658640, www.gladiuscup.it).

TONI Elias (Moto2) e Marc Marquez (125) sono stati i più veloci nella sessione di test a Jerez che si è conclusa lunedì 8 marzo. Prove condizionate dal maltempo. Per la Moto2 si trattava della seconda occasione per testare i motori Honda 600 con i quali si correrà quest'anno e che i piloti hanno avuto a disposizione solo a Valencia, più o meno due settimane fa. 1'45"024 il tempo fatto registrare dallo spagnolo del Team Gresini, cui seguono altri nove piloti tutti nell'arco di un secondo. Nel gruppo dei migliori ci sono Alex De Angelis (quarto assoluto con 1'45"732 e il più veloce sul bagnato in 1'55"280), Claudio Corti (1'45"889), Roberto Rolfo (1'45"965). Completa la top ten Julian Simon (1'46"193), il più veloce di tutti nella sessione precedente, a Valencia.

Se nella classe di mezzo gli italiani ci sono e con buone possibilità di puntare al titolo, ben diverso è il discorso della 125. Dietro Marquez (1'47"473) ci sono altri due spagnoli, Pol Espargarò (a 0"284) e Efrén Vázquez (un secondo più lento). Lorenzo Savadori è caduto male al termine della prima giornata, riportando una microfrattura del radio e un distacco cartilagineo al braccio sinistro. Per lui, 15 giorni di gesso: resta da valutare se potrà partecipare ai prossimi test ufficiali dal 27 al 29 marzo, di scena ancora una volta a Jerez.

**PROVE LIBERE. UN GIORNO
IN PISTA A MAGIONE
UN GIORNO IN PISTA
A MAGIONE, IL 24 MARZO,
AL COSTO DI 130 EURO
(90 EURO LA MATTINA, 80 IL
POMERIGGIO). INFORMAZIONI
E PRENOTAZIONI: 393-7014270.**

ITALIANO MINI GP CAMBIA IL CALENDARIO

Cambia il calendario della Mini Gp. Il secondo round (9 maggio) si correrà a Corridonia invece che a Viterbo, come inizialmente previsto.

TRE GIORNI DI SCUOLA FEDERALE MOTORALLY

Il castello di Modanella, nelle colline senesi, è stato scenario della sesta edizione della Scuola Federale Motorally.

Tre giorni di lezioni teoriche e pratiche impartite da Matteo Graziani, Paolo Ceci e Andrea Mancini. Quaranta gli allievi presenti, quasi tutti neofiti della navigazione, ai quali si sono aggiunti altri quaranta motociclisti che hanno preso parte alla "Motocavalcata delle Colline Senesi".

MOTSLITTE. LA QUINTA DI ALESSANDRO PLONER

Alessandro Ploner si è aggiudicato a Livigno (SO) la quinta prova del campionato italiano motoslitte. Nel Trofeo 500 successo di Alessandro Comella, mentre Andrea Bettiga si è imposto nella categoria 800.

SPEEDWAY SUI ENZIATORI VECCHI E NUOVI

Fino alla fine del mese sarà possibile utilizzare i vecchi silenziatori, mentre a partire dal primo aprile l'accesso alle piste per prove e gare di speedway sarà consentito solo alle moto che utilizzeranno i silenziatori omologati per la stagione 2010.

TROFEO ITALIA E MINICROSS NUOVE DATE

La prima prova di Trofeo Italia Motocross, prevista per il 18 aprile a Castiglion del Lago, viene spostata al 2 maggio (stesso impianto e organizzatore). Inoltre, le due selettive dell'italiano Minicross previste per il 2 maggio a Ponte a Egola (MC Pellicorse) e ad Arco di Trento (MC Arco) vengono spostate al 18 aprile (stessi impianti e Moto club organizzatori).

IN BREVE

PREMI TRIUMPH

È LA PARTECIPAZIONE al campionato europeo di velocità (in prova unica, ad Albacete, in Spagna, il 24 ottobre) il primo premio messo in palio dal Trofeo Triumph ParkinGO Series, che si disputerà in concomitanza con sette tappe del Mondiale Superbike (si parte l'11 aprile da Valencia). A disposizione del vincitore, la Triumph di Sebastien Charpentier. Per il secondo classificato c'è in palio un viaggio per due persone di una settimana per assistere a una gara extra-europea del campionato 2011 e un test sulla Daytona 675 Supersport. Per il terzo, un viaggio per due ma per una gara europea e anche per lui un test. Ulteriori informazioni al sito: www.parkingoseries.com.

REBECCA BIANCHI
NELLA HONDA HORNET CUP
DOPO UNA STAGIONE D'ESORDIO
NELLA YAMAHA 125 CUP,
REBECCA BIANCHI HA DECISO
DI CONTINUARE A CORRERE.
QUEST'ANNO LA SEDICENNE
BOLOGNESE HA SCELTO LA
HONDA HORNET CUP: «SARÀ
DURISSIMA, MA LA SFIDA NON MI
SPAVENTA. DA GRANDE VORREI
FARE IL PILOTA».

Giugliano: STK con Suzuki

DAVIDE GIUGLIANO CORRERÀ LA COPPA DEL MONDO SUPERSTOCK 1000 IN SELLA ALLA SUZUKI DEL "TEAM06". DECIMO ALLA FINE DELLA PASSATA STAGIONE, PER QUEST'ANNO IL VENTENNE ROMANO COLTIVA PROGETTI BATTAGLIERI: «SONO CONVINTO CHE QUESTA SQUADRA ABBIA TUTTO CIÒ CHE SERVE PER LOTTARE PER IL TITOLO. QUESTO È IL MIO OBIETTIVO».



NON SOLO MONDIALE SUPERBIKE
BAIOCCO AL CIV STOCK 1000
OLTRE A SCHIERARSI AL VIA DEL MONDIALE SUPERBIKE
CON LA KAWASAKI DEL TEAM PEDERCINI, MATTEO BAIOTTO
(SOPRA) PARTECIPERÀ ANCHE AL **CAMPIONATO ITALIANO**
VELOCITÀ NELLA CATEGORIA STOCK 1000.

ENDURO 2012, SEI GIORNI IN GERMANIA

NEL 2012 sarà la Germania a organizzare la Sei Giorni Enduro, nel mese di settembre. Teatro della gara sarà la regione nei dintorni della cittadina di Zschopau (dove venivano costruite le MZ). Per la Sei Giorni sarà l'edizione numero 87: l'ultima volta che è stata organizzata in Germania è stato nel 1989, a Walldurm.

TROFEO BLACK CUP MONOGOMMA CONTINENTAL

CINQUE gare (delle quali 4 in concomitanza con il Trofeo Motoestate) per la Black Cup, trofeo monogomma Continental. Una sola classe, la 600 aperta. Ecco il calendario: 25 aprile, Mugello; 6 giugno, Franciacorta; 18 luglio, Varano; 5 settembre, Franciacorta; 3 ottobre, Misano. Premi in denaro per i primi cinque classificati assoluti e di categoria (esordienti, over 450, femminile) materiale tecnico e treni di gomme per i piloti sul podio gara per gara. Ulteriori informazioni al sito: www.continental-moto.it.

GOMME&SERVICE AL CIV VARGAS E ALFONSI

IL TEAM Gomme & Service by Brunetti ha presentato ufficialmente la sua formazione per quest'anno. Lorenzo Alfonsi tenterà la scalata al titolo italiano 1000 STK mentre Raffaele Vargas continuerà nella 600 STK. Martina Fratoni correrà il trofeo Moriwaki 250 4T mentre nella Dunlop Cup zona nord ci saranno Andrea Pizzetti (600) e Gianpaolo Cristini (1000).

ENDURO UEM TRE BANDIERE DELL'EUROPA

DOPO la selezione effettuata sulla pista di Possagno (TV), la Commissione della UEM ha reso noto i nomi dei tre piloti che faranno parte della nuova squadra UEM Enduro Promotion Husqvarna-Ufo gestita dal team Mucci di Fausto Muccifuora. I prescelti sono il finlandese Roni Nikander (E1J-125 2T), l'inglese Neil Catham (E1J-125 2T), il tedesco Arne Wiedmann (E2J-250 2 T). Riserva sarà il polacco Sylvester Jedrzejczyk. Correranno l'Europeo enduro.

**«PIZZA, ESPRESSO
E MOTOSPRINT.
MIA MOGLIE DICE CHE
QUANDO TROVO QUESTE
TRE COSE
SONO CONTENTISSIMO»**
Gabriele Mazzarolo
(titolare Alpinestars) - moto.it

NEW DUAL XTREM BLACK STRET TRIPLE Z1000 2010



HYPERLOW DUAL

STYL
styl via baganza 21 43125 parma
www.styl-moto.com
info@styl-moto.com
Tel. 0521 256125 Fax 0521 966658

Paddock

SEISTOLA IN TUNISIA



MATTI Seistola si è aggiudicato la vittoria della Tunisia Desert Cup, gara che si è disputata nel sud del Paese. In sella a una Husqvarna 450, il finlandese è primo anche nella classe E2; ha preceduto Giacomo Redondi, su KTM, secondo assoluto oltre che di classe. Nella E1 la vittoria è andata a un pilota degli Emirati, Amed Alali, mentre nella E3 ha trionfato Bastosz Oblucki, sempre su Husqvarna, terzo assoluto. Alle sue spalle Antonio Colombo su Beta, seguito da Matteo Rivolti su KTM. **Nella foto**, da sinistra: Redondi, Seistola e Oblucki

PRIMO IN INGHILTERRA

KNIGHT RINATO IN KTM

NUOVA prova di forza di David Knight alla sua terza gara stagionale con la KTM. Dopo il podio nella prova del mondiale indoor a Barcellona e la prima posizione nel durissimo enduro estremo Tough One, Knight ha conquistato la vittoria assoluta nella prima prova del campionato inglese di enduro. Staccatissimi tutti i suoi avversari, compreso Paul Edmondson (Suzuki) secondo classificato.

ENDURO

TUTTI I PILOTI DEL MO-TO

PRESENTATO a Montebelluna (TV) il Team Mo-To, che parteciperà ai Campionati Assoluti d'Italia e Major di enduro, all'Europeo, al campionato Triveneto e ad almeno un paio di GP del Mondiale. **Nella foto** sotto, da sinistra: Andrea Cabass (250 4T), Vanni Cominotto (250 4T), Maurizio Facchin (450 4T), Simone Zanon (250 4T), Fabrizio Hriaz (450 4T), Ivo Zanatta (250 4T). Il ds è Michele Zamattia.



IDENTIKIT

ENZO CHIAPELLO

1 **Correre il campionato italiano Superbike a 60 anni, ma chi te lo fa fare?**

Che domande! Mi diverto come un matto. Credo che questo sia il modo migliore per tenere lontana la vecchiaia.

2 **Fatica finire le gare?**

Ma quando mai! Parto da Cuneo in moto - sempre - arrivo in circuito dopo diverse ore, scendo dalla stradale e salgo sulla mia Superbike da gara. E via con le prove. A corsa finita, riprendo la mia moto e torno a casa. Sono l'unico pilota del campionato italiano a fare un simile tour-de-force.

3 **Prime gare?**

Nota dolente: tardi. Avevo 32 anni, la passione per le moto l'ho avuta sempre, ne ero innamorato. Solo che non avevo un soldo. Ho fatto mille lavori e appena ho avuto i mezzi è arrivata la prima moto da gara, una Bimota, per il campionato italiano che allora si chiamava TT1. Era il 1980 e da allora non ho più smesso. Ho fatto anche qualche gara di Mondiale Superbike, anzi ho cominciato con la Formula TT. Ho corso ad Assen e in gara c'era anche Joey Dunlop. Un'emozione indimenticabile. Ho corso anche qualche gara del Mondiale endurance ma ho dovuto smettere quando ho compiuto 55 anni, per via del limite di età.

4 **Come ti trovi in un paddock sempre più pieno di ragazzini?**

Benissimo. Conosco tutto e tutti. Ho ottimi rapporti con gli altri piloti, qualcuno mi chiama "zio" qualcun altro "nonno". Ovvio che non pretendo di fare chissà che risultati, già qualificarsi quest'anno sarà una fatica, visto che la regola del 107 per cento, già in vigore ma con deroghe, diventerà tassativa. Corro da una vita e non ho mai vinto nulla, neppure una gara. Eppure non ci penso neanche a smettere. Le corse sono il mio elisir di lunga vita.



NATO A
CUNEO

ETÀ
60 ANNI

MIGLIOR RISULTATO
**TERZO
ALL'ITALIANO TT1
(1984)**

QUEST'ANNO
CIV SUPERBIKE