

Autodromo Presentato il campionato 2010 Fine settimana di test con le moto targate **Civ**

■ Monza

SI ALZA il sipario sulla stagione del **Campionato Italiano Velocità**, la seconda gestita dalla Federazione Motociclistica. L'Autodromo Nazionale è stato, ieri, il palcoscenico della presentazione del calendario 2010. Sette round, uno in più rispetto allo scorso anno, per la caccia ai titoli tricolori. Un antipasto, in attesa dell'inizio delle ostilità (a Vallelunga il 18 aprile), è in programma già questo fine settimana. Fino a domani, i piloti sono infatti impegnati in una sessione di test. Un lavoro intenso per cercare di migliorare le prestazioni delle moto e per presentarsi in grande forma al semaforo verde. Prove fondamentali anche per prendere confidenza con la pista brianzola anche se per il weekend della gara la prima variante sarà modificata. La velocità di percorrenza prevista dopo i lavori

sarà compresa fra i 100 e 105 chilometri orari per la piega a destra, il cordolo sarà prolungato di centimetri e verranno arretrate le recinzioni. Il tracciato sarà quindi più corto di 17 metri e sarà omologato il 24 e 25 aprile in occasione di due giorni

Novità

La prima variante è stata modificata per la gara del 2 maggio

te riservate alla circolazione turistica. A fianco delle cinque classi (Superbike, Superstock 1000, Superstock 600, Supersport e 125) è stato confermato anche il campionato R Series Cup, diviso nelle categorie 600 e 1000.

Il calendario: Vallelunga (18 aprile), Monza (2 maggio), Mugello (19 e 20 giugno), Misano (4 luglio), Imola (19 settembre), Mugello (17 ottobre).

Enrico Dallera

SPORT VARIANTE

Forti a colpo sicuro con il Como



Lombarda Motori 2 S.p.A.