

MOTORI - MODIFICHE AL TRACCIATO DELL'AUTODROMO

Prima variante: angoli meno stretti per le Sbk

(me) A distanza di dieci anni esatti dalla realizzazione della nuova prima variante, Monza rimette mano al suo disegno. Su richiesta della Federazione Motociclistica Internazionale l'Autodromo appronterà, per la prova del mondiale SuperBike di maggio, una modifica al pezzo di pista «incriminato». Tutto nasce dal tremendo incidente di un anno fa al via di Gara1 quando una serie di cadute alla prima staccata ha creato fratture e danni,

oltre che alle moto, anche allo stesso asfalto. Le critiche hanno fatto in modo che arrivasse all'Ufficio Tecnico monzese la richiesta di trovare una soluzione. Per questo motivo è stato steso un manto d'asfalto all'interno del prato della variante che rende più «dolce», e quindi più veloce, questo sinistra-destra che caratterizza Monza dopo il rettilineo principale. I lavori termineranno a metà aprile in vista del **Civ** e del Mondiale.

