

Il besanese Riccardo Fusco passa in Superbike mentre Patrizio Valsecchi approda in SuperStock con l'Aprilia

Per il Civ l'Autodromo si fa più corto

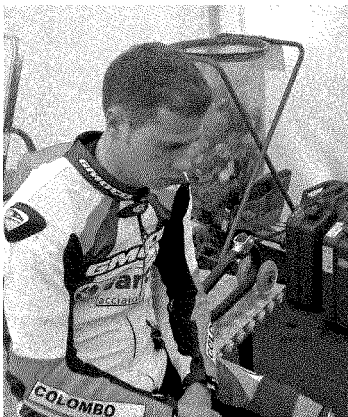
La pista stradale dell'Autodromo diventerà più corta. Di 16,3 centimetri. Da 5,793 km a 5,7767 km. Ciò perché la Federazione Motociclistica Internazionale (FIM) ha chiesto di modificare la curvatura della prima variante. I lavori inizieranno il 18 aprile e saranno completati in tempo per il 24 aprile quando le moto saranno ammesse in pista per il primo collaudo. E' previsto l'arretramento delle recinzioni, 80 metri di protezioni mobili, un cordolo diverso di 100 metri all'uscita della curva ed un costo di 200 mila euro a carico della Federazione Motociclistica Italia (FMI). L'annuncio dei lavori è stato comunicato dal direttore dell'Autodromo, Enrico Ferrari,

in occasione della presentazione del **Campionato Italiano Velocità (CIV)** che approderà a Monza il 2 maggio per la seconda delle 7 prove. In pista superbike, superstock, 600 Supersport, 125 Gp. Anche quest'anno, al mattino di domenica, due gare della Yamaha R6 Cup ed a seguire la gara singola della R1 Cup. Anche la serie monomarca della casa di Iwata, gestita però da Gerno di Lesmo, ha risentito del particolare momento di crisi. Solo 94 gli iscritti di cui 21 nella R1. Yamaha ha però premiato i primi sei giovanissimi classificati nel monomarca 125 facendoli esordire nella R6 Cup. Agevolando nella iscrizione gli under 18 e le donne. E però soltanto due figurano tra

gli iscritti: Alessia Falzoni e Romana Fede. Il besanese Riccardo Fusco, diventato maggiorenne, dopo tre stagioni nella R6 Cup, ha deciso di fare il salto nel **Civ** in superbike pur continuando a correre in sella alla Yamaha, sempre preparata dal Team Fox di Tino Ballabio. Anche Patrizio Valsecchi chiude con la R1 Cup e passa, all'Aprilia 1000 curata dal team arcorese RGP di Roberto Greco, alle gare superstock. Roberto Locatelli, campione del mondo della 125 con l'Aprilia del team di Vasco Rossi ha appeso il casco al chiodo. La casa di Noale gli ha però trovato un posto da consulente nella squadra Junior Gp Racing Dream Che fa correre i giovanissimi

con la 125 Gp nelle gare del campionato tricolore. Luigi Morciano, Armando Pontone, Alessandro Tonucci e Giovanni Bonati sono i quattro ragazzini che Locatelli dovrà prendere sotto la sua protezione ed ai quali darà consigli preziosi per migliorare le loro prestazioni. Ha decisamente una marcia in più Luigi Morciano, alla sua seconda stagione. Lo scorso anno finì terzo a Monza dopo una gara splendida. Oltre a prendere parte al campionato tricolore sarà wild card di tre gare del mondiale, prenderà parte all'europeo ed a qualche appuntamento del campionato spagnolo. In 125 Gp torna un nome glorioso. Il team Rumi. Gestirà Kevin Calia con la Honda.

Pier Attilio Trivulzio



In alto da sinistra Roberto Locatelli con i ragazzi del Junior Gp Team e Riccardo Fusco. A sinistra Patrizio Valsecchi



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.