

Il personaggio "Veleno" scatenato: "La moto va già fortissimo, grandi risposte dalle sospensioni"

Velini, assalto al titolo nazionale

Ma il pilota di Petrignano prepara anche l'esordio Mondiale

Alessio Velini, pilota di Petrignano di Assisi impegnato nella scorsa stagione nella categoria 600 Supersport del Civ, si prepara ad assaltare il titolo nazionale di categoria dopo averlo sfiorato nel 2009. Veleno infatti, grazie alla fattiva collabo-

razione della propria famiglia ha creato nel 2008 il team Velini racing riuscendo in appena due stagioni a scalare le classifiche nazionali, arrivando a disputarsi nell'ultima corsa della scorsa stagione, svoltasi al Mugello in ottobre, il titolo a

squadre mancato per un soffio nonostante la strepitosa vittoria ottenuta in terra toscana, dovendo cedere il passo solamente ad una struttura affermata ed impegnata da oltre un lustro nel Mondiale di categoria come il team Lorenzini.

PERUGIA - Ma per il 2010 i programmi del pilota umbro sono ancora più ambiziosi, e comprendono, oltre alla partecipazione alla rassegna tricolore, alcune puntate nel Mondiale Supersport.

Attenzioni tutte per una moto

Ma per poter ottimizzare tutte le risorse e concentrare appieno gli sforzi di tutto il team si è rivelata necessaria la scelta di dedicarsi ad una sola moto, rifiutando garbatamente le tante richieste pervenute al Velini racing da parte di numerosi piloti.

Un impegno sempre più forte

"Quest'anno correrò da solo nel team - esordisce Velini - è una scelta ponderata, presa con la mia famiglia, in virtù di un impegno ancora più pesante per la squadra rispetto alla scorsa stagione. Oltre al campionato nazionale, saremo impegnati anche in alcune tappe del Mondiale, in virtù di una crescita tecnica e professionale della nostra squadra, figlia di un patrimonio di conoscenze ottenuto con il duro lavoro di questi anni. Dovremo dare tutti il



A tutto gas Alessio Velini è sempre più lanciato

meglio di noi stessi per poter ottenere i risultati che auspichiamo, ma sono fiducioso e credo che con un po' di fortuna potremo raccogliere grandi soddisfazioni."

I test sul circuito di Cartagena

Velini appena tornato dai test svolti sul circuito spagnolo di Cartagena, ha trovato piena conferma circa la competitività del proprio pacchetto tecnico, raccogliendo utili indicazioni e buone

sensazioni dalle nuove sospensioni provate sul tracciato iberico. "Sono contento di come siano andati questi test. Questi due giorni sono serviti a tirare via un po' di ruggine e per valutare la competitività della nuova R6. I ragazzi del team hanno svolto un ottimo lavoro perché la moto va già fortissimo ed è molto migliorata la ciclistica. Sono rimasto molto ben impressionato dalle sospensioni, in particolar modo dalla forcella anteriore. Tornerò in pista i pri-

mi giorni di marzo al Mugello, quindi mi troverò a confrontare la bontà del lavoro svolto nella tre giorni di test di Monza, quando mi troverò a girare con tutti gli avversari del prossimo campionato."

Alcuni doverosi ringraziamenti

Viste le difficoltà economiche in cui versano gli sport motoristici, Velini ci tiene molto a ringraziare i propri sponsor per il 2010. "Ritengo assolutamente doveroso ringraziare i miei sponsor, coloro che con il loro aiuto mi consentono di competere a questi livelli. Sono tutte realtà del nostro territorio, che credono in me e nel mio progetto ed io cercherò di ripagarle con i risultati, come la BIMAL e le Officine Meccaniche Galletti di Ponte Valleceppi, la SIECO di Ponte Felcino, la SITI riduttori di Bologna. Intendo ringraziare inoltre anche i nostri sponsor tecnici quali la Elf, Akrapovic, Dunlop, la Bitubo e D.I.D. e la concessionaria Chitarrai Motor, assolutamente importanti con il loro aiuto."

Mauro Testi