

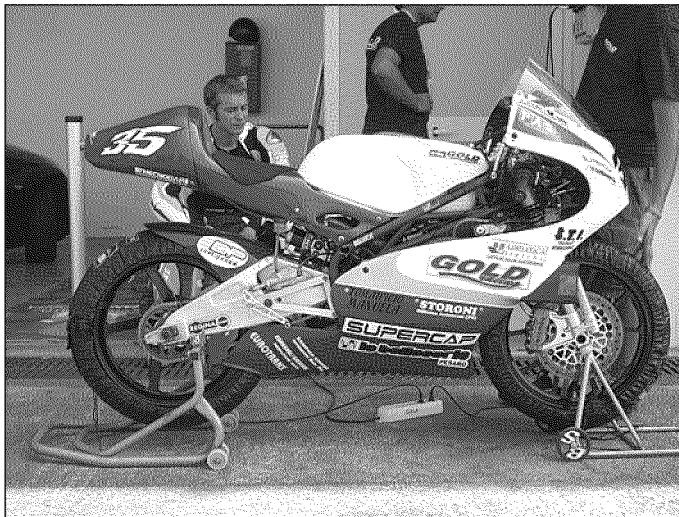
MOTOCICLISMO

Gold Racing-Pas, telaio vincente

Il team manager Cecchini: «Per ora stiamo lavorando sulla 125»

SAN MARINO. Il team sammarinese Gold Racing-Pas ha sviluppato un progetto per la classe 125 Gp con evoluzioni anche per le categorie superiori. I fratelli Stefano e Daniele Cecchini hanno realizzato un originale telaio per moto Aprilia 125Gp con maggiore elasticità rispetto a quello tradizionale per consentire una migliore guidabilità quindi dei concreti vantaggi prestazionali.

«L'idea è nata da una valutazione - spiega il team manager Stefano Cecchini - abbiamo notato che il telaio tradizionale in alluminio era molto rigido così abbiamo pensato di sopperire a questo problema sfruttando l'elasticità del telaio a tubi. Il nuovo telaio ha debuttato



Una moto con il telaio "riveduto e corretto" dal Gold Racing

in una gara del Civ 125 lo scorso agosto a Misano con Simone Grotzkyj Giorgi che si è subito qualificato in prima fila sfiorando la pole position. Il pilota ha constatato note-

voli vantaggi, in particolare nell'ingresso in curva e nelle curve veloci».

Il Gold Racing-Pas ha partecipato al campionato Europeo, all'italiano e a quello spagnolo schie-

rando Mattia Pasini e Stefano Bianco che lottò per il titolo nazionale nella serie iberica.

Il team è sempre stato diretto da Daniele Cecchini che da tre anni è il responsabile tecnico del pilota inglese Bradley Smith nel mondiale 125.

«Il nostro progetto è stato molto apprezzato in Italia e all'estero, abbiamo richieste dalla Spagna e di recente abbiamo inviato una moto allestita con il nostro telaio in Australia dove parteciperà al campionato 125 Gp. Il Gold Racing-Pas sta lavorando al telaio per la cilindrata più piccola ma presta grande interesse anche alle categorie superiori. L'obiettivo è esportare questo progetto anche per moto 4 tempi».

