

## Trofei Yamaha R Series Cup

**A**NCHE nel 2010 i trofei Yamaha saranno gli unici che si svolgeranno durante i week-end del CIV, il campionato italiano velocità, la massima espressione del motociclismo nazionale. È senza dubbio questa la notizia più interessante per chi ha intenzione di arrivare a gareggiare ad alto livello.

Grazie alla R Series Cup, infatti, sarà possibile correre su alcune delle più tecniche e veloci piste del mondo (Monza, Mugello, Misano Adriatico, Vallelunga e Imola) e imparare a conoscere l'ambiente che bisogna per forza frequentare per passare dal dilettantismo al professionismo.

Inoltre la concomitanza con il CIV garantirà anche una buona copertura mediatica. Come dire, chi si metterà in luce nella R Series Cup diventerà un pilota noto agli addetti ai lavori, agli appassionati di moto e a coloro che gestiscono i migliori team italiani.

I trofei Yamaha sono quindi stati pensati sia per accontentare le esigenze degli amatori che vogliono vivere l'emozione delle corse, che per chi intende iniziare un percorso agonistico che porta al professionismo. Nei trofei Yamaha, infatti, hanno mosso i loro primi passi Massimo Roccoli (tre volte campione italiano, ora

impegnato nel Mondiale Supersport), Danilo Petrucci e Marco Bussolotti, che militano nella Coppa del Mondo Superstock 1000. Nella R Series Cup si è anche messa in luce Paola Cazzola, che si è guadagnata un posto nel Mondiale Supersport (prima donna a riuscire in questa impresa).

Per l'edizione 2010 dei monomarca Yamaha sono state confermate le due classi dedicate alle supersportive R6 e R1. Le partenze saranno tre, due per la R6 (la suddivisione verrà effettuata in base ai tempi delle prove ufficiali), una per la R1, per un totale di 120 posti disponibili sulle griglie di partenza.

Le moto protagoniste della R Series Cup non hanno bisogno di presentazioni: la Yamaha YZF-R1 si è aggiudicata i Mondiali Superbike ed Endurance 2009 ed è salita sul gradino più alto del podio nei campionati nazionali di Spagna, Regno Unito, Francia e Germania; la YZF-R6 è stata la regina del Mondiale Supersport 2009, dominando anche negli USA, in Italia e in Spagna.



**MOTO IRIDATE  
NEL 2009 LA R1 HA VINTO  
IL MONDIALE SUPERBIKE,  
LA R6 QUELLO SUPERSPORT**

# Gioco serio

Le gare si disputeranno in concomitanza con quelle del CIV. Due le categorie, R1 e R6, tre le finali





NEL 2010, COME NEL 2009, SOLO LE GARE DELLA R SERIES CUP SI CORRERANO DURANTE I WEEK-END DEL CIV. SOTTO DA DESTRA, LA R6, LA R1 E LA PICCOLA R125, PROTAGONISTA DI UN TROFEO A LEI DEDICATO NON CONCOMITANTE COL CIV.

## TROFEI IN PILLOLE

### ISCRIZIONE

Il costo dell'iscrizione rimarrà invariato rispetto alle due edizioni passate. Nei 5.250 euro previsti, oltre all'iscrizione, a tutte le gare, ai test precampionato e a diversi servizi offerti da Yamaha, è incluso il kit con tutto l'occorrente per trasformare le R1 e R6 di serie in vere moto da corsa. Per ulteriori informazioni si può consultare il sito: [www.yamaha-racing.it](http://www.yamaha-racing.it)

### MODALITÀ DI PAGAMENTO

Chi desidera dilazionare i costi, può usufruire di un finanziamento in 12 rate a tasso agevolato per l'acquisto della moto, scegliendo se includere o meno anche il costo di iscrizione.

### AGEVOLAZIONI PER I GIOVANI

Gli under 18, le ragazze e i partecipanti alla R125 Cup 2009 avranno diritto a delle agevolazioni. I primi 20 iscritti tra gli appartenenti a una di queste tre categorie potranno usufruire di uno sconto sull'iscrizione di ben 1.200 euro.

### GARE

Le sei prove, che si disputeranno durante i week-end di gara del CIV, si svolgeranno sui principali circuiti italiani: Monza, Mugello (due gare), Misano Adriatico, Imola e Vallelunga.

### MONTEPREMI

Il valore complessivo del montepremi supera i 70.000 euro e ci saranno classifiche dedicate agli under, agli over, alle donne e ai rookie.

