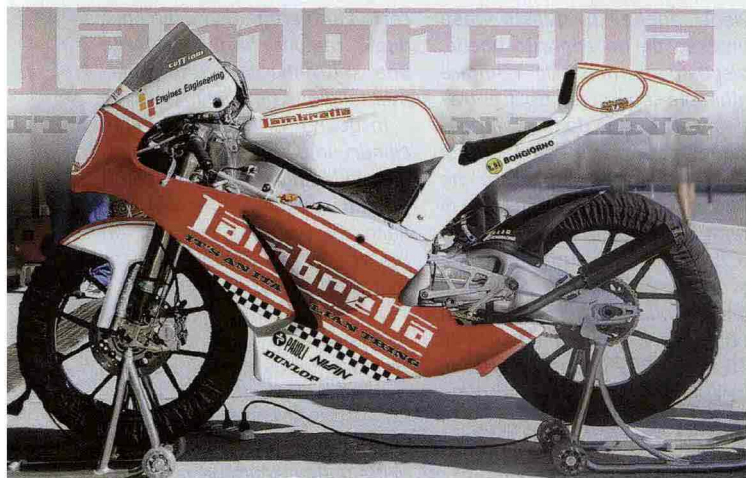


# Paddock

A cura di Lucia Voltan

## AL MONDIALE IN LAMBRETТА

Progetto "bolognese". Il pilota è Ravaioli



### TEAM ALL SERVICE QDP FIM STOCK 1000 PER BUSSOLOTTI

**IL TEAM** All Service by QdP ha ingaggiato due ventenni, Marco Bussolotti, due volte vicecampione europeo STK 600 e Davide Fanelli, ottimi piazzamenti in Coppa Italia. Bussolotti correrà il CIV e la FIM Stock Cup 1000, Fanelli il campionato italiano e l'europeo 600. Le moto sono Honda.

**GREGORINI E COCCO** AL CIV STOCK 600 GIULIANO GREGORINI E FRANCESCO COCCO DISPUTERANNO IL CAMPIONATO ITALIANO NELLA STOCK 600 CON LE YAMAHA DEL TEAM CIATTI RACING - ELLE2. NEL 2009 GREGORINI HA CONCLUSO SESTO NELLA STESSA CATEGORIA DELL'ITALIANO, MENTRE COCCO, CHE HA APPENA 15 ANNI, HA DEBUTTATO CON LE 600 4T A METÀ DELLO SCORSO ANNO NEL TROFEO DEL CENTAURO.

### BORSA DI STUDIO

**BASTA** contributi a pioggia: la Federazione Motociclistica Italiana ha deciso di focalizzare l'attenzione solo su piloti meritevoli e, soprattutto, motivati a proseguire l'attività agonistica in campo internazionale. Pertanto, viene istituita una "borsa di studio" del valore di 10.000 euro destinata ai campioni italiani che nel 2011 militeranno nei campionati mondiali ed europei: MotoGP, Moto2, 125 GP, Superbike, Supersport, Stock 1000 e Stock 600. La borsa di studio viene erogata anche ai campioni 2009.

**LAMBRETТА** al mondiale! Il nome agli italiani evoca l'immagine del motorino degli Anni Ruggenti: in realtà il marchio non è più cosa nostra da molti anni. Dopo diverse vicissitudini, attualmente il logo Lambretta appartiene alla società inglese Harris, che ha raggiunto un accordo con la Engines Engineering. L'azienda bolognese ha una lunga esperienza nel motomondiale, prima ha sviluppato la Magluti, poi, fino all'anno scorso, una moto che correva con il marchio cinese Loncin.

Al mondiale 125 i piloti saranno due: già sicuro Marco Ravaioli, settimo al CIV dell'anno scorso, mentre per l'altro posto ci sono trattative avanzate con lo spagnolo Luis Salom. Team manager dell'avventura Lambretta sarà Nicola Casadei, ex pilota, alla guida dei progetti Engines Engineering da diversi anni.

### LORENZINU BY LEONI FORET SCEGLIE ITALIANO

**FABIEN** Foret, ex campione del mondo e veterano della Supersport, ha scelto una squadra italiana. Ha firmato un contratto con il Team Lorenzini by Leoni per il mondiale di categoria. Il francese è reduce da una stagione, sempre in SS, conclusa al quinto posto con la Yamaha. «La ZX-6R ha un'eccellente potenziale - ha affermato il pilota - in sella a una verdona ho già vinto due gare nel passato [Misano, nel 2003, e Phillip Island nel 2007] e non vedo perché non migliorare».

### TROFEO HONDA E QUALCHE PUNTATA AL CIV PER MIELE

Roberto Miele affronterà la nuova stagione in sella alla Honda preparata dal Monaco Racing Team. Il programma prevede la partecipazione al Trofeo Honda ad alcune gare del CIV nella categoria Supersport.

### SPEEDWAY ON ICE. KARACHINCEV NELL'EUROPEO

Il russo Sergey Karachincev si è aggiudicato la vittoria dell'europeo di speedway su ghiaccio. Ha preceduto due connazionali, Gavrilkin e Korcemakha.

### CROSS MX1/MX2 ED MX3. CAMBIANO I CALENDARI

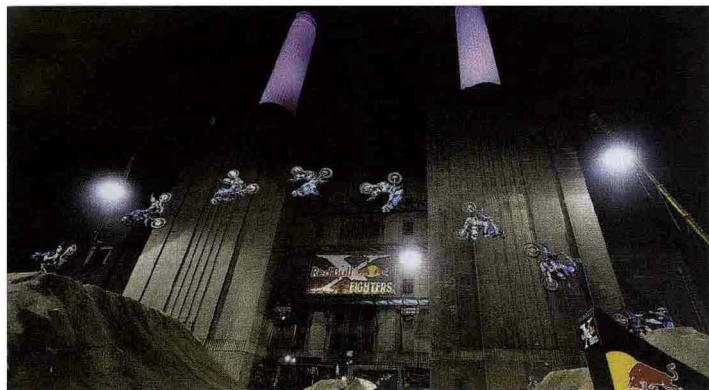
Qualche cambiamento nelle date dei mondiali di cross. Nella MX1/MX2 (che include anche femminile, veterani ed europeo 125), il GP Lettonia viene anticipato (dal 18 luglio) al 27 giugno. Nel mondiale MX3, che comprende anche l'europeo EMX2 e 150 4 tempi, è stato cancellato il GP Danimarca. Dunque, ne restano 14.

### CORSO DI GUIDA FUORISTRADA IL 27 FEBBRAIO A MANTOVA

Si riparte il 27 febbraio, a Mantova, con il primo corso del 2010 organizzato dalla Off Road School. Lezioni di motocross, minicross, enduro su sabbia. I responsabili della scuola sono Martino Bianchi e Fabrizio Carcano. Per tutti i corsi, che comprendono anche motorally e supermotard, è possibile noleggiare le moto, Husqvarna, oltre a tutto l'abbigliamento tecnico. Il programma completo dei corsi di quest'anno è al sito: [www.offroadschool.it](http://www.offroadschool.it)

### MONDIALE SUPERMOTO CON VARIAZIONI

Qualche cambiamento nel mondiale Supermoto di quest'anno. Ecco le nuove date e località: 2 maggio, Castelletto di Branduzzo; 11 luglio, Sankt Wendel (Germania); 25 luglio, Pas de la Casa (Andorra); 29 agosto, Triscina (Italia); 19 settembre, Pleven (Bulgaria); 21 novembre, Saluo (Spagna). Il Supermoto delle Nazioni è il 3 ottobre a Cahors, in Francia.



## X-FIGHTERS A ROMA

UNA tappa italiana, a Roma: è questa la novità più significativa del Red Bull X-Fighters di freestyle. Ecco il calendario completo: 16 aprile, Città del Messico; 14 maggio, Giza (Egitto); 26 giugno, Mosca (Russia); 23 e 23 luglio, Madrid (Spagna); 14 agosto, Londra (Inghilterra) e il gran finale a Roma, il primo ottobre. La partecipazione non è più su invito ma determinata in base alla classifica del 2009. I primi sei entreranno di diritto: Nate Adams (sopra), Robbie Maddison, Eigo Sato, Mat Rebeaud, Dany Torres e Levi Sherwood. I quattro posti rimanenti saranno contesi da sei piloti, selezionati da una giuria internazionale. Due wild card completeranno la lista dei partecipanti.

**«TRA NAGL E CAIROLI POTRANNO ESSERCI DEI PROBLEMI. MA È MAX CHE DEVE IMPARARE A GESTIRE LA SITUAZIONE, PERCHÉ ANTONIO È A UN LIVELLO DIVERSO, È TRE VOLTE CAMPIONE DEL MONDO»**



Stefan Everts (Moto.it)

**DOPPIO IMPEGNO PER RICCARDO RUSSO**  
RICCARDO RUSSO RADDOPPIA GLI IMPEGNI PER LA STAGIONE 2010. IL GIOVANE PILOTA DEL TEAM BIKE & MOTOR RACING, PRENDERÀ IL VIA SIA NELLA CLASSE 600 STOCK DEL CIV, SIA NELLA R6 CUP.

**CALGARO ALLA CONQUISTA DELLA COPPA ITALIA**  
IL TEAM BERGA ENGINE EVOLUTION, CHE DAL 2008 STA DOMINANDO NELLA COPPA ITALIA 125 SPORT GRAZIE ALLA CONQUISTA DEL TITOLO CON CHRISTIAN ZAGANELLI PRIMA E CON GIOVANNI BONATI LO SCORSO ANNO. PER LA STAGIONE 2010 SCHIERERÀ IL GIOVANE ALEX CALGARO, CLASSE '92.

**«DUE CUORI E UNA TRIBUNA»**  
PROMOZIONE GP ITALIA IN OCCASIONE DELLA FESTA DI SAN VALENTINO, LE COPPIE CHE ACQUISTERANNO INSIEME DUE BIGLIETTI PER IL GP ITALIA (6 GIUGNO) NELLE GIORNATE DEL 13 E 14 FEBBRAIO PRESSO UNO DEI PUNTI VENDITA FNAC, MEDIOWORLD O SUL SITO TICKETONE.IT BENEFICERANNO DI UNA SPECIALE OPPORTUNITÀ. UNO SCONTO TRA IL 20 ED IL 28 PER CENTO. LA PROMOZIONE RIGUARDA I BIGLIETTI DELLE TRIBUNE CENTRALE, POGGIO SECCO O MATERASSI. I PREZZI VANNO DA UN MINIMO DI 133 EURO PER LA SOLA DOMENICA, A UN MASSIMO DI 201 EURO PER L'ABBONAMENTO AI TRE GIORNI.

CIV STOCK 600

### ALESSIA POLITA AL TRASIMENO...

**DOPO** anni di corse affiancata dal padre tuttofare, Alessia Polita lascia il team di casa (con cui ha conquistato 4 titoli italiani) per avventurarsi in una nuova opportunità. Nel 2010 la pilotessa marchigiana correrà nella Stock 600 tricolore con il Team Trasimeno.

«Stavo quasi per pensare di rimanere a piedi e la cosa mi stava già mandando fuori di testa» ha commentato Alessia. Moto: Yamaha.

DUCATI BARNI RACING

### ...E ALEX POLITA RIPARTE DAL CIV

**DOPO** un 2009 travagliato, Alex Polita riparte dal campionato italiano. Quest'anno correrà con una Ducati nella Superstock 1000 e i colori del Barni Racing Team.

«Arrivo da una stagione difficile - ha raccontato il pilota marchigiano - non appena si sono presentate le prime difficoltà buona parte delle persone attorno a me si sono dileguate. Questa stagione sarà un nuovo trampolino di lancio per tornare al mondiale. Dunque, il titolo deve essere mio».