Quotidiano

Corriere Adriatico

Data 26-02-2010
Pagina 31
Foglio 1

Baldolini migliora, Polita insegue il riscatto. Attesa per Stizza

MOTOCICLISMO

GIUSEPPE SALUZZI

Ancona

Il motociclismo sta entrando nel vivo e come da tradizione sarà la Superbike mondiale ad avviare la stagione agonistica con il G.P. australiano in programma a Phillip Island questo fine settimana. Con il circus iridato ha fatto il suo debutto stagionale Matteo Baiocco sulla Kawasaki ZX10R del team mantovano Pedercini nelle due giornate di test della Infront Motor Sports. Le prime risultanze hanno confermato la gran velocità di punta dell'Aprilia con Biaggi, ma sono state le Ducati a segnare i migliori tempi, con Michel Fabrizio, Shane Byrne e Jakub Smrz davanti a tutti. Bene anche l'inglese Rea, sesto Haga, mentre le Kawasaki sono indietro. Baiocco è risultato 23°: il pilota osimano è anche scivolato in un tornante nella quarta ed ultima sessione di lunedì, senza riportare conseguenze. Diversi i problemi di messa a punto che hanno condizionato le due giornate di prove, dopo le quali speriamo che l'unico portacolori marchigiano della categoria possa trarne utili indicazioni per il primo round di gara. Nelle velocità di punta le Kawasaki-Pedercini sono fanalino di coda, ma non brillano nemmeno le ufficiali di Vermeulen e Sykes. Il primo weekend del mondiale Superbike vedrà le prove ufficiali oggi e domani, le due gare saranno domenica alle 1.30 ed alle 6 ora italiana.

Terminata la storia sportiva della 250, nel motomondiale ne ha preso l'eredità la nuova classe Moto2, che si correrà con mezzi motorizzati Honda 600 quattro tempi. Vi ha trovato posto anche il pesarese Alex Baldolini che parteciperà con la moto del team Caretta Technology. Nella tre giorni di test sul circuito Montmelò, Alex ha siglato un valido 12° crono, in una classifica che evidenzia l'estremo livellamento della categoria che prevede 38 iscritti. Alle prese per la prima volta con una moto 4 tempi, Baldolini si è trovato a suo agio ed ha costantemente migliorato i suoi tempi. Tanti i protagonisti che sapranno dire la loro: dalla MotoGp sono scesi Niccolò Canepa, Alex De Angelis, Toni Elias e Gabor Talmacsi, che affiancano i validi Mattia Pasini, Mike Di Meglio, Roberto Rolfo, Fonsi Nieto, Lucas Pesek, Joan Olive, Stefan Bradl, Julian Simon, Claudio Corti, Scott Redding, con tutte le premesse per un confronto esaltante.

Intanto dei molti piloti marchigiani attivi nei campionati importanti lo jesino Alex Polita prenderà parte al Campionato Italiano Superstock con la Ducati del Barni Racing. Già campione nel 2005 cerca nell'interessante categoria un rilancio verso palcoscenici prestigiosi che ha già dimostrato di saper calcare. Nella Fim Cup Superstock 1000 mondiale è salito invece il falconarese Marco Bussolotti passato alla Honda-All Service dopo le grandi gare disputate nell'Europeo 600cc. Con la Yamaha del team Trasimeno Alessia Polita si presenterà ai nastri di partenza dell'italiano Superstock 600, dove troviamo anche il fanese Giuliano Gregorini (Yamaha-Ciatti Racing Elle2). Il giovanissimo fermano Nicholas Stizza cercherà gloria invece nella 125 con un'Aprilia-Grillini, mentre anche lo jesino Diego Ciavattini prenderà parte al CIV nella Supersport con una Honda. Settimana dopo settimana si definiscono i programmi 2010, avremo modo di parlare anche degli altri piloti.

"La Sigma è forte, Varese lo sa bene"
Baldolini migliora, Polita insegue il riscatto. Attesa per Stizza

www.ecostampa.it

092192

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

CIV Campionato It.Velocita'